

COMMUNIQUÉ DES ASSOCIATIONS D'USAGERS DES TER ET TET ET DE DÉFENSE DU RÉSEAU FERRÉ DE LA RÉGION PACA

Réunies le samedi 9 avril à Aix en Provence, les associations d'usagers et de consommateurs ADUGARE (Arles), AUGAD (Les Arcs), TVD (Var) NOSTERPACA (région), Comité de défense des trains du Val de Durance, Comité de défense de la ligne Nice/Cunéo, AGV (Grenoble/Veynes/Gap), ASDEL (Aubagne), ALAS (Ligne des Alpes), CLCV (région), REN (Vallée de la Roya), AAR (Alpes Maritimes), VRN (Vaucluse), Coopération des Conseils de développement des Pays desservis par l'Etoile de Veynes, ont décidé d'agir ensemble, sur le plan régional, afin d'exiger la prise en compte et la résolution des graves dysfonctionnements observés et vécus quotidiennement par les usagers des TER et des TET (Trains d'Equilibre du Territoire) auprès de la Région PACA, de la SNCF et de l'Etat.

L'objectif est d'obtenir plus rapidement une meilleure qualité et fiabilité des TER et TET afin d'améliorer les conditions de déplacements des usagers mais aussi de mettre en œuvre une autre politique pour rééquilibrer le transport des marchandises entre la route et le rail (ferro-route, trains complets, wagons isolés, ...).

A cela s'ajoute la nécessité de moderniser le réseau ferré régional, de poursuivre la réouverture de lignes et maintenir une présence humaine dans les gares et à bord des trains.

Cette adaptation indispensable du réseau ferré aux besoins en mobilité de notre région doit tenir compte des enjeux en matière de développement économique et d'aménagement des différents territoires traversés ou desservis que ce soit pour la mobilité des personnes ou le transport des marchandises. Elle doit par ailleurs se réaliser en coordination avec l'ensemble des acteurs concernés afin d'offrir un réseau de transports le plus attractif possible pour les usagers et pour le fret.

C'est pourquoi, les associations demandent à la Région, l'Etat et à la SNCF le maintien de la desserte des gares d'Arles, Toulon, Les Arcs, St Raphaël, Cannes, Antibes et Nice et la ligne des Alpes par les TET (transversale Sud et trains de nuit en particulier le Paris-Briançon) et le renforcement des connexions avec les régions voisines et l'Italie (Piémont et Ligurie).

Les associations demandent instamment à être associées dans la négociation de la nouvelle convention d'exploitation des TER entre la Région et la SNCF ainsi que pour l'élaboration annuelle des grilles horaires.

Les associations demandent que les différents comités de ligne se réunissent rapidement et que soit donné accès aux informations disponibles sur la qualité de la production des trains. Dans ce sens, elles participeront à la diffusion du site www.nos-ter-paca.fr

Elles souhaitent le maintien de la gamme tarifaire ZOU !, une harmonisation entre le train et car ainsi que la gratuité et la sécurisation des parkings permettant l'accès des gares à tous les usagers des transports publics.

Dans le souci de favoriser l'intermodalité entre les différents modes de déplacements les associations demandent la mise aux normes d'accessibilité des quais et des gares afin de faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite et la généralisation des parkings vélos surveillés et sécurisés.