



Comité de Défense et de développement du RAIL de la région

de Montluçon

Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON

<http://coderail.free.fr/>

Montluçon, le 20 novembre 2015,

**Mesdames, Messieurs les candidats
aux élections régionales**

Le comité de défense et de développement du rail de la région de Montluçon souhaite connaître votre point de vue en matière de transport ferroviaire.

Montluçon est au carrefour de deux lignes nationales TET (Trains d'Équilibre du Territoire) :

• **LE MONT DORE-USSEL-MONTLUÇON-PARIS :**

La circulation des trains a été suspendue entre LE MONT DORE et MONTLUÇON pour des raisons de sécurité dues au manque de travaux d'entretien. Depuis le 1er septembre dernier, des dessertes routières très restrictives se sont substituées aux dessertes ferroviaires, aux dépens de la sécurité et de la préservation de l'Environnement.

MONTLUÇON-PARIS fait partie des relations pouvant être transférées à la région comme le préconise le rapport DURON.

• **BORDEAUX-MONTLUÇON-LYON :** La relation de bout en bout n'est plus assurée depuis maintenant 3 ans, pour travaux, nous dit-on, travaux pourtant terminés depuis 2 ans. La relation est assurée de manière multimodale par train de BORDEAUX à LIMOGES, autocar de LIMOGES à ROANNE (avec changement de car à MONTLUÇON), enfin par train de ROANNE à LYON. Ce schéma de desserte est celui qui pourrait perdurer malgré un temps de parcours absolument dissuasif

Et il n'est actuellement plus possible de rejoindre LYON, la future capitale de Région depuis MONTLUÇON avec des trains directs.

Le CODERAIL s'oppose à l'abandon du caractère national de ces deux lignes, mesure de nature à remettre en cause les travaux de modernisation nécessaires qui incombent à l'État. Le produit de l'Écotaxe constituait la solution de financement.

C'est pourquoi nous vous interrogeons :

- *Quelle est votre position sur le transfert aux régions de certaines dessertes relevant des trains d'équilibre du territoire (TET), selon les préconisations du rapport DURON ?*

Au plan régional :

- *Souhaitez-vous l'ouverture à la concurrence des relations ferroviaires ?*
- *MONTLUÇON se situant à l'extrémité nord-ouest d'Auvergne-Rhône-Alpes, quelles coopérations inter-régionales envisagez-vous avec les régions Centre-Val de Loire, Bourgogne-Franche-Comté, Aquitaine-Poitou-Charente-Limousin ?*
- *Envisagez-vous des substitutions routières aux dessertes ferroviaires existantes, suite à la libéralisation des dessertes autocars permises par la loi Macron ?*
- *En matière de fret, quelles mesures incitatives la région serait à même de prendre pour parvenir au nécessaire report modal de la route vers le rail ?*

Dans l'attente de vos réponses que nous publierons sur notre site Internet, veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos meilleures salutations.

Le Président,

Christian PENAIN

Christian PENAIN
117 rue des Gandoux
03410 DOMÉ RAT
04 70 29 94 58