

COMMUNIQUE DE PRESSE

DES ORGANISATIONS SYNDICALES DES CHEMINOTS DE LA REGION DES PAYS DE LA LOIRE



Guillaume PEPY, Président du Directoire de SNCF et PDG de SNCF Mobilités sera les 07 et 08 mars prochains en région des Pays-de-la-Loire, afin « *de rencontrer les acteurs parties prenantes dans la mobilité sur le territoire* ». A cet effet, il a sélectionné certaines associations d'usagers en vue de les recevoir pendant *une heure*, dans l'après-midi du 07 mars.

Pour les organisations syndicales CGT et SUD-Rail des cheminots de la région Pays-de-la-Loire, le motif même de cette « tournée » illustre clairement ses intentions. Il est question « *d'échanger autour du rôle-clé que joue le Groupe SNCF en matière de dynamisme économique des territoires, de ses propositions innovantes en termes de solutions de mobilités au bénéfice des voyageurs et pour les marchandises* ». Il s'agit de vanter les mérites des filiales Kéolis, Géodis, Ouibus et autres entreprises privées du groupe, afin de mieux tourner le dos au Groupe Public Ferroviaire (GPF) ! Guillaume PEPY fait une tournée commerciale pour convaincre des bienfaits de la concurrence.

D'ailleurs, aucun rendez-vous avec les cheminots ou leurs organisations syndicales représentatives n'a été pris. Ne sont-ils pourtant pas des acteurs incontournables de la mobilité par leurs connaissances du ferroviaire ?

A l'aune de la négociation de la future convention, marquée par la volonté du Président de région de favoriser l'ouverture à la concurrence, les inquiétudes des cheminots sont donc vives quant aux orientations stratégiques prises par la direction de l'entreprise.

Dans les faits, les choix de gestion des dirigeants de SNCF, loin de produire la qualité de service exigible par les usagers, accentuent au contraire son recul avec l'abandon de pans entiers de son activité et la suppression de milliers d'emplois cheminots, dont plusieurs centaines en Pays de la Loire. La multiplication des trains sans contrôleurs, des fermetures de gares ou des guichets ; l'accroissement constant des suppressions et des retards de trains vécus quotidiennement par les usagers en attestent, et ternissent considérablement l'image de l'entreprise publique.

Pourtant, le TER est – en langage libéral – une activité particulièrement lucrative pour SNCF.

En effet, si les comptes TER en régions sont déficitaires ou tout juste à l'équilibre, il n'en va pas de même pour le compte national qui, lui, fait apparaître une trésorerie excédentaire de plus de 700 millions d'euros et un résultat net d'exploitation de 184 millions d'euros.

Les moyens existent donc ! Mais ils ne sont pas alloués à l'amélioration du service public ferroviaire de proximité. A la place, enfermée dans une logique schizophrène de marché et de marge, SNCF fait plutôt le choix de les consacrer à sa filiale Kéolis qu'elle compte mettre en lice – contre elle-même - pour l'exploitation des TER ; ou encore celui de renflouer les caisses de sa société d'autocars OUIBUS (110 millions d'euros pour recapitaliser l'entreprise en 2016), là aussi en concurrence directe avec les trains TER et les trains d'équilibre du territoire (TET) dont SNCF assure l'exploitation.

C'est donc en toute légitimité que les cheminots, avec leurs organisations syndicales régionales CGT et SUD/Rail, dénoncent l'objectif que s'est fixé G. PEPY : favoriser le placement des filiales du Groupe SNCF – au nombre impressionnant de 1250 - et le dumping social qui l'accompagnerait le cas échéant.

Si, dans son agenda chargé, G. PEPY n'a qu'une heure à consacrer aux quelques associations d'usagers qu'il a invité et n'a pas le temps d'écouter ses salariés, les cheminots, eux, comptent bien se faire entendre de concert avec les utilisateurs quotidiens du train et réaffirmer toute la pertinence et l'efficacité du Service Public ferroviaire !

C'est pourquoi les organisations syndicales cheminotes CGT et SUD/Rail de la région des Pays-de-la-Loire invitent les cheminots, les usagers et leurs représentants, à se rassembler massivement et à faire entendre leurs voix, le mardi 07 mars 2017 à partir de 14h30 sur le parvis de l'accès Nord de la Gare de Nantes. Ce rassemblement sera suivi d'une conférence de presse à 15h00.

Nantes, le 03 Mars 2017