



## ASSOCIATION DES AMIS DU RAIL AZUREEN

156 bd Napoléon III - Bourgogne A - 06200 NICE ❖ ☎ 0493 210 875 ❖ Nice le 2 décembre 2015

**Mesdames, Messieurs les Élus, Mesdames, Messieurs,**

**Le Conseil d'Administration de l'AAR a pris connaissance des courriers ou projets des candidats aux élections régionales 2015 (en PJ) qui ont répondu à notre lettre ouverte sur la problématique ferroviaire des Alpes Maritimes.**

**Nous vous rappelons ci-dessous les besoins du ferroviaire dans notre département en vous faisant part du Programme des Amis du Rail Azuréen :**

### **Propositions de l'AAR**

*« Bâtir un avenir économique raisonné exige des moyens de transport dynamiques, diversifiés, complémentaires et adaptés aux besoins des entreprises et des populations.*

*Les besoins en matière de transport des personnes et du fret vont augmenter régulièrement dans notre région à moyen comme à long terme.*

*A considérer que les transports collectifs de masse TER, Trains, Tram, Bus ... participent au mieux à la diminution des gaz à effet de serre, CO2, particules fines qui ont des effets néfastes sur l'environnement, la santé publique, le réchauffement climatique...*

***Nous constatons aujourd'hui les difficultés des déplacements professionnels et privés sur nos routes surchargées, embouteillées, un casse-tête quotidien pour les habitants de la Côte d'Azur qu'ils résident dans la zone littorale ou le haut et moyen Pays. Aussi il apparait nécessaire de mettre en cohérence les moyens de transport et de simplifier leur accès.***

***Dans ces conditions l'AAR cautionne :***

- ***La nécessaire coordination entre les différents moyens de transports collectifs : TER, trams, bus, cars. (horaires, cadencements, pôles multimodaux)...dans un réseau de dessertes cadencées***
  - *Ligne littorale de St Raphaël, Mandelieu à Vintimille et la Riviera italienne*
  - *Ligne de Cannes à Grasse*
  - *Ligne des Chemins de fer de Provence partie suburbaine avec une relation indispensable entre les Alpes-Maritimes et les Alpes de Haute Provence*
  - *Ligne Nice et Vintimille-Breil-Tende-Cuneo qui permet d'unir, notre région et les vallées des Paillons, de la Bévère et de la Roya au Piémont et à la Ligurie*
  - *Le tram*

***La création d'une carte unique de circulation intermodale que notre association avait proposée dès 1995 !***

***Ces moyens de transport intégrés dans un réseau ordonné peuvent couvrir un large panel de dessertes des zones d'attractivités dans le cadre d'un service public rendu plus efficace, améliorer les déplacements des usagers, limiter les transports individuels, désengorger nos routes et in fine diminuer le nombre d'accidentés...***

*Les infrastructures ferroviaires sont anciennes, certaines sont en voie de modernisation mais il faut faire plus pour mettre en œuvre un cadencement du type RER tel que le souhaite les usagers.*

*Au-delà de la Ligne Nouvelle d'avenir, les infrastructures nécessitent aujourd'hui toutes un programme de modernisation ambitieux pour leur exploitation, leur entretien mais aussi la création d'une base de maintenance des rames TER dans les A.M.*

- *Ces infrastructures répondent aux besoins de déplacements quotidiens des populations de notre département : scolaires, étudiants, salariés, actifs, déplacements privés et de loisirs*
- *Accompagnent le développement économique et l'emploi des entreprises locales*
- *Constituent un patrimoine architectural remarquable et permettent le développement d'un tourisme responsable et respectueux de l'environnement en été comme en hiver.*
- *Maintiennent la possibilité d'un réel ferroutage d'avenir*

*L'AAR association constituée d'usagers et de techniciens responsables estime que les différentes propositions des candidats aux prochaines élections régionales n'ont pas pris suffisamment la mesure des enjeux du ferroviaire. Dans ce cadre et pour ne pas intervenir dans le choix des programmes, nous mettons à votre disposition les courriers reçus des candidats aux élections régionales en réponse à la lettre ouverte que nous leur avons adressée. La candidate du FN n'ayant pas donné suite à notre courrier et à deux messages internet, vous pouvez consulter son programme sur son site.*

***Nous vous remercions de votre attention***

*Bien cordialement*

*Pour le Conseil d'Administration*

*Le président Germain NALLINO*