



## TRIAGE DE VILLENEUVE SAINT GEORGES : LA LUTTE PAIE !!! Vers un retour de transport de marchandises ?

Le 16 mars dernier, le CE Fret et la Mairie de Villeneuve-Saint-Georges organisaient la projection du film de Gilles Balbastre « Transport de marchandises : changeons d'ère » suivie d'un débat sur l'avenir du triage de Villeneuve. Nous avons appris qu'un projet de création d'une plateforme de logistique urbaine alimentée par rail existait, légitimant ainsi la lutte des cheminots avec la CGT depuis de nombreuses années ainsi que nos propositions alternatives pour développer les trafics et l'activité fret SNCF.

### Un Contrat d'Intérêt National (CIN)

Ce CIN, en cours d'écriture, engagerait l'État, les collectivités du périmètre (les villes, le département, le Territoire de la Métropole) et des partenaires (SNCF Réseau, Grand Paris Aménagement, RTE entres autres).

Qu'est-il prévu dans ce CIN qui garantit la vocation ferroviaire et industrielle du site ?

☆ **la création d'une plateforme de logistique urbaine à vocation métropolitaine dite « cross-dock ».** Il s'agit d'une plateforme reliée à des entrepôts logistiques et desservie par wagons conventionnels. Les palettes de marchandises déchargées sont ensuite acheminées sur les derniers kilomètres par des camionnettes dans les magasins ou autre lieu de consommation.

☆ **et le désenclavement du site par la création d'un accès routier.**

Ces deux axes sont des leviers d'un projet plus large de développement de l'activité économique.

Des revendications portées de longue date par la CGT pour le développement du service public et l'apport de nouveaux trafics et pour l'emploi.

### Une première victoire d'une lutte ancrée dans la durée

Depuis de nombreuses années, la CGT portent des revendications pour le développement des trafics. Avec l'annonce dès l'été 2009 de la fermeture de 8 triages sur les 11 encore en activité à l'époque, une bataille courageuse et unitaire des cheminots, conjointe avec les villes et le département, avec les CE Fret et Paris Sud Est, avec les élu-e-s communistes (maires, conseillers départementaux et régionaux, députés, sénateurs) et de nombreux citoyens(-nes) s'est engagée pour la défense et la promotion du triage et de ses 400 emplois.

S'en est suivie une bataille dès l'été 2011 contre le démontage des voies en catimini durant les vacances pour y implanter une base travaux jusqu'à l'engagement de RFF puis pour garder la vocation ferroviaire et industrielle du site quand d'autres y voyaient des projets immobiliers lucratifs. Parallèlement, toutes les études économiques menées par nos CE ont démontré l'utilité du triage de Villeneuve St Georges dans l'appareil de production à vocation régionale et nationale et jouissant d'une implantation idéale aux portes de la métropole parisienne auquel s'ajoute la tenue du colloque du CE fret en novembre 2015. Des projets d'avenir, voilà ce que nous n'avons eu de cesse de porter en interpellant la direction, en manifestant en se rassemblant et tenant des conférences presse alors que la direction n'a cessé de faire reculer la présence de l'activité fret et des emplois sur le complexe ferroviaire comme sur l'ensemble de la région de Paris Sud Est.

### La concurrence du rail au service de... la route

Vendue comme le remède miracle pour favoriser le report modal, l'arrivée de la concurrence n'a entraîné que recul des capacités de production, casse de l'emploi et diminution des trafics, entraînant dans le même temps une fragilisation du réseau ferré national. Avec comme seule visée, l'équilibre des comptes, le résultat est sans appel : la concurrence à fait baisser le volume de marchandises transportées par rail de 55 GTK en 2000 à 40 GTK en 2005 pour 34,5 GTK en 2015 toutes

