



Rencontre Syndicat CGT des Cheminots Limoges
Conférence de Presse - Gare de Limoges
Jeudi 08 Juin 2017

Collectif Anti-LGV Limoges-Poitiers/ Pro- POLLT : nous ne pouvons que réitérer nos propositions exposées ,développées et remises lors de la rencontre en préfecture avec M. Delebarre. Nous pourrions rajouter que depuis les choses ne se sont guère améliorées :

- _ retards conséquent autant que chroniques,
- _ fermeture temporaire de la ligne pendant des W-E complets pour raison de travaux, sans autre: choix possibles,
- _ nouvelles fermetures de gares ou de guichets annoncées
- _ nouvelles dessertes annoncées pour cet été sur des liaisons Internationales telles Bordeaux-Francfort, alors qu'il est impossible de trouver des relations directes Bordeaux-Lyon ?!
- _ accentuation de la dégradation de l'état de certaines voies TER , Limoges-Nexon-St Yrieix-Brive
dont la fermeture est à l'ordre du jour.
- _ très forte dégradation de l'état de la ligne d' Angoulême malgré les travaux !
- _ pannes informatiques (billetterie) comme hier par exemple : comment fait-on pour prendre son billet ?
- _ Avec le passage sous « tutorat » de la Grande région , quand est-il des perspectives de développement de nos dessertes régionales ?
- _ Si nous souhaitons réellement « désenclaver » nos régions, il faut libérer les réseaux routiers de cohortes de camions qui encombrant inutilement nos routes, tuent et polluent et sont une charge supplémentaire insupportable pour nos collectivités !
- _ Qu'est-il entrepris pour relancer le Fret-Ferroviaire ? Quelles sont les perspectives d'avenir pour la Gare Bois de Bugeat-Viam ?
- _ Les Trains touristiques sont une « plus-value » pour notre région dont le potentiel reste énorme comment les développer, les promouvoir ? L'option train + vélo n'est pas une utopie, d'autres régions l'ont bien intégrée, pourquoi pas la notre ?
- _ A quand une réelle politique de relance pour les trains de nuits , qui correctement développés: répondraient à une demande bien réelle ?

Nous sommes pour une relance , un développement et une renaissance d'un véritable Service Public ferroviaire. Pour le Collectif pro POLLT,

CHAUFFIER Jean-Pierre