



MONSIEUR PIERRE MENARD
PRESIDENT
CONVERGENCE NATIONALE RAIL
72 RUE DE LA REPUBLIQUE
76800 SAINT-ÉTIENNE-DU-ROUVRAY

LE 23 NOVEMBRE 2015

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre courrier dans lequel vous souhaitez connaître mes propositions sur les transports dans le cadre de ma candidature aux prochaines élections régionales. Je vous en remercie.

Sur un sujet aussi important que les transports, le sérieux doit prévaloir sur la démagogie et les fausses promesses. Il faut de l'honnêteté et du pragmatisme. C'est le sens de ma démarche. J'ai la conviction qu'une Région bien desservie et connectée voit son développement renforcé et la vie de ses habitants améliorée. En cela, le train du quotidien doit être favorisé et les grands projets d'infrastructures menés à leur terme.

Attaché au service public, je souhaite bien sûr que les transports ferroviaires demeurent dans le giron de l'Etat. Je tiens à rappeler le travail et le savoir-faire des cheminots et de la SNCF qui œuvrent chaque jour pour proposer un service public de transport de qualité. Sans être parfaite (des insuffisances et des lacunes demeurent), la loi du 4 août 2014 pose les bases d'une réforme indispensable du système ferroviaire visant à améliorer la qualité du service pour tous les usagers et préserve le statut des cheminots.

Si l'ouverture à la concurrence est rendue possible, je souhaite qu'elle demeure non obligatoire, comme l'a préconisé l'Association des Régions de France en 2014 dans son manifeste pour le renouveau du système ferroviaire. L'ouverture à la concurrence ne doit en aucun cas se traduire par un dumping social. Sur cette question, notre exigence est d'avoir un service public plus performant, innovant, accessible au plus grand nombre et à un coût maîtrisé. L'intérêt des voyageurs est et restera notre priorité.

Bien se déplacer (pour travailler, pour étudier) est essentiel pour les Normands. La Région a donc investi près de 500 M€ depuis 2008 pour la rénovation du matériel roulant, mais aussi plus récemment pour l'achat de rames nouvelle génération (trains Régiolis). Ce n'est pas un hasard si les TER normands sont classés parmi les meilleurs de France (leur fréquentation a augmenté de 45% en 5 ans). Nos efforts se poursuivront pour obtenir des résultats encore meilleurs dans les années à venir et offrir aux Normands un service de qualité encore plus performant.





La gestion des TER par les Régions est globalement une réussite. Pour autant, les Régions ne souhaitent a priori pas se voir confier les liaisons relevant aujourd'hui de l'Etat. Cela ne nous empêche pas de porter notre attention sur la qualité du service ferroviaire (liaisons vers Paris), relevant des compétences de l'Etat. Ce service n'est toujours pas à la hauteur des attentes par manque d'investissements de SNCF Réseau depuis de trop nombreuses années. Les Normands ont besoin de trains plus nombreux, plus réguliers, plus efficaces, plus rapides. Nous accompagnerons la rénovation que doit engager l'Etat de l'intégralité des trains Intercités d'ici 2025. Nous investirons également sur les sites de maintenance de Sotteville, Caen et Granville afin que les trains normands soient préparés et maintenus en Normandie, pour plus d'efficacité du service et avec des emplois normands à la clé.

Dans le même temps, nous poursuivons le dialogue mis en place avec les collectivités, la SNCF, et les associations d'usagers. Nous créerons une instance d'évaluation des lignes nationales (Paris-Rouen-Le Havre, Paris-Caen-Cherbourg, Paris-Granville...), copilotée avec les associations d'usagers que nous défendrons avec force. Je sais pouvoir compter sur votre participation active dans cette initiative. Dans le dialogue instauré avec l'opérateur, l'introduction de clauses de productivité dans la convention TER, ou le renforcement de dispositifs type 'bonus-malus' pour obtenir de meilleurs résultats sont des possibilités qui pourraient être étudiées si les résultats n'étaient pas au rendez-vous.

Si l'initiative privée peut satisfaire un besoin avéré en matière de transports, elle doit pouvoir le faire. Mais pas dans n'importe quelle condition. La libéralisation des lignes régulières par autocar doit constituer une opportunité supplémentaire pour les personnes de se déplacer à moindre coût et permettre de créer des emplois. Cependant, son développement ne doit pas se faire au détriment mais en complément de l'offre de transport TER par train pour lequel notre collectivité investit énormément pour proposer une offre de qualité. La priorité de la SNCF doit être... le train ! Les demandes de dérogations ne sauraient être acceptées dès lors qu'elles viendraient concurrencer l'offre ferroviaire existante.

Face à ces évolutions, il est indispensable de proposer une offre de transport ferroviaire crédible et attractive. Nous concentrerons nos efforts sur les trains du quotidien avec des réalisations concrètes et utiles : wifi dans les trains et les grandes gares normandes, réseau de télécentres pour pouvoir facilement travailler dans les gares, renforcement de la desserte et tarification réduite entre Caen, Rouen et Le Havre...La Région poursuivra aussi la rénovation et l'aménagement des gares normandes qui comprend notamment la création de pôles d'échanges multimodaux aux abords des gares. Enfin, nous mettrons en place un titre unique de transport (sur le modèle d'Atoumod) pour voyager moins cher et plus facilement partout en Normandie.





Avec le premier complexe portuaire français, la Normandie est particulièrement concernée par le transport de marchandises. Cette question est par ailleurs essentielle au développement de nombreux secteurs d'excellence normands comme la logistique, l'automobile, l'agroalimentaire, l'aérospatial, les énergies... A l'heure de la COP21, son développement est plus que jamais une nécessité. Favoriser le report modal, notamment depuis le port du Havre, premier port français pour les conteneurs, est un enjeu majeur. Après avoir soutenu le projet de plateforme multimodale sur le Grand Port Maritime du Havre, nous accompagnerons le développement du fluvial ainsi que le projet de modernisation de la ligne Serqueux-Gisors qui permettra de disposer d'un itinéraire bis à l'axe historique (Le Havre-Rouen-Paris), actuellement saturé.

Si la Région participera au financement du projet de contournement à l'est de Rouen (de manière tout à fait exceptionnelle puisque cela ne rentre pas dans ses compétences), nous continuerons de porter en priorité la réalisation de la Ligne Nouvelle Paris Normandie, très attendue des Normands. L'Etat s'y est engagé. Nous avons obtenu que ce projet stratégique pour toute la Normandie figure au premier rang des priorités nationales. C'est du long terme, mais la mobilisation doit être permanente. Les délais devront être tenus.

Les engagements pris par la Région sur les autres grands projets régionaux, dans le cadre du Contrat Etat-Région, seront quant à eux mis en œuvre. Je pense notamment à la rénovation de la ligne Fécamp-Bréauté (pour laquelle la Région s'est déjà engagée financièrement à hauteur de 16M€, ce qui a permis de lancer les travaux très rapidement pour une réouverture envisagée pour décembre 2016), la remise en état de la tranchée couverte rive gauche à Rouen (la Région participera à hauteur de 5M€), mais également les travaux entre Flers et Argentan sur la ligne Paris-Granville, Abancourt-le Tréport, les aménagements portuaires, ou le terminal fluvial à Alizay... La Région sera au rendez-vous.

Sur la question des transports, il faut éviter le 'yakafoquon' facile des promesses électorales. Nous devons être sérieux et précis. Nos propositions sont concrètes et réalistes et nous pourrions les instaurer rapidement. Notre bonne gestion (la Normandie est la Région la moins endettée et la mieux gérée de France) nous permettra de financer les grandes infrastructures nécessaires aux quotidiens des Normands.

Vous remerciant pour votre action en faveur des transports régionaux et pour votre contribution au débat régional, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes salutations les plus chaleureuses.

Bien à vous,

Nicolas MAYER-ROSSIGNOL

CONTACTS

@nicolasmayerrossignol2015@gmail.com
23 Rue de la République, 76 000 Rouen
19 Rue Paul Toutain, 14 000 Caen
06 15 22 06 55
nicolasmayerrossignol2015.fr

