



Communiqué du syndicat CGT des cheminots d'Argentan

Lettre ouverte au Responsable Régional des transports Mr Gastinne.

La SNCF privatise la gare de Paris Vaugirard et réinvente la troisième classe.

Comme nous l'avions évoqué, lors de la rencontre avec les représentants de la Région, la situation de l'accueil à Paris Vaugirard des TGV low-costs « OUIGO » entraînait de facto l'exclusion des usagers de la ligne Paris Granville du Hall d'accueil de cette gare. C'est manu militari que des vigiles empêchent l'accès aux voyageurs qui empruntent les trains Paris-Argentan –Granville, qui sont obligés de faire un détour, sont privés de sièges et d'accès aux toilettes. De plus, les personnes à mobilité réduite se voient également interdites d'ascenseur. Désormais, l'attente des trains se fait sur les quais exposés aux aléas des conditions atmosphériques, particulièrement pénibles en cette saison hivernale. Une preuve supplémentaire du mépris de la SNCF pour les usagers de cette ligne. Après les suppressions de Trains TER entre Dreux et Granville avec la complicité de la Région et maintenant les fermetures de guichets dans les gares et d'autres services, la Direction SNCF voudrait-elle éloigner les utilisateurs des trains de l'axe Paris Granville qu'elle ne s'y prendrait pas mieux. Qu'elle est sa stratégie au final, supprimer des trains et liquider ce qui reste de service public ???

Les élus au niveau Régional, départemental, et local sont-ils prêts à accepter tout cela. Vont-ils continuer à considérer comme certains l'ont accepté, que l'avenir passe par la poursuite des fermetures de gare, de guichets, et par la suppression des emplois cheminots : agents d'accueil, d'entretien des voies, agents circulation etc. ? Est-ce comme cela qu'ils pensent défendre la pérennité de la ligne ? Où sont-ils dans une posture politique favorable à l'ouverture à la concurrence en pensant qu'il vaut mieux attendre pour brader ce qui reste à Véolia et autres prédateurs?

Il est vrai que la SNCF en saccageant son outil de transport va les conforter dans leurs opinions libérales. Sinon, qu'ils interpellent la Direction SNCF et fassent le nécessaire pour des choix conformes aux besoins des usagers !

Rien n'est joué, la mobilisation des populations et de tous ceux qui combattent cette stratégie de déclin pourra imposer d'autres choix conformes à des conditions de transport, dignes du 21^{ème} siècle.

La CGT va continuer à se battre avec tous les usagers, les élus et ceux qui veulent mettre fin à cette déshumanisation des gares et des trains et ainsi, améliorer l'accueil avec du personnel qualifié. Elle entend faire vivre ses propositions d'un service public moderne au service des usagers, des villes en alliant le progrès technologique et le respect de l'environnement.

Le secrétaire du Syndicat
LEFORT Michel

Argentan le 12/12/2017