



Correspondant Local

CHAUFFIER Jean-Pierre
34, Av Pierre Vergniaud
87410. Le Palais/ vienne
05.55.35.30.94

Limoges
Le 31 Janvier 2017

Mission DELEBARRE

Objet : *Mission de constitution d'une feuille de route pour l'Amélioration et l' Accessibilité Ferroviaire de Limoges*

Monsieur, DELEBARRE, Monsieur Le Préfet de la Haute-vienne

Nous voudrions tout d'abord vous remercier de nous avoir invités à participer et de nous permettre de nous impliquer dans cette mission .

Nous ne sommes pas dans la contestation permanente ,mais bien dans la perspective d'améliorer grandement et de dégager les moyens nécessaires pour rendre notre Service Public ferroviaire Régional comme National plus performant, plus attractif mais surtout répondant aux besoins indispensables des usagers, que ce soit dans leurs déplacements quotidiens, comme professionnels, d'affaires ou de loisirs.

La ligne TET d' intérêt National POLLT (ou PALITO) représentant l'épine dorsale d'un maillage équilibré des diverses dessertes irriguant l'ensemble de nos territoires et répondant aux besoins d'un véritable Service Public de transport ferroviaire de proximité.

Malgré les annonces encourageantes de SNCF Réseau concernant les sommes déjà investies (ou à venir) nécessaires à la modernisation du réseau, nous ne pouvons nous satisfaire des chiffres annoncés, qui plus est lorsqu'ils sont étalés sur une dizaine d'années et qui ne suffiront pas à remettre à niveau l'état et les équipements de la seule ligne POLLT, même si des améliorations conséquentes ont déjà été consenties. Nous réclamons non-seulement la remise à niveau de cette ligne mais surtout sa montée en performance, en sécurité, en conformité avec les normes Européennes : suppression des passages à niveau, généralisation des équipements tels les « IPCS » permettant une plus grande fluidité des trafics divers, Fret et voyageurs, TER comme TET mais aussi TGV. Amélioration des systèmes de sécurités de signalisations, d'espacement des trains, du contrôle et de la gestion des circulations par des systèmes modernes tels « l'ERTMS » pourquoi pas, compatibles avec les engins de tractions modernes frets comme voyageurs. L'amélioration des équipements d'alimentation électriques (sous-stations) et leur montée en puissance en rapport avec les besoins (trains-lourds ou rapides type TET-GV ou TGV), le renouvellement du matériel voyageur TET par du matériel confortable, performant, facilement accessible à qui que ce soit : il nous semble que les nouveaux « Coradia-Liner V-200 » répondent à tous ces nombreux critères d'un véritable train TET-Européen Moderne, le maintien et le développement des trains de nuit plutôt mis à mal ces derniers temps et le maintien ou la réactivation de leur arrêts « commerciaux » dans les gares traversées. Idem pour les « Auto-Trains » en périodes de vacances été comme hiver.

Ne faudrait il pas arrêter immédiatement l'hégémonie et la fermeture des gares qui ne répondront plus aux besoins de proximité : plus que 5 gares ouvertes « annoncées » en Limousin, alors que des budgets conséquents ont été consentis par les régions, les départements, les communes pour leurs améliorations ! Maintien d'ouverture des guichets

avec du personnel qualifié et compétent avec des horaires d'ouvertures adaptés aux besoins des usagers.

Amélioration des dessertes et des horaires TER pour que les salariés puissent utiliser le ferroviaire lorsqu'il existe , plutôt que de passer par des plate formes de co-voiturage allant à l'encontre des directives du Grenelle de l'environnement.

Veiller attentivement à maintenir l'emploi Cheminot , qualifié et de proximité qui participe économiquement et de manière importante à la vie locale et au développement économique de notre région, plutôt que de délocaliser ces emplois sur de nouveaux pôles régionaux (Bordeaux) ou d'envoyer des matériels techniques (voitures/engins-moteurs) en maintenance jusqu'à Strasbourg comme dernièrement !

Qu'en est-il de la pérennité des lignes dites « secondaires » , elles aussi souvent dans des états pitoyables voir obsolètes, alors qu'elles participent elles aussi grandement à l'alimentation des trains TET de la ligne Poltt, mais aussi de la transversale Bordeaux-Lyon (sur ses 2 itinéraires Nord + Sud) . Les dessertes au départ de Limoges vers Brive, Ussel, Guéret, Angoulême, Périgueux, Agen, Poitiers ne méritent-elles pas une plus grande attention ? Le projet de gare Centralisée à Bellac pourrait considérablement réduire le temps de parcours TER entre Limoges et Poitiers, mais aussi augmenter le nombre dessertes et pourquoi pas y relancer l'activité fret (ou le délestage) .

La ligne régionale Limoges -Nexon St-Yrieix-Brive est-elle aussi condamnée avec des Limitations temporaires (LTV) et maintenant permanentes (LPV) de vitesse réduites à 40 km/h et jusqu'à 10 Km/h sur la partie Corrézienne ?

Nous souhaiterions la relance et le développement de dessertes transversales modernes et performantes tels Limoges-Royan, Limoges-Nantes (qui existaient) Limoges-Périgueux-Agen etc.....

La SNCF avait semble t-il envisagé il y a quelques années un projet de création d'une gare « interconnexion » entre les réseaux classiques comme LGV , venant de l'Atlantique, de Bretagne, du Nord , de l'Est comme du Sud-Est du côté de la gare d'Orly , située à moins de 2 km de la ligne POLLT : qu'en est-il aujourd'hui ?

Si l'on souhaite « désenclaver » le Limousin , pourquoi alors avoir supprimé la seule desserte directe « GV » reliée aux autres réseaux à grande vitesse , à savoir la relation par TGV Brive-Lille , alors que cette relation semblait donner toute satisfaction à ses nombreux utilisateurs ? Là aussi l'État a bien failli à ses missions de Service Public en déléguant cette liaison aux régions.

Si améliorations il doit y avoir , cela ne pourra se faire sans concertation, sans réelle volonté de convergences par un travail commun entre les acteurs politiques, les autorités organisatrices (Instances Régionales/Départementales) la SNCF à travers ses 3 épics , les syndicats de Cheminots, le monde associatif, Les populations et les élus concernés bien entendu, mais surtout les voyageurs eux-mêmes et les associations d'usagers .

Notre ambition principale doit bien demeurer « L'intérêt-Général » à travers un véritable Service Public Ferroviaire à hauteur des besoins du plus grand nombre où que l'on puisse se trouver sur nos territoires.

Vous priant de croire, Messieurs à l'expression de nos plus cordiales et respectueuses salutations

Pour la « CNR » Limousin
CHAUFFIER Jean-Pierre