

VFCEA : des avancées mais qui finance ?

Nous nous félicitons de constater qu'après le débat qui a eu lieu, SNCF Réseaux reconnaisse lors de son dernier conseil d'administration la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique comme itinéraire naturel entre l'Atlantique et l'Europe et ait décidé de travailler à la modernisation et à la concrétisation de cette transversale ferroviaire européenne.

C'est le fruit du travail réalisé par l'Association pour la promotion de la VFCEA. Nous remercions les élus, les usagers, les citoyens qui ont soutenu nos démarches et permis ainsi au dossier d'avancer.

Si nous apprécions positivement le chemin parcouru, nous constatons que la SNCF fait de la régénération de la voie un préalable à son électrification sans préciser la nature des travaux qu'elle engage. D'autre part, les décisions du C.A. de SNCF Réseaux ne sont accompagnées d'aucun plan de financement. Or la régénération de la structure n'est pas prévue dans le CPER (Contrat Plan Etat Région). L'Etat va-t-il se défaire de sa responsabilité d'entretien d'un réseau dont il est propriétaire ? Va-t-on dévier la finalité des financements inscrits au CPER ? Va-t-on demander aux collectivités de se substituer à l'Etat et à la SNCF ?

Des interrogations qui appelleront sûrement la prise d'initiatives de la part de notre association.

Jean Paul Pinaud

Président de l'Association pour la promotion de la VFCEA