



31, rue de la colline
11300 Limoux

Tél : 06 19 56 32 35 Tél : 06 14 71 57 93
04 68 31 87 91 Email : convergence.rail@hotmail.fr



72 rue de la République
76800 Saint-Etienne-du-Rouvray

Limoux, le 19 septembre 2016

Appel aux adhérents de l'ALF

Le samedi 15 octobre prochain dès 11h00 en gare de Limoux

L'ALF EN LUTTE, UNE FÊTE POUR MOBILISER !

La fête que nous voulions festive et consacrée à saluer une avancée concrète dans le combat que nous menons inlassablement depuis 2009, sera placée à nouveau sous le signe de la **mobilitation immédiate et nécessaire pour déjouer la tentative annoncée par SNCF Réseau de fermer, début 2018, la ligne entre Limoux et Quillan.**

C'est la mauvaise surprise de cette rentrée. En effet, suite à une question posée par le syndicat CGT des cheminots de Carcassonne concernant l'avenir de leur emploi et la pérennité de la ligne, le Directeur régional SNCF Réseau a répondu :

- 1° les travaux de régénération entre Carcassonne et Limoux vont bien commencer en Janvier prochain ;
- 2° mais en raison de la vétusté aggravée du segment Limoux-Quillan, nous envisageons de le fermer à l'horizon janvier 2018, tout en ajoutant à peu près ceci : « la solution est dans les mains des élus ».

La SNCF Réseau, **gestionnaire du domaine public ferroviaire de l'état** annonce donc, unilatéralement, son intention de fermer le tronçon Limoux-Quillan. Ceci au moment où le syndicat mixte de développement de la haute vallée a pris l'initiative de commander une étude de faisabilité du transport du fret sur ce tronçon, qu'il s'y est engagé pour paiement du 1^{er} tiers de la somme (100.000€), le conseil départemental s'est engagé, pour sa part, au paiement du 2^e tiers et que le conseil régional s'apprête à le faire pour le 3^e tiers.

La ligne Carcassonne-Quillan doit rester dans sa totalité dans le périmètre du domaine ferroviaire national !

Dans le contrat de plan Etat/Région, même si les premiers travaux prévus le sont sur le segment Carcassonne-Limoux, une note de 2015 de la direction des transports de la région le réaffirme très clairement : pour la ligne Carcassonne-Quillan, les travaux seront poursuivis. La pression que met la SNCF Réseau (**gestionnaire du domaine public ferroviaire de l'état**) sur les collectivités territoriales, pour se désengager d'un certain nombre de lignes, est inacceptable. En effet, cette perspective met en péril l'unité du territoire, crée de l'inégalité entre les citoyens, à un moment où l'usage de cette ligne connaît un renouveau de fréquentation voyageurs d'une ampleur remarquable et permet d'assurer une harmonisation du lien social sur nos territoires (échanges multiples entre les habitants).