

RECHERCHE CHEF-FE DE GARE POUR LA GARE DE LUS-LA-CROIX-HAUTE MÉTIER D'AVENIR



RÉPONSE RAPIDE À ADRESSER À
ERIC MÉNELOT, DIRECTEUR DE L'ÉTABLISSEMENT
INFRA-CIRCULATION ALPES
18 AVENUE DES DUCS DE SAVOIE
BP 1006 - 73000 CHAMBÉRY

RNCF

Spécialité
Nationale
Centre de
Ferroviaire

+ D'INFOS : ETOILEDEVEYNES@LAPOSTE.NET

CHERCHE H/F pour un poste de chef-fe de gare à Lus-la-Croix-Haute.

Missions : permettre la survie de la ligne en faisant croiser les trains en cas de retard ou d'incident. Sans croisement, les retards se multiplieront, les gens prendront moins le train, et la SNCF pourra fermer la ligne en toute bonne conscience.

Compétences requises : Du sang froid et de la ténacité pour croire encore au train face à une institution et des pouvoirs publics qui font tout pour le détruire et le remplacer par des voitures et des cars (Vive le pétrole, ses guerres et ses mafias ! Vive l'autoroute, l'AREA et ses profits ! Vive l'artificialisation des sols, la pollution sonore et atmosphérique, les métaux lourds dans les champs !)

Salaire : bénévolat. La SNCF et l'État n'ont pas d'argent pour le service public des petites lignes TER, ils dépensent tout pour faire gagner quelques minutes à des TGV et creuser des tunnels sous les Alpes.

Les candidatures seront officiellement remises à la direction SNCF au cours d'une cérémonie :

**lundi 6 novembre 2017 à 16h41
en gare de Grenoble**

**Merci d'envoyer copie de vos lettres de motivation
à : etoiledeveynes@laposte.net**