


Pepy sauvé par les retraites

« **P**AS question de toucher à Guillaume Pepy. » Telle était la consigne donnée par l'Elysée, en dépit de la grande panne ayant affecté la gare

de la SNCF, qui entretient avec les syndicats de bonnes relations, pour faire passer la très délicate réforme des retraites. Elle doit être lancée à partir de l'an prochain, y compris pour les régimes spéciaux.

Un autre fusible a donc été désigné en la personne de Patrick Jeantet, le pédégé de SNCF Réseau. Ce dernier a été convoqué devant les caméras au lendemain de la panne pour se faire passer un savon par la ministre des Transports, Elisabeth Borne (ci-devant pédégère... de la RATP).

Quant à Pepy, il sera toujours possible de le mettre à la retraite en cas de pépin sur les retraites... des cheminots.



LE DIRECTEUR DE LA SNCF N'EST PAS TRÈS EN TRAIN!

C'EST LÀ QUE JE L'ATTENDS!

ES

Montparnasse, le 3 décembre — la seconde en quatre mois.

Explication de cette étrange mansuétude : Macron a encore besoin de l'inamovible pédégé