

Tous unis pour les trains

Transport | Quatre associations se sont retrouvées cette semaine en Haute-Loire, pour « mettre la pression sur l'État ». Explications.

La photo parle d'elle-même. Autour de Guy Malaval au micro, maire de Langogne, président de l'Association des élus pour la défense du Cévenol et de la ligne des Cévennes ; Jacky Tello, le président du Comité pluraliste de défense et de promotion de la ligne SNCF Béziers - Clermont-Ferrand ; Claude Magnien, le président du Comité de défense des services publics et des usagers en hautes Cévennes ; Marc Gouttebroze, du Collectif des usagers des transports du haut Albier. Sans oublier le député de la Lozère, Pierre Morel-A-L'Huissier ; le député Jean-Pierre Vigier, de la 2^e circonscription de Haute-Loire ; Jean-Jacques Faucher, le maire de Brioude (Haute-Loire) ; Jean-Claude Chazal, représentant Sophie Pantel, présidente du conseil départemental lozérien ; Guy Galvier, du Parti communiste ; Maurice Ambeç, cheminot retraité. Tous unis pour la défense des trains, ce mercredi 13 avril, lors d'une conférence de presse conjointe organisée en gare d'Arvant, en Haute-Loire.

Aménagement du territoire

Lors de ce point presse inhabituel, chacun des intervenants a pris la parole, complétant sa présence, et son combat. Avant un débat, sous forme de questions-réponses. L'objectif étant, « sur le fond, de maintenir ces deux trains, le Cévenol et l'Aubrac, qui sont des trains d'équilibre du territoire », explique Guy Malaval, le maire de Langogne, président de l'Association des élus pour la défense du Cévenol et de la ligne des Cévennes. Ils participent à l'aménagement du territoire. C'est donc à l'État que nous nous adressons, car ce sont des trains d'enjeu national. Cela a été le



■ Élus et représentants d'associations d'usagers, en conférence de presse à la gare d'Arvant.

fil conducteur de notre conférence de presse à Arvant. » Mais au fil des allocutions, a été lancée « l'idée d'un rassemblement sur les deux trains, le 21 mai prochain, poursuit Guy Malaval. Sur l'Aubrac, sans doute à Saint-Chély-d'Apcher. Il sera intéressant d'organiser des actions, à la même heure et le même jour, dans des endroits différents. Afin de mettre la pression sur l'État. » Concernant plus précisément le Cévenol, « le rapport Duron reconnaît qu'il n'y a pas d'alternative à cette ligne, précise l'Am Lozérien, porte-parole de son comité de défense. Sauf qu'il préconise la suppression de sa prise en charge nationale, pour la faire basculer vers la Région. Même s'il y a une compensation fi-

nançière, c'est quand même un désengagement de l'État. À court terme, pourquoi pas, mais à long terme, cela signifie la mort de la ligne. » Lors de sa venue à Mende la semaine dernière, Manuel Valls a entendu un exposé de la situation, de la part du préfet, du député, du sénateur et de la présidence du conseil départemental. « Depuis 2008, nous avons toujours tenu les mêmes discours, justifie Guy Malaval. Nous ne comptons plus les démarches. La Région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées a aussi affirmé la position que nous défendons. » Mais ce combat de longue haleine n'est pas encore gagné.

THIERRY LEVESQUE
levesque@midilibre.com

Festoyons cévenol lance les festivités

Animation | Le début est prévu en juin.

Après avoir présenté le projet du festival Festoyons cévenol, toute l'équipe, Jean-Luc Borras en tête, en a livré un peu plus sur les activités de l'association. Les premiers ateliers débuteront du 6 au 19 juin, à Barres-des-Cévennes et Florac. Les lundis, mardis et mercredis, de 18h à 21h, la troupe des Maurice prendra en charge tous ceux qui veulent se joindre à eux pour préparer un spectacle qui sera joué sur scène, les trois jours suivants. « On s'est déjà entraîné à faire ça en Bretagne », explique Jean-Luc Borras, l'acteur et humoriste, un des piliers de l'opération. Le lundi, on ne savait pas du tout ce qu'on allait faire, et le mardi tout le monde était en scène ! Et si vous ne vous sentez pas une âme de comédien, technique, régie, décors ou encore maquillage vous attendent.

De la place pour tout le monde

« Tout le monde peut venir aux ateliers, expliquent Manlynn Faure, la coordinatrice générale, et Marion Cousin, la directrice musicale. La seule condition est d'adhérer à l'association (10 €). On a déjà rencontré les élus ; on aimerait féliciter les habitants pour qu'ils participent à ces événements. »



■ Jean-Luc Borras, fer de lance de cette association.

Ce sera donc une plongée dans l'ambiance des années 1900 et 1950 qui attend les participants. Chant, danse et comédie sont au menu de ces spectacles. Mais avant cela, au mois de mai, l'association proposera un spectacle jeune public, *Le Secret de Kalayman*. Une pièce écrite autour du temps qui sera en résidence au Font-de-Montert, du 9 au 21 mai. Quatre représentations seront également données au profit des scolaires. Le temps de festoyer cévenol est donc bientôt arrivé. Et nul doute que toute la troupe sera prête pour donner le ton de ces soirées. « Revisitons une époque, peu importe votre niveau, il y a de la place pour vous », promet-il.

LUC CRESPON-LHÉRISSON
lrcrespon@midilibre.com

« L'avenir du rail dans le Massif Central »

Présent à Arvant, aux côtés de Guy Malaval, Jacky Tello, le président du Comité pluraliste de défense et de promotion de la ligne SNCF Béziers - Clermont-Ferrand, a lancé une idée intéressante, lors de cette conférence de presse. « Notre proposition est de créer un Train d'équilibre du territoire (TET) que l'on pourrait baptiser "Trans Massif Central", indique l'ancien cheminot, résidant à Bédarieux, dans les hauts cantons

héraltais. Au départ de la gare Paris Auvergne, ce train se diviserait en deux branches à Clermont-Ferrand : une dite le Cévenol, qui irait vers Nîmes et Marseille ; et une dite l'Aubrac, qui filerait vers Béziers et Perpignan. L'originalité de cette proposition, c'est qu'en dehors des TGV, il y a encore des gens qui ont envie de voyager en prenant le temps, et de profiter des paysages extraordinaires traversés par ces lignes. Ce serait aussi

une reconnaissance forte de l'État au niveau de l'aménagement du territoire, et particulièrement du Massif Central. » Raison pour laquelle les trois associations présentes à Arvant ont « arrêté le principe d'une journée d'action. Le 21 mai prochain, dans différents endroits du Massif Central », poursuit Jacky Tello. Et pour la Lozère, « le choix de Saint-Chély-d'Apcher n'est pas neutre ». Tandis qu'une deuxième initiative, au mois de juin, poserait l'avenir du rail dans le Massif Central.

FAITS DIVERS

Auroux Un nonagénaire se renverse avec son tracteur

Un homme de 90 ans a été sérieusement blessé, ce vendredi 15 avril, vers 14h45, à Auroux. L'homme était en train de travailler sur son tracteur lorsque celui-ci s'est renversé pour une raison encore inconnue.

Les pompiers de Grandriey sont intervenus pour lui porter secours. Blessé notamment aux jambes, l'homme a été évacué par hélicoptère avec le Dragon 48 vers le centre hospitalier de Lapeyroue, à Montpellier.

samedi 23 Avril 2016 à partir de 10 h

Refuge de La Roque

Elodie ORBAEN

Dédé DULAC

à La Canourgue
La Roque 48

festival d'escalade
et de sports outdoor

Escalade sur site naturel, Contest voies ultimes, initiation slackline, démo high line, show parapente, manœuvre Pompiers du G.R.I.M.P., Marché de pays, stands professionnels outdoor, repas et à 22h concert « Roulaiboul et le swinge trio » + DJ

LA CANOURGUE, 1^{er} festival d'escalade

PROGRAMME du samedi 23 avril

10 h : ouverture du site et mise en place des navettes de La Canourgue à La Roque (parkings au village de La Canourgue)
15 h : démonstration High Line sur site
16 h : Contest Voies ultimes avec nos parrains Dédé DULAC et Elodie ORBAEN
17 h 30 : dernier départ du site vers La Canourgue
18 h : projections La voie du milieu et Un désert vertical avec Dédé DULAC, et Récit d'une vie de grimpeuse avec Elodie ORBAEN. Projection suivie d'un débat avec nos parrains et invités.
19 h 30 : apéritif animé
20 h : repas Aligot/saucisse. 20 h 30 : tirage de la TOMBOLA
22 h jusqu'à tard... : soirée avec ROULAIBOUL et le Banaboo swinge trio + DJ

Toute la journée sur le « village événement » : initiation slickline, marché de pays, stands avec professionnels de l'outdoor, démonstration manœuvre pompiers du GRIMP...

IMPORTANT

Tous les déplacements vers le site de La Roque se feront en bus affrétés pour l'événement. Il est interdit de se rendre directement sur le site avec son véhicule personnel !

NOUVEAU EN JUIN

1^{er} festival RANDO

LA CANOURGUE 18 et 19 JUIN

GORGES DU TARN GRANDS CAUSSES