



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Arvant le 13 avril 2016

Conférence de Presse

« Lignes SNCF du Massif Central »

Ce point de presse commun à nos trois associations a lieu au moment où l'avenir du réseau ferroviaire dans le Massif Central se décide.

Le gouvernement va se prononcer, dans les prochaines semaines, sur l'avenir des TET (Train d'Equilibre du Territoire). A cette décision, s'ajoute celle du Groupe Public Ferroviaire (ex. SNCF) sur l'annonce probable des fermetures de lignes : Clermont-Ferrand-St Etienne ? Béziers-Neussargues ? Brioude-Ales ? Aurillac-Toulouse ? Clermont-Montluçon-Bordeaux ? Et d'autres encore puisqu'il est question de fermer environ 3 500 kilomètres de voies ferrées au niveau national.

Le faible niveau d'investissement sur le réseau ferroviaire du Massif Central de la part de l'Etat, se contentant du « juste quotidien », démontre son désintérêt vis-à-vis de ce qu'il juge « non rentable ». L'abandon de l'Ecotaxe sur les poids lourds, la « Macronisation » du transport voyageur par les bus, indiquent nettement des orientations politiques de plus en plus tournées vers le tout routier. Les différents plans rail des anciennes régions Auvergne et Midi-Pyrénées ont ralenti la dégradation du réseau ferroviaire dans le Massif Central. Mais ces plans ont vite trouvé leurs limites tant en régénération de voie que pour les dessertes TER.

Bien sûr quelques lignes et dessertes arrivent à résister grâce aux pressions exercées par les populations, les élus de proximités, les organisations syndicales, les associations de défense.

Aujourd'hui, les questions environnementales sont au centre de l'évolution de notre société. Les dérèglements climatiques illustrés par « c'est l'été en hiver » sont devenus une évidence pour tout un chacun.

C'est l'atout majeur du système ferroviaire, le moins polluant de tous les systèmes de transport, le plus économique en énergie, avec un bilan de carbone le plus bas. A cela s'ajoute son rôle majeur en matière de santé publique, d'espace, d'aménagement du territoire et d'organisation de toute vie sociale.

Rappelons que les coûts externes des transports s'élèvent à 650 milliards d'Euros pour l'Europe dont 110 milliards pour notre Pays. 94 % de ces coûts externes sont dus aux transports routiers (accidents, pollution, catastrophes naturelles, santé...).

Nos trois associations ont l'ambition de continuer à peser sur les choix en matière de transports quelles que soient les décisions à venir.

Les dirigeants SNCF essaient de tenir le stylo des ministres. Nous, nous essayons de maintenir la gomme sur leurs décisions !

Pour autant, nous ne sommes pas partants pour l'existant. Le quotidien, vécu par les usagers et les cheminots, est une véritable catastrophe organisée et réfléchi au gré des changements de service pour les dessertes ferroviaires voyageurs et marchandises.

Nous, nous portons l'intérêt général et la modernité au service de la ruralité, des usagers et des populations. C'est la raison de nos engagements respectifs chacun avec son histoire, ses vécus, ses expériences. C'est la raison pour laquelle, parce que nous ne sommes pas résignés et décidés à ne rien lâcher, nous proposons :

- La création d'un TET au départ de la gare Paris-Auvergne (ex gare Paris -Bercy), train que l'on pourrait baptiser « **Le Trans-Massif Central** » avec 2 branches qui se sépareraient à Clermont-Ferrand, une dite « Le Cévenol » vers Nîmes et Marseille, l'autre dite « L'Aubrac » vers Béziers et Perpignan.
- L'organisation d'une journée d'action, commune à nos trois associations, dont nous souhaitons son élargissement à d'autres associations et organisations syndicales sur le thème : « **Non au désert ferroviaire dans le Massif Central** » Le Massif Central doit être traité de façon spécifique. Il mérite la solidarité Nationale complétée par l'engagement des différentes collectivités territoriales. D'ailleurs nous nous félicitons que la Région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées organise les Etats Généraux du ferroviaire. En ce qui concerne la Région Auvergne-Rhône-Alpes, nous avons saisi, par lettre, Laurent Wauquiez, son Président, pour l'organisation d'une conférence régionale sur les infrastructures. Cette demande, à ce jour, est restée sans réponse.
- De faire délibérer les collectivités territoriales (environ 200), sur leur soutien à nos propositions. La ruralité vivante a besoin de services publics forts. Sans service public, il ne peut y avoir de solidarité.
- D'éditer une pétition reprenant nos propositions et la mettre à dispositions de tous ceux qui souhaitent l'utiliser : citoyens, usagers, cheminots, associations, organisations.

Rien n'est jamais décidé définitivement. La longue lutte du comité pluraliste depuis 1995 et même avant, en est une démonstration concrète.

Le Président du Comité Pluraliste

Jacky Tello

Comité Pluraliste - Maison des Syndicats - Union Locale CGT - 2, boulevard de la République - 34600 Bedarieux

Jacky Tello Tél. 06 08 17 58 87 Adresse E-mail : bedarieux.jackytello@gmail.com

(Récépissé de déclaration de création de l'Association N° 0341013598 – N°SIRET 810 099 119 000 10))