

31 MARS À 20H AU LIDO

5,50€
la soirée

TRANSPORT

UN DOCUMENTAIRE DE GILLES BALBASTRE
UN RAPPORT CO-ÉCRIT PAR LE CE FRET & ÉMERGENCES

DE MARCHANDISES :

CHANGEONS D'ÈRE !

EN PRÉSENCE DE
GILLES BALBASTRE,
ET DE BERNARD
THIBAUT, ANCIEN
SECRÉTAIRE GÉNÉRALE
DE LA CGT ET
DE LA FÉDÉRATION CGT
DES CHEMINOTS

SYNOPSIS : Le transport de marchandises par le rail, le fret ferroviaire, est en train de mourir.

Trois décennies de concurrence avec la route l'ont fortement affaibli.

C'est que la route ne coûte pas cher aux transporteurs routiers, tandis que le rail coûte à l'entreprise publique qu'est la SNCF.

Alors même que le fret ferroviaire était diminué, les politiques néolibérales européennes et françaises l'ont ouvert à la concurrence, comme pour mieux l'achever.

C'est pourtant la route qui pollue le plus et qui coûte le plus cher à la collectivité. Le fret ferroviaire revêt un intérêt stratégique pour le pays, tout en étant écologiquement viable. Combien d'activités industrielles peuvent-elles aujourd'hui se prévaloir de tels mérites ?

Sa sauvegarde suppose du courage politique : celui de mettre un terme au déséquilibre rail-route, pour que les marchandises voyagent massivement sur des trains, et sur des camions pour les derniers kilomètres uniquement.

Les cheminots alertent l'opinion depuis plus d'une décennie. Ils ont choisi cette fois de s'adresser à vous au travers de ce documentaire réalisé par Gilles Balbastre et d'un rapport co-écrit avec le cabinet Émergences.

LE MONDE COMME ON L'AIMERAIT



LES ENFANTS
Eh, c'est quoi le fret ferroviaire ?



LES ADULTES

C'est maître des marchandises sur des trains. Hélas, les marchandises circulent surtout sur des camions. Du coup il y a des problèmes de pollution de l'air, des embouteillages et plein d'accidents sur la route. Alors les hommes se sont dit que le mieux, c'est quand même de mettre des marchandises sur le train, parce qu'un train peut porter le chargement de 55 camions de 32 tonnes chacun.

LE MONDE TEL QU'IL EST



LES ENFANTS

Eh, pourquoi on a des problèmes respiratoires depuis qu'on est tout petits ?



LES ADULTES

Parmi qu'il y a le bruit de circulation routière et bry de gros camions devant qui polluent l'air. Aussi les marchandises circulent surtout sur des trains, étonnamment c'est le régime du marché sauvage et les hommes se disent que pour gagner le prix d'argent possible, c'est la route payée par le contribuable et les matelots de la route payée par la sécurité sociale qui sont les plus profitables.



FRET SNCF

