

Mobilisation

La Sout' veut sauver sa gare

Un nouveau rassemblement est prévu samedi, à 14h30, devant la gare de La Souterraine.

Les revendications sont nombreuses et visent à défendre l'existence de la gare dans cette commune creusoise.

La CGT demande notamment le maintien du chef de service en gare de La Souterraine «un emploi stratégique pour la sécurité des usagers qui, s'il disparaissait, supprimerait la possibilité d'aide à la monter ou descente, particulièrement des personnes en situation de handicap» note le syndicat. Elle demande aussi le maintien et le développement des guichets sur le département de la Creuse et du Nord de la Haute-Vienne. «Pour la gare de La Souterraine nous demandons le rétablissement des arrêts du train 3604 à 5h37, l'arrêt du train 3644 à 11h37, du train 3660 à 17H36 dans le sens Toulouse Paris, et l'arrêt du train Paris Toulouse à 17h20.»

«Pour la gare de Saint-Sulpice nous demandons l'arrêt du train 3614 à 6h26 du lundi au samedi et l'arrêt du train 3684 à 19h26 le dimanche dans le sens Toulouse Paris et du train 3675 à 21h33 dans le sens Paris Toulouse. Pour la gare de Saint-Sébastien Nous demandons l'arrêt du train 3675 à 21h40 le vendredi dans le sens Paris-Toulouse et l'arrêt du train 3684 à 19h40 le dimanche dans le



La gare de La Souterraine a de l'avenir si on pense développement du territoire.

sens Toulouse Paris.»

Et ce n'est pas tout, le syndicat CGT veut aussi «le rétablissement des 2 TGV Brive-Lille aller-retour avec arrêt à La Souterraine, le rétablissement des 2 dessertes aller retour directe entre Bordeaux et Lyon via Guéret et que les 2 dessertes entre Limoges Felletin soient maintenues en l'état, en ajoutant une desserte en milieu de journée» sans oublier «une vraie politique de fret ferroviaire.»

APPEL AU PRÉSIDENT DE LA RÉGION

Dans un courrier adressé à Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine, la CGT lance d'emblée «votre gouvernement en créant cette grande Région de 5,5 millions d'habitants abandonne les 126 000 Creusois et transfère la Région SNCF de Limoges à Bordeaux avec une suppression massive d'emplois. Abandonnez ces projets de destruction du transport ferroviaire!» Et de lui

rappeler «la disparition de la ligne Montluçon-Ussel qui desservait la seule station thermale du Limousin ; les TER roulaient à 50 km/heure, vitesse des trains à vapeur, faute d'entretien de la voie ; la suppression des dessertes nuit sur l'axe Bordeaux-Lyon via Guéret, (axe de 639 km), puis des 2 dernières dessertes jour directes entre Lyon et Guéret (pourtant avec des taux de fréquentation proche des 200 voyageurs). Cette relation a été remplacée par des

cars Macron ou Flixbus en avril 2016, supprimée en septembre 2016 seulement 10 voyageurs empruntaient cette ligne à 19 euros ; la suppression des TET à Saint-Sébastien, puis de son guichet ; la suppression de 10 gares fret sur 11 en Creuse, il n'en reste qu'une, Lavaufranche, pour le transport de feldspath ; la suppression depuis 1986 de 160 postes de cheminots sur 240 en Creuse et aujourd'hui il ne nous reste plus qu'une gare avec des trains directs pour Paris ou Toulouse...» Ce n'est là qu'un bref échantillon des revendications de la CGT qui attend du président de Région qu'il intervienne pour mettre un terme à cette casse et indique que sa présence serait la bienvenue samedi pour la manifestation devant la gare de La Souterraine.

● QUELQUES REPÈRES

A propos de la gare

La gare de La Souterraine est située sur l'axe POLLT de 713 km, double voie voyageurs et fret qui a progressé de 2010 à ce jour de 100 000 à 160 000 voyageurs. La ville de La Souterraine, c'est 5 600 habitants ; la gare dessert La Creuse, le Nord de la Haute Vienne et le Sud de l'Indre. La municipalité de La Souterraine a engagé 2 millions d'euros pour le pôle multimodal de la gare avec des dessertes pour Guéret, Aubusson, Felletin, Bourgneuf, Dun-le-Palestel et Eygurande.

ADI NOUVELLE-AQUITAINE

Une nouvelle responsable sur le territoire Est

Depuis hier, **Élisabeth Demazoin a pris la responsabilité du territoire Est Nouvelle-Aquitaine de l'Agence de Développement et d'Innovation.**

À ce titre, elle aura notamment en charge d'assurer et de coordonner les relations institutionnelles sur les territoires de l'ancienne région Limousin (Corrèze, Creuse, Haute Vienne), elle veillera à la prise en compte de ces territoires dans les diverses missions de l'Agence, et supervisera le fonctionnement de la structure locale.

Économiste de formation, forte d'un parcours de 25 ans dans le développement économique, elle a exercé différentes missions (étude prospective, programmes euro-

peens, organisation d'actions collectives, développement de sites internet, accompagnement de projets d'entreprises, management d'équipes projet et d'équipes opérationnelles) et occupé des fonctions de chargée de mission, chef de projet, responsable de service. Depuis juin 2016, elle était, au sein d'ADI Nouvelle-Aquitaine, en charge du service Transformation des entreprises et Création du site de Limoges.

L'objectif est bien de poursuivre l'élargissement de l'offre d'accompagnement à la transformation des entreprises et de soutenir davantage de projets menés au service des entreprises et par là-même des territoires limousins.

● EN BREF

LA POSTE RECRUTE DES FACTEURS EN RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

La Poste recrute en contrat à durée indéterminée (CDI) 3 000 facteurs dont 389 en Nouvelle-Aquitaine cette année (217 en Aquitaine, 127 en Poitou-Charentes et 45 en Limousin). Au niveau national, 2 000 facteurs seront recrutés en CDI sur les 3 000 d'ici fin juin. Au programme des facteurs recrutés : une formation de 15 jours dédiée au métier de la distribution et de son environnement, et au management de la santé et sécurité au travail. Ils travailleront au sein du département sur lequel ils ont postulé. Recrutés sur un niveau débutant ils pourront suivre un parcours professionnel évolutif au sein des métiers du courrier ou au sein

des autres métiers de La Poste. Pour postuler il suffit au candidat de se connecter sur www.laposte.fr/recrute

UN COMITÉ DE LIGNE RÉUNI À PÉRIGUEUX JEUDI

Jacky Emon, conseiller régional de Nouvelle-Aquitaine en charge des Ter et de l'intermodalité, animera un comité de ligne Bordeaux - Périgueux - Limoges/Brive/Le Buisson, jeudi 17h30 au conseil départemental à Périgueux, 2, rue Paul-Louis-Courier. Lieu d'échanges et d'information, cette réunion, ouverte aux usagers, vise à échanger sur l'état de la situation sur l'axe Bordeaux - Périgueux - Limoges/Brive/Le Buisson et d'évoquer l'actualité de la ligne. Cette réunion sera l'occasion de

rappeler les horaires prévus à partir du 2 juillet, date de mise en service de la ligne à grande vitesse Tours - Bordeaux, et présenter les projets horaires pour le service annuel 2018. L'échange concernera également les sujets touchant de près les usagers tels que la qualité de service et les travaux d'infrastructures. Aller à la rencontre des usagers et recenser leurs besoins fait aussi partie des objectifs de cette réunion.

Le réseau ferré de Nouvelle-Aquitaine en quelques chiffres :

- 700 circulations quotidiennes
- 18 millions de kilomètres parcourus par les trains chaque année
- 53 000 voyageurs par jour en 2016.