

Transports : quatre grands pas en avant pour la Côte

Mise en concurrence des TER, création d'un centre de maintenance à Nice, pass multimodal... La région Paca a adopté plusieurs délibérations majeures. Le débrief de son « M. Transports »

Fiability du service, entretien des équipements, circulation intermodale... La région Paca passe la vitesse supérieure pour améliorer ses transports. Plusieurs délibérations majeures ont été votées en ce sens lors de l'assemblée plénière de ce vendredi. Débriefing de Philippe Tabarot, vice-président régional délégué aux transports.

1 Mise en concurrence des TER : Paca en pôle

Ouvrir à la concurrence le marché des trains express régionaux. C'est une obligation fixée par l'Europe pour la France d'ici 2023. Et la région Paca compte bien prendre le premier wagon. D'où l'appel à manifestation d'intérêt voté en ce sens. « Une sorte d'appel d'offres à blanc, une délibération de principe qui sera complétée en décembre, précise Philippe Tabarot. Nous consultons tous les exploitants ferroviaires – français ou étrangers, publics ou privés – ainsi que les régies, afin de connaître leur intérêt à exploiter



Philippe Tabarot, vice-président de Région. (Photo Patrice Lapoirie)

notre réseau TER et sous quelles conditions : distribution, reprise du personnel, propriété du matériel... » La SNCF, mais aussi Transdev, Deutschbahn, Trenitalia ou encore les Chemins de Fer de Provence vont être sollicités. Une enveloppe de 300 000 euros est prévue pour indemniser les candidats. Objectif : « Affiner notre appel d'offres, et montrer que nous sommes

prêts », explique le vice-président de la région Paca. Celle-ci attend le feu vert du gouvernement, qui interviendra au plus tôt début 2018. « Plusieurs régions veulent expérimenter la concurrence. Mais nous sommes la première à lancer cet appel à manifestation d'intérêt », insiste Philippe Tabarot. Concrétisation espérée : décembre 2019. Au final, la Région vise « un service

de meilleure qualité pour la collectivité, à un coût plus raisonnable ». Un bras-de-fer s'est engagé avec la SNCF sous la présidence Estrosi, puis Muselier. « La tension est moins forte car ça s'est globalement amélioré, reconnaît Philippe Tabarot. Mais il reste beaucoup à faire ! »

2 Maintenance : bientôt un centre à Nice

Cheminots et Naufragés du TER le réclament de longue date : créer un centre de maintenance à Nice. Le principe a été adopté ce vendredi. « Aujourd'hui, il existe deux centres à Cannes et Menton, mais toute la grosse maintenance est réalisée à Marseille-Blancarde, avec toutes les difficultés que cela implique », rappelle Philippe Tabarot. Trois sites étaient envisagés : Les Arcs, Cannes-La Bocca ou Nice-Saint-Roch. C'est ce troisième qui l'emporte. Reste à préciser les contours du futur centre niçois. La Région a demandé à la SNCF de revoir sa copie, son projet étant jugé trop coûteux

(entre 62 et 81 M€) et tardif (2025). Philippe Tabarot, lui, espère voir la première pierre posée dans moins de deux ans, avant deux autres petites années pour la réalisation.

3 Un pass multimodal dans les A.-M. en 2018

Autre avancée notable : le vote du pass multimodal. Un abonnement qui permettra de circuler sur l'ensemble des réseaux azuréens. « Nous avons réussi à le faire sur la métropole marseillaise. L'objectif est à présent de mettre en place un pass régional Alpes-Maritimes courant 2018 », précise Philippe Tabarot.

4 Saint-Augustin : la future gare sur les rails

Dernier gros chantier : le transfert de la gare Nice Saint-Augustin pour la rapprocher de l'aéroport. La région a voté les derniers crédits d'études et de financement de l'opération. Objectif affiché : 2021.

CHRISTOPHE CIRONE
ccirone@nicematin.fr