

Saint-Denis, le 16 JAN. 2017

Le Président .

Reçu le  
19 JAN. 2017**Monsieur Christian FRANQUEVILLE**  
Député des Vosges  
Maire de Bulgnéville  
181 rue de Verdun  
88800 VITTEL

COPIE

Monsieur le Député-Maire,

Par courriers des 19 octobre et 7 novembre derniers, vous avez bien voulu attirer notre attention sur la ligne entre Nancy et Merrey.

En ce qui concerne la partie sud de cette ligne, la section entre Vittel et Merrey a bénéficié de travaux de régénération importants en 2007 sur la totalité du parcours sur les voies 1 et 2, garantissant ainsi sa pérennité.

La situation est différente sur la partie nord entre Vittel et Pont-Saint-Vincent.

En effet, dès 2013, RFF (aujourd'hui SNCF Réseau) avait alerté le Conseil Régional sur les investissements nécessaires à financer pour maintenir les performances de la ligne entre Jarville et Vittel.

Entre Jarville et Pont-Saint-Vincent, une régénération complète (Voie, rails et ballast) a été faite cette année entre le 30 mai et le 1<sup>er</sup> octobre 2016 pour un montant de 19 M€, dont 16 M€ ont été financés par SNCF Réseau sur fonds propres, le solde étant financé par l'Etat (1 M€), la Région Grand Est (1,5 M€) dans le cadre de la reprise des engagements de la Région Lorraine, et le Grand Nancy (0,5 M€).

En revanche, l'absence de financement complémentaire dans le cadre du programme CPER 2015-2020 n'a pas permis de programmer les travaux indispensables pour pérenniser les autres sections de cette ligne moins circulées et qui ne peuvent être éligibles, de ce fait, à un financement par SNCF Réseau au-delà des économies de maintenance que cette régénération entraînera.

Ainsi pour les sections entre Pont-Saint-Vincent et Vittel, malgré divers travaux à hauteur de 6,5 M€, financés par SNCF Réseau, l'état général de la voie nous a contraint à mettre en place un ralentissement pour des raisons de sécurité à 40 km/h (au lieu de 90 km/h en nominal) sur 38 km entre Xeuilley et Mirecourt, à compter du 11 décembre 2016.