



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITE

Correspondance : Chez Monsieur Laurent RUSSEIL

17 rue du Javelot

75013 Paris

Blog : www.convergence-nationale-rail.fr

Courriel: convergence.rail@hotmail.fr **Tél.** 06 08 03 91 82

Paris, le 09 Aout 2017

Madame Elisabeth Borne

Ministre des Transports

Hôtel Le Play

40 rue du Bac

75007 Paris

Objet : demande d'audience/audition en vue des Assises gouvernementales de la Mobilité

Madame La Ministre,

Les événements survenus fin juillet en Gare de PARIS-MONTPARNASSE pénalisant plusieurs dizaines de milliers de voyageurs dans leurs vacances d'été sont, de notre point de vue, révélateurs des maux dont souffre le système ferroviaire français.

Malheureusement et encore une fois dirons nous, la situation inacceptable qu'ont vécue les vacanciers et les usagers du quotidien ne semble être traitée que sous l'aspect d'une communication défailante. Nous le savons bien et cela est reconnu en interne, le mal est plus profond. L'histoire nous a démontré qu'il y a quasiment toujours un lien de causalité entre la maintenance, sa consistance, sa périodicité et les pannes qui affectent de plus en plus le réseau ferroviaire comme celle intervenue dans les installations électriques au sortir de la Gare MONTPARNASSE, au poste de commande de signalisation de Vanves-Malakoff (92).

Doit-on en être étonnés ? Certainement pas ! Sous la conjonction des politiques européennes de libéralisation, de déréglementation et des choix des gouvernements des Etats membres de réduction des coûts, de désengagement financier, d'externalisation des tâches, de réorganisations en restructurations déstabilisantes, elles ont affaibli la chaîne de sécurité et atrophié le Service Public ferroviaire.

Il faut reconstruire un véritable Service Public Ferroviaire en France. Le réseau ferroviaire français connu sous le nom de « LA SNCF » et qui a fait la fierté de notre Nation, envié de par le monde, est aujourd'hui moins fiable et moins accessible, malade qu'il est du libéralisme.

Au-delà de l'inauguration de nouvelles lignes à grande vitesse, se cache une dure réalité pour la plupart des usagers de la SNCF.

De plus en plus de gares et de boutiques fermées, des arrêts et des trains supprimés (TET, trains de nuits...), des trains surchargés et en retard, des correspondances inadaptées et désorganisées, la casse organisée du FRET SNCF avec la fermeture de nombreux triages, un réseau vieillissant (plus de 5 000 kms de voies affectées par des ralentissements...) et des tarifs toujours plus élevés que l'on essaie de masquer derrière les offres prétendument alléchantes inscrites dans la technique du « yield management » dont le seul objectif est de faire du remplissage. A cette situation, il convient d'ajouter les stratégies expansionnistes de la direction du groupe SNCF (plus de 1 200 filiales et sous filiales...) qui dans le même temps où elle réduit le périmètre du Service Public Ferroviaire en France achète sur fonds publics des entreprises routières et ferroviaires à l'étranger ou prend des participations capitalistiques dans d'autres !

Si nous avons bien compris les différentes déclarations du Président de la République, du Ministre Nicolas HULOT et de vous-même lors de l'inauguration des LGV Paris-Bordeaux et Paris-Rennes et de votre audition le 19 Juillet dernier devant la Commission du Développement durable et de l'aménagement du Territoire de l'Assemblée Nationale, nous citons : « une pause est décrétée dans les grands chantiers d'infrastructures, on change de paradigme et on se concentre plutôt sur la pérennité et la modernisation des infrastructures existantes. »

Si cette louable intention se concrétise dans les faits, elle sera fortement appréciée par, entre autres, les millions d'usagers quotidiens du réseau ferroviaire en Ile-de-France qui redoutent de façon légitime les impacts négatifs (voir rapport au CA du STIF du 01/06/2016) du CDG express sur la régularité des circulations du RER B, des lignes K et H du transilien. Ce projet, les gens de bonne foi en sont pleinement conscients, ne répond nullement à l'intérêt général (20 000 voyageurs transportés par jour contre 2 millions d'usagers quotidiens sur l'est parisien) et va engendrer un

gaspillage d'argent public. On parle aujourd'hui (document interne de SNCF-Réseau) d'un coût estimé au bas mot à 2.120 milliards d'euros au moment où vous parlez de « redresser nos finances publiques » !?

C'est ainsi que la Convergence Nationale Rail (CNR), association créée en 2011, composée aujourd'hui de plus de 70 collectifs et comités d'usagers, de syndicats, d'élu-e-s, d'associations, de collectivités, de citoyen-ne-s, œuvrant pour la promotion, la défense, le développement du Service Public Ferroviaire souhaite vous rencontrer pour vous faire part de ses avis et propositions.

Cette rencontre peut s'inscrire dans la préparation des Assises de la MOBILITE pour lesquelles vous avez souhaité consulter les associations.

Ce sera pour nous l'occasion de vous faire part de nos propositions en matière d'unicité du système ferroviaire, de tarification, d'aménagement du territoire, de consistance des dessertes voyageurs et de relance des transports de marchandises par rail.

Nous comptons bien sûr aborder la question de la représentativité des usagers dans les instances de décision, de l'information donnée par les différents canaux, de la sûreté, tout comme nous souhaitons évoquer la situation des infrastructures, des péages, du financement et de l'endettement du système ferroviaire, des moyens humains affectés au fonctionnement de la SNCF.

Comme nous l'avons fait auprès des Ministres des Transports précédents qui nous ont reçus en audience, nous comptons vous faire part des raisons de notre opposition à l'arrivée de la concurrence privée sur le Réseau Ferré National.

Le travail de notre association, son expertise, se sont enrichis ces dernières années par des apports divers et variés, notamment par le biais d'organisation de débats publics, de colloques, des Assises Nationales du Service Public Ferroviaire d'Avril 2016...

Convaincus que vous aurez à cœur de donner une suite positive à notre sollicitation, dans l'attente de vos nouvelles, nous vous prions d'agréer, Madame La Ministre, l'assurance de notre haute considération.

Le Bureau de la Convergence Nationale Rail

Didier LE RESTE – Président

Francis PORTES – Secrétaire adjoint

Aurélien DJAMENT – Vice-Président

Vincent JOUILLE - Trésorier

Laurent RUSSEIL – Secrétaire