

Forte mobilisation pour la ligne Béziers-Clermont

Transports | Les élus et la population se sont retrouvés, ce samedi, en gare de Bédarieux pour crier leur colère.

Les élus de l'ouest Hérault craignent de voir un jour les autocars remplacer définitivement le train. Ils se mobilisent à nouveau, à quelques semaines de décisions importantes sur l'avenir de la ligne Béziers - Clermont-Ferrand, plus précisément sur le maintien du train Aubrac. L'État veut transférer sa gestion aux régions ou le supprimer.

Ce samedi 17 septembre, trois rassemblements se sont tenus à Bédarieux pour l'Hérault, à Millau pour l'Aveyron et à Saint-Chély-d'Apcher pour la Lozère et le Cantal. À Bédarieux, ils étaient plus de 200 - élus, usagers et cheminots - rassemblés en gare pour montrer leur attachement à la pérennité de cette ligne. Une action forte durant laquelle ils ont symboliquement bloqué un train.

Les élus sont inquiets des décisions à venir : « *Prétextant des travaux d'entretien sur la ligne durant l'été, la SNCF a supprimé la circulation ferroviaire du 25 juillet au 19 août. Les usagers et touristes ont été redirigés vers des autocars* », indique Pierre Mathieu, cheminot et élu de la ville de Bédarieux. « *La direction de la SNCF a encore porté un coup à la ligne, en pleine période estivale où il y a le plus de fréquentation. Est-ce pour conditionner, d'ores et déjà, les populations à une fermeture totale ou partielle de la ligne avec la suppression des trains ?* », s'indigne Jacky Tello, président du Comité pluraliste qui se bat, depuis 23 ans, pour défendre la ligne. Le président du comité met en avant le soutien de la Région et a annon-



■ Les manifestants ont investi les voies ferrées de la gare de Bédarieux, ce samedi.

cé une réunion prochaine avec Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région Occitanie en charge des transports, et les élus de l'ouest Hérault pour « *déterminer une nouvelle organisation des transports dans les territoires concernés* ». Les édiles de l'ouest Hérault défendent aussi un moyen de transport propre, indispensable aux populations locales, à l'économie et au développement touristique. Pour Antoine Martinez, président de Grand Orb et maire de Bédarieux, « *que l'on ne vienne pas nous parler du déclin de cette ligne ou encore du déclin des territoires qu'elle traverse. Accepter ces raisonnements c'est accepter la désertification de régions entières, la fin du monde rural, le déséquilibre entre*

les métropoles et nos communes et communautés. Ce combat s'inscrit dans la défense des services publics et du vivre ensemble. C'est aussi un combat en faveur d'une politique de développement durable. Nous le gagnerons tous ensemble ».

Dans un communiqué, Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, a apporté son soutien aux manifestations : « *Ma position a toujours été constante sur le sujet. Je défends le maintien du Train d'équilibre du territoire (TET) qui relie Béziers à Clermont-Ferrand (Aubrac), sans transfert de gouvernance à la Région Occitanie. Parce que sa vocation relève précisément de la compétence de l'État.* »