

Suède. Investissements massifs pour la grande vitesse et les trains de nuit

L'opérateur historique suédois, SJ, va investir 950 millions d'euros (9 milliards de couronnes) sur cinq ans dans un vaste plan d'investissement qui comprend l'achat d'une trentaine de rames à 250 km/h et la rénovation totale du parc des trains de nuit.



SJ va commander de nouvelles rames pour compléter les pendulaires X 2000 actuellement en cours de rénovation.

Alors que les rames pendulaires suédoises X 2000, mises en service au début des années 1990, font actuellement l'objet d'une rénovation poussée, l'entreprise « historique » SJ a annoncé le 21 septembre qu'un appel d'offres allait être lancé cet automne pour « une trentaine de trains à grande vitesse à livrer en 2021 » pour un montant de l'ordre de cinq à six milliards de couronnes (525 à 630 millions d'euros). Par « trains à grande vitesse » (snabbtåg), SJ entend que leur vitesse maximale sera de 250 km/h, soit plus que les 200 km/h actuellement pratiqués sur le réseau ferré suédois. Le cahier des charges indique que chaque rame devra offrir de l'ordre de 350 places assises, tout en mettant en œuvre des techniques éprouvées, « afin de réduire les risques de dysfonctionnement ». L'accent sera mis sur l'adaptation des trains au climat

nordique et aux chocs avec les animaux sauvages, ainsi que sur « une intelligence plus poussée en matière de maintenance, d'équipements techniques et de systèmes d'information des voyageurs ».

Un document d'appel d'offres doit être envoyé dans les prochaines semaines aux constructeurs « tant en Europe qu'en dehors » et SJ précise que les discussions menées avec les industriels cette année « montrent qu'il y a un grand intérêt pour ce marché ». Cette prochaine génération de trains, qui doit être plus confortable et plus fiable, doit entrer en service à partir de début 2021 « sur les relations où la demande est élevée » en commençant par Stockholm - Malmö, avant les relations entre la Suède et la Norvège ou le Danemark. Pour SJ, cette commande de 30 trains à 250 km/h fait partie d'un plan d'investissement totalisant neuf milliards de couronnes

(950 millions d'euros) sur cinq ans et comprenant également la rénovation totale du parc des trains de nuit. Le trafic de ces derniers est actuellement en pleine croissance (de 13 % vers Narvik à 19 % vers Abisko cet été), alors que les relations vers les stations de ski du Jämtland vont être rétablies sur toute l'année et renforcées en haute saison. De plus, les horaires des trains de nuit entre Stockholm et Malmö, qui seront dotés des premières voitures rénovées, vont être retardés pour mieux correspondre aux demandes des voyageurs. Enfin, pour accompagner la hausse de trafic, SJ compte embaucher 500 agents de conduite et contrôleurs d'ici deux ans. Parallèlement, Trafikverket, le gestionnaire des infrastructures nationales de transport, a remis au gouvernement suédois sa proposition de plan d'investissement pour 2018-2029, chiffré à 622 mil-

liards de couronnes (65 milliards d'euros) tous modes confondus. Pour ce qui est du réseau ferré, l'accent doit être mis sur la maintenance, l'introduction d'ERTMS, l'achèvement du quadruplement Stockholm - Uppsala, la première étape de la ligne nouvelle vers le nord de la Botnie (au nord d'Umeå), l'achèvement de la modernisation à double voie sur la côte ouest (traversée de Helsingborg) et la poursuite de la modernisation de la côte est (au nord de Gävle). Enfin, deux premiers tronçons de ligne nouvelle à grande vitesse, autorisés à 250 km/h, doivent être lancés sur 200 km au sud-ouest de Stockholm (Ostlänken vers Linköping), ainsi que sur une centaine de kilomètres au nord de Malmö (Lund - Hässleholm). De quoi permettre aux futurs trains SJ entre Stockholm et Malmö de pratiquer leur vitesse maximale.

Patrick LAVAL