

VOTRE RÉGION

FAITS DIVERS EXPRESS

LA GARDE (04)

Un train des Chemins de fer de Provence à l'arrêt à la suite d'un éboulement

→ Hier après-midi, le train des Pignes (Chemins de fer de Provence), qui relie Digne-les-Bains à Nice, a été arrêté pendant plusieurs heures.

En cause : la présence de graviers et de boues sur la RD 4085 entre La Garde (près de Castellane) et le col de Luens.

Ces objets sur la chaussée ont perturbé le fonctionnement d'un passage à niveau. Vers 17 h 30, le trafic était rétabli.

MANOSQUE (04)

Le feu dans un champ a été rapidement maîtrisé

→ Hier vers 15 h 30, un incendie s'est déclaré sur des cultures à Manosque, route de Volx, au niveau du garage Peugeot.

Une vingtaine de sapeurs-pompiers, des casernes de Manosque, Volx, Oraison et Gréoux-les-Bains, sont rapidement arrivés sur les lieux.

Une demi-heure plus tard, le feu était éteint. Les flammes ont brûlé 2 000 m².

LARAGNE-MONTÉGLIN

Après un accident, il est contrôlé positif à l'alcool

→ Mardi à 18 h 20, à la suite d'un accident matériel de la circulation impliquant deux véhicules à Laragne-Montéglin, deux conducteurs ont été soumis à un contrôle de leur alcoolémie.

L'un d'eux, âgé de 52 ans et originaire des Alpes-de-Haute-Provence, a révélé un taux de 2,62 g/l de sang. Son permis de conduire lui a été retiré immédiatement.

LA ROCHE-DE-RAME

Deux blessés légers dans un accident sur la RN 94

→ Trois véhicules ont été impliqués dans un accident, hier, vers 15 h 30, à la sortie de La Roche de Rame, sur la RN 94, en direction de Mont-Dauphin.

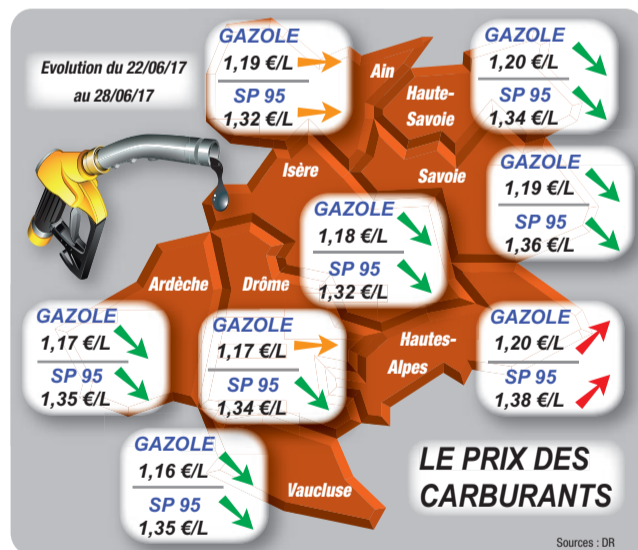
Deux blessés légers ont dû être évacués vers l'hôpital par les sapeurs-pompiers. La gendarmerie s'est également rendue sur les lieux.

CHÂTEAU-VILLE-VIEILLE

Blessé à la tête, le cycliste hélicoptéré vers l'hôpital de Briançon

→ Un homme de 55 ans a chuté hier, alors qu'il était à vélo, à 50 mètres en sortant de chez lui. C'était vers 8 heures, au lieu-dit La Rua, commune de Château-Ville-Vieille.

Blessé à la tête, il a été évacué par l'hélicoptère du détachement aérien de la gendarmerie vers l'hôpital de Briançon pour passer un examen de contrôle.



HAUTES-ALPES | ISÈRE | Un vœu que les élus isérois devaient voter a ravivé les inquiétudes

Brouillage sur la ligne de train Gap/Grenoble

Les Départements des Hautes-Alpes et de l'Isère songent-ils à renoncer, à court terme, à leur connexion ferroviaire ? Un vœu, qui devait être soumis au vote lors de la séance du conseil départemental isérois du 30 juin, a fait ressurgir les inquiétudes qui planent sur la pérennité de la ligne de train reliant Gap et Grenoble via Veynes.

"Pour la desserte de Gap depuis l'Isère, il est raisonnable de privilégier la route, en complément du train depuis Valence [...]. Cette position est partagée avec le Département des Hautes-Alpes qui considère que l'accès ferroviaire à Gap passe par Valence et non Grenoble", est-il écrit dans ce texte sur la "stratégie de développement du ferroviaire en Isère". La suite laisse peu de place à l'interprétation : "L'investissement évalué pour maintenir en l'état la ligne ferroviaire Grenoble-Veynes [...] ne se justifie pas au regard de sa fréquentation."

Contactés hier, les services du Département de l'Isère assurent qu'il s'agit « d'un document de travail, non abouti ». Un texte suffisamment "abouti", toutefois, pour être remis aux conseillers départementaux en préparation de la séance du 30 juin.

Après plusieurs heures, un communiqué commun de l'Isère et des Hautes-Alpes est envoyé : "Dans ce vœu, le Département [de l'Isère, NDLR] ne demande nullement la fermeture de la ligne Grenoble-Veynes-Gap [...] mais affiche



La ligne Gap-Grenoble, passant par la gare de Veynes (notre photo), fait l'objet d'inquiétudes sur sa pérennité, du fait de son état et de la baisse de sa fréquentation. Photo archives Le DL

seulement ses priorités." Et les deux Départements s'exemptent de la responsabilité de la ligne : "Le ferroviaire est une compétence pleine de l'État et des Régions."

"Une ligne de train maintenue en l'état"...

"Le fait de définir un certain nombre de priorités ne veut pas dire que nous abandonnons d'autres options", appuie Jean-Marie Bernard, président des Hautes-Alpes.

"Les routes sont des axes clés qui correspondent aux attentes des Isérois et Haut-Alpins. Pour le ferroviaire, il

faut avoir une stratégie globale", insiste Jean-Pierre Barbier, le président isérois.

"Cet investissement renforcé sur les routes ne signifie pas l'abandon de la ligne ferroviaire Grenoble-Veynes-Gap", est-il martelé dans le communiqué. Lapsus révélateur ? Ce paragraphe est intitulé "Une ligne de train maintenue en l'état". Un état de détérioration tel qu'il nécessite 50 millions d'euros de travaux et qu'il faisait envisager, dans un diagnostic réalisé par SNCF Réseau en Auvergne Rhône-Alpes, une fermeture en 2018.

Boris MARCHAL

L'INFO EN +

« MANQUE D'AMBITION », SELON LES ÉCOLOS

Pour Olivier Bertrand, de l'opposition écologiste et citoyenne au conseil départemental de l'Isère, « ce vœu acte de facto l'arrêt de la ligne Gap/Grenoble et remet donc en cause toute la desserte du Trièves ». L'élu dénonce « un manque d'ambition » : « C'était une ligne difficile d'entretien, mais on aurait pu en faire un projet mêlant tourisme et transport. Car il s'agit là de l'une des plus belles lignes de France. On a vu d'autres régions faire le choix de sortir certaines de leurs lignes du réseau SNCF et de passer en DSP, afin de créer de vrais objets touristiques. »

La RD 1075 et la RD 1091 "à moderniser en priorité"

"Pour améliorer la connexion entre les deux départements, deux axes routiers sont à privilégier : la RD 1075 (par le col de la Croix Haute) et la RD 1091 (par le Chambon)", estime l'Isère et les Hautes-Alpes dans ce communiqué. Ces routes "connaissent un besoin impératif d'investissement pour sécuriser et fluidifier le trafic".

Les deux conseils départementaux "prévoient d'in-

vestir plusieurs dizaines de millions d'euros". "Les études opérationnelles sont lancées et les premiers travaux, notamment les créneaux de dépassement, pourraient être engagés d'ici trois à six ans", est-il annoncé.

Isère et Hautes-Alpes ajoutent qu'"un travail a été engagé avec l'État pour ne pas oublier la modernisation de la RN 85, également entre Gap et Grenoble via La Mure et le col Bayard".

GAP | La cérémonie de prise de commandement avait lieu hier matin à la caserne de Fontreynne

Le colonel Demetz est officiellement le nouveau chef de la gendarmerie



De gauche à droite : le colonel Demetz, le préfet, Philippe Court, et le général de région, David Galtier. Photo Le DL/VRGILE

De nombreux officiels étaient présents, hier matin à la caserne de Fontreynne, pour célébrer la prise de commandement du colonel Damien Demetz, à la tête du groupement de gendarmerie des Hautes-Alpes. Parmi eux, le général de région, David Galtier, le préfet, Philippe Court, la présidente du tribunal de grande instance, Isabelle Defarge, et le procureur de la République, Raphaël Balland.

Après la cérémonie protocolaire, en présence de nombreux militaires, David Galtier n'a pas manqué de rappeler

« la lourde et passionnante tâche » qui attend le nouveau chef de la gendarmerie : « assurer la sécurité des citoyens du département dans un contexte particulièrement difficile », État d'urgence et lutte antiterroriste obligent.

Une mission exigeante

Le préfet, Philippe Court, a quant à lui rappelé les exigences de sa mission dans la lutte contre la criminalité, l'importance du renseignement de proximité, et la pression migratoire, « qui demande une réponse humaine, juste et ferme. » Il n'a pas manqué, éga-

lement, de rendre hommage au travail du colonel Flagella, « un chef d'exception », à qui il succède, et dont il ne doute pas qu'il s'inscrira dans ses pas. Le préfet a également évoqué la menace qui pèse désormais lors de l'organisation de manifestations festives. Son baptême du feu aura donc sans doute lieu lors du passage du Tour de France, au mois de juillet. « Vous pouvez compter sur moi, pour rendre, avec mes partenaires, le service de sécurité que la population est en droit d'attendre », a assuré le colonel Demetz.

Clémence BRUNO

COMMENT NOUS JOINDRE

HAUTES-ALPES

GAP
88, bd. Georges-Pompidou
05000 Gap
Tél. : 04 92 51 21 46
Fax Rédac : 04 92 51 83 83
Fax Pub : 04 92 51 83 88
LDLcentregap@ledauphine.com

ALPES DE HAUTE-PROVENCE

Barcelonnette
Place Frédéric-Mistral - 04400
Tél. : 04 92 81 30 30
Fax : 04 92 81 24 45
ledl.ubaye@hotmail.fr

BRIANÇON
Immeuble « Central Parc »
05100
Tél. : 04 92 21 03 62
Fax : 04 92 20 31 93
LDLredBriancon@ledauphine.com

Agence de Gap

Briançon 05
GAP
Barcelonnette
04

le dauphiné libéré

le dauphiné libéré

LE GUIDE DE L'ÉTÉ

LOISIRS, FESTIVALS, EXPOS, CONTACTS...

Toutes les infos sur notre site : bougezavec.ledauphine.com

822176600

Abobe STOCK