



ASSOCIATION
DEVELOPPEMENT
LIGNE
FERROVIAIRE

NANCY - MERREY

Nancy - Jarville - Houdémont - Ludres - Messin - Neuves-Maisons - Pont-St-Vincent - Bains-sur-Madon - Kœnig - Pierreville - Puligny-Aulney - Centrey - Tartonville - Vézelize - Praye-sous-Vaudémont - Diarville - Mirecourt - Hymont-Mattaincourt - Vitel - Contrexéville - Marigny-lès-Bains - Lamarche - Rozieres-sur-Mouzon - Damblain - Merrey - Culmont-Chalindrey

Sauvons notre train!

-Mlle, Madame, Monsieur,

La ligne TER reliant Nancy à Merrey/ Culmont Chalindrey en Haute-Marne est en grand danger.

En raison de sa vétusté, cette ligne ferroviaire a vu sa vitesse moyenne encore réduite et a été fermée à l'exploitation le 18 Décembre 2016. Il nous faut imposer la remise en service des circulations ferroviaires, même à vitesse réduite et la programmation des travaux d'investissement (Renouvellement Voies Ballast) en cette année 2017.

Cette fermeture à l'exploitation était inscrite dans le projet de loi de réforme du système ferroviaire qui a été voté le 04 août 2014, tant au Parlement qu'au Sénat.

Nous avons besoin de votre soutien pour démontrer à Monsieur le Ministre des transports et au Conseil Régional Grand Est que **cette ligne, véritable atout social, environnemental, économique et touristique de l'Ouest Vosgien et du Saintois, «NE PEUT PAS ET NE DOIT PAS FERMER».**

D'autres régions, ayant eu aussi à financer une ligne TGV, ont fait le choix politique de soutenir la régénération de plusieurs lignes et prouver ainsi que l'aménagement du territoire n'était pas pour eux un simple slogan de campagne mais une véritable stratégie.

La disparition de notre train aurait des effets sociaux, environnementaux et économiques dévastateurs. Ce ne sont pas simplement les **3700 usagers quotidiens** de la ligne qui seraient pénalisés, mais bien l'ensemble du territoire:

-perte d'accès aux soins, à l'emploi, à la culture et à l'enseignement pour une partie de nos concitoyens,

-perte d'attractivité économique et touristique, afflux de trafic sur les routes (en particulier pour nos enfants scolarisés), générant pollutions, nuisances sonores, dégradation du tissu routier, stress, accidents mortels....

Pour dire non à ce projet de fermeture, **«pour de mauvaises et inadmissibles raisons économiques»**, il vous suffit d'adhérer ou de ré-adhérer à notre association qui depuis sa création a fait bouger bien des lignes et devient, de ce fait, de plus en plus incontournable.

ADHESION 2017

Association pour le Développement de la Ligne Ferroviaire (ADLF) Nancy Merrey
Bulletin de soutien à retourner: Mairie, 32 rue du Général Leclerc 88500 MIRECOURT

- Je souhaite être tenu informé de l'actualité de la ligne par courrier électronique
- Je souhaite être un relais d'information autour de moi (diffusion d'affiches, brochures...)
- Je souhaite adhérer pour soutenir le développement de la ligne au tarif suivant:
- Adhérent normal (5 €) Etudiant, demandeur d'emploi (1 €) Collectivité (100 €) Entreprise, Commerce (25 €) Membre bienfaiteur (plus de 5 €)
- Chèque à libeller au nom d'ADLF Nancy / Merrey

NOM:

Prénom:

Adresse postale:

Adresse électronique:

Téléphone:

Fait à

Le:

Signature:

Rejoignez-nous également sur:

Notre site internet: www.adlf-nancy.org

Notre page Facebook: www.facebook.com/adlf.nancy.merrey

Notre compte Twitter: [@Sauverlaligne](https://twitter.com/Sauverlaligne)

