

De la même, nous souhaitons profiter du transfert de la compétence des cars départementaux vers la région au 1^{er} Janvier 2017 pour favoriser une multimodalité qui privilégie le rabattement sur le réseau ferroviaire et les réseaux de transport urbain et d'intégrer le transport scolaire dans un système plus vaste de dessertes des territoires.

6) Comme vous le savez, le transport de marchandises par le train (Fret ferroviaire) a décliné de façon dramatique ces dernières années, notamment suite à l'ouverture à la concurrence de 2006 et aux reculs successifs de la SNCF (premier transporteur... routier) depuis 1997 dans ce secteur, et de façon encore plus dramatique dans notre future région Normandie2. Comment, donc, pensez-vous investir la région dans une politique de reconquête de son réseau ferré de marchandises ? par quelle participation à la restauration des voies ? par quelles incitations auprès des chargeurs ? mais aussi par quelles « négociations » auprès de de l'État et de la SNCF pour le Fret ferroviaire soit traité dans le même temps et avec les mêmes moyens que le transport des voyageurs ?3

Le naufrage du fret ferroviaire marque l'échec des politiques européennes et nationales ainsi que celle de la SNCF qui s'est retirée volontairement de ce secteur depuis de nombreuses années, sans que les nouveaux entrants ne fassent autre chose que d'occuper les créneaux les plus rentables anciennement assurés par l'opérateur historique. Nous agissons pour un changement fondamental de politique dans lequel la région devra prendre toute sa place, même s'il dépasse de largement ses moyens et ses compétences. En particulier face à l'engorgement des grandes villes de notre région par le trafic routier, il faudra redonner toute sa place au fret ferroviaire diffus ce qui justifie tout à fait votre combat pour la défense du triage de Sotteville.

7) Comment envisageriez-vous une solution ferroviaire, tant pour les voyageurs que pour les marchandises, au problème du « contournement est de Rouen » ?

Cette autoroute à péage ne constitue absolument pas une solution aux embouteillages rouennais, bien au contraire elle favorisera le développement du transport routier, automobiles et poids lourds. Nous préconisons un développement du transport ferroviaire dans la métropole rouennaise dans la perspective de la nouvelle gare Rive gauche en intégrant des solutions innovantes : tram-train, réouverture aux voyageurs de la ligne Rouen Elbeuf par Quevilly et Couronne ...

8) Et, bien entendu, comment et surtout dans quel délai, pensez-vous traiter les urgences actuelles que constituent la ligne Bréauté-Fécamp ou la trémie de la rive gauche de Rouen ?

Nous approuvons les décisions de financement prises par la Région lors du mandat précédent permettant une solution rapide de ces problèmes. Nous veillerons à ce que ces engagements soient respectés.

Nous vous prions de recevoir nos sincères salutations écologistes.

Yanic SOUBIEN, tête de liste régionale
et les candidat-e-s Normandie Écologie