

Comité Pluraliste de défense
Et de promotion de la ligne SNCF
Béziers - Neussargues
Union locale CGT
2 rue de la République
34600 BEDARIEUX

Comité pluraliste de défense des
lignes ferroviaires dans le Cantal
Mairie de Laroquebrou
15150 LAROQUEBROU

A l'attention de Monsieur PEPY
Président de la SNCF
2 place aux Etoiles
93200 ST DENIS

Aurillac, le 20 septembre 2017

Objet : *décision de fermeture de la Gare de St Flour*

Monsieur le Président,

Votre volonté de fermer définitivement la gare de St Flour dans le Cantal, provoque colères et mécontentements légitimes.

Les populations, les usagers, les cheminots, les organisations, les élus, les collectivités territoriales condamnent votre décision. C'est la décision de trop dans une ruralité où disparaissent d'autres services publics. Le territoire du Massif Central est considéré et reconnu comme territoire spécifique. L'aménagement du territoire de notre pays a besoin d'une ruralité vivante. Si le rôle de l'Etat est essentiel pour l'équilibre des territoires, celui incombant aux entreprises, notamment celles recevant des fonds publics, est tout aussi essentiel. Chaque présence humaine, dans le fonctionnement des services publics s'avère donc indispensable.

Nous vous demandons de surseoir à cette décision, de provoquer la consultation du Comité départemental du schéma territorial du Cantal et de prendre l'avis du Comité du Massif Central.

Par ailleurs, la gare de St Flour est située sur l'axe Béziers - Clermont-Ferrand. Le train TET-intercité « L'Aubrac » y circule quotidiennement. Il bénéficie d'un accord financier contractuel entre l'Etat et la Région Occitanie. Il a été acté dans cet accord qu'une « expérimentation de 2 ans » serait en cours. Une expérimentation destinée à prouver l'utilité de ce train dans des zones rurales. Force est de constater, à part une brochure parue trop tard pour promouvoir l'intérêt touristique de ce train, que les directions SNCF manifestent peu d'intérêt et même dressent des obstacles presque quotidiennement pour que cela ne fonctionne pas :

Train non direct avec un changement à Neussargues, matériel inadapté pour promouvoir le train, aucune animation dans et autour du train, absence de références dans le logiciel de vente, déshumanisation des gares dont celle de St Flour, ...

Votre volonté de fermer la gare de St Flour réaffirme le peu d'intérêt que vous témoignez pour l'avenir de cette ligne, et un mépris affiché du monde rural dont le Massif Central. Les trains « Aubrac » et le « Cévenol » symbolisent tout au contraire une volonté inébranlable de ceux qui croient en l'avenir du ferroviaire dans le Massif Central.

Enfin le Viaduc de Garabit est en passe d'être classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Il ne le pourra plus parce que la fermeture de la gare de St Flour entraîne de fait son retrait. Nul doute que le groupe de travail existant autour du Viaduc appréciera votre position.

La seule décision raisonnable qui peut remettre tout le monde sur de bons rails est de maintenir la gare de St Flour ouverte.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos meilleurs sentiments.

M. TELLO Jacky
Président du Comité Pluraliste de défense
défense Et promotion de la ligne SNCF
Béziers - Clermont - Paris



M. COURCHINOX Guy
Président du Comité Pluraliste de
des lignes ferroviaires du Cantal

