



Comité de DÉfense et de développement du RAIL de la région de Montluçon  
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON

<http://coderail.free.fr/>

## AVENIR DES TRAINS D'ÉQUILIBRE DU TERRITOIRE

\*\*\*\*\*

### BORDEAUX-LYON via LIMOGES et MONTLUÇON

#### POPULATION DESSERVIE :

**8 départements: Gironde, Dordogne, Haute-Vienne, Creuse, Allier, Puy-de-Dôme, Loire et Rhône**

BORDEAUX: 724 200, LIBOURNE: 70 000, COUTRAS:17 500, MUSSIDAN: 8 600,  
PERIGUEUX: 73 300, LIMOGES: 212 000, GUERET: 28 600, MONTLUÇON: 75 000  
ROANNE: 70 000, LYON: 1 310 000, soit : **2 588 200 habitants**

**-Distance: 639 KMS :**

**-Altitude: 530 m à Cressat 23 (Ligne du Sud via Brive et Clermont: 942m à Laqueuille 63)**

-Double voie de LYON à GANNAT, LAPEYROUSE à MONTLUÇON, ST-SULPICE-LAURIÈRE à NEXON, PÉRIGUEUX à BORDEAUX

-ÉLECTRIFIÉE entre LIMOGES et ST-SULPICE-LAURIÈRE

Relation desservie par 3 aller-retour, 2 de jour et 1 de nuit jusqu'en sept 1992 (même 2 de nuit l'été)  
L'aller et retour du matin supprimé en septembre 1992 ; Aller retour du soir repositionné à la même date puis supprimé en décembre 2004, remplacé par train corail puis X72500 jusqu'en décembre 2012

Matériel: RGP (Rames Grand Parcours) remplacés RTG automoteurs turbotrains de 1974 jusqu'au 11-12-2004 (7h30), puis rames corail (allongement de 1h15 dû aux rebroussements, 8h50), puis automoteurs x72500 (7h30) par convention entre R-A, Auvergne, Limousin et Aquitaine.

Circulation des trains de bout en bout interrompue 3 années consécutives pour cause de travaux entre Limoges et St-Sulpice-Laurière (lettre LE VERN jointe). Pourquoi ces travaux n'ont-ils perturbé sur ce tronçon commun, que les circulations entre Bordeaux-Lyon et non pas celles entre Paris et Toulouse. De plus d'après nos informations, ces travaux sont terminés depuis 2 ans.

Qui de l'AOT (État) ou de la SNCF a pris la décision de suspendre (ou supprimer?) la relation ?

Desserte proposée aujourd'hui via Toulouse ou Paris-Massy en 6h, 6h30 mais d'un coût élevé pour l'utilisateur

CP CR Limousin du 25-08-2009 : financement d'une étude visant l'électrification de Limoges-Montluçon (réalisation prévue par RFF en 2010)

Protocole du 29-04-2002 n'a pu aboutir. Motif avancé : coût de rénovation des rames RTG trop élevé

Relation incluse dans la liste des 40 lignes TET faisant l'objet de la convention TET ÉTAT/SNCF de 2011. Bordeaux-Lyon figurait toujours sur la carte du bilan 2012 mais a disparu du réseau TET actualisé en octobre 2014. La liste ne comporte plus que 35 lignes TET, 23 de jour et 12 de nuit.

### **FONCTION PRIORITAIRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE**

Double fonction: Desserte des territoires traversés et ouverture par correspondances

-depuis Lyon vers Suisse, Alpes, Strasbourg, Vallée du Rhône, Méditerranée, Italie et Espagne

-depuis Bordeaux vers littoral atlantique, Pays Basque, Espagne et Portugal

Relie entre elles les radiales Paris-Bordeaux, Paris-Toulouse à Limoges, Paris-Clermont-Ferrand à Saint-Germain-des-Fossés, Paris-Lyon.

Le tronçon central Limoges-Guéret-Montluçon-Clermont-Ferrand demeure le seul itinéraire ferroviaire existant reliant Limoges à Clermont-Ferrand.

Selon la SNCF, cette relation ne possède pas un potentiel suffisant pouvant conduire les pouvoirs publics à engager des travaux de modernisation.

A contrario Bordeaux-Lyon est une relation estimée à fort potentiel dans l'étude d'impact relative à la Loi Macron qui préconise la mise en place de dessertes autocars. Étonnant, non ?

Constitue une alternative fret aux flux Europe de l'Est - Péninsule Ibérique utilisant la RCEA

Parallèlement au déclin du ferroviaire entre les années 1975 et 2012, Montluçon perd 18 396 habitants. Comment imaginer un inversement de la tendance si Montluçon devient cul-de-sac ?

**L'alternative routière (préconisée dans la loi Macron) par RCEA + RN7 n'est pas crédible ni par la durée du parcours, ni par les localités desservies, ni par les gains de productivité. (Bilan carbone surestimé, report des voyageurs aléatoire, coût d'usage de l'infrastructure, risques liés à l'insécurité routière, pollution, engorgement à l'entrée des villes, confort du passager)**

### **PROPOSITIONS**

#### **RÉAFFIRMER LE CARACTÈRE NATIONAL DE BORDEAUX-LYON**

**REPOSITIONNER les 2 aller et retour du matin et du soir**

**-aller et retour du matin parvenant à Bordeaux et Lyon dans le créneau 13h/14h afin d'assurer les correspondances utiles vers les destinations citées plus haut**

**-aller et retour du soir pouvant être forcé les week-end notamment en période scolaire et grands départs**

**AFFECTER à BORDEAUX-LYON du matériel AGC, REGIOLIS ou CORADIA-LINER**

MARS 2015

