

**Sébastien JUMEL**

Liste du Front de Gauche  
Soutenue par le PCF – le PG – ENSEMBLE  
« UN VENT DE COLERE.UN SOUFFLE D'ESPOIR »  
33 Place du Général de Gaulle  
76000 ROUEN

Mr Pierre Ménard  
Président de Convergence Nationale Rail  
72 rue de la République  
76800 Saint-Etienne-du-Rouvray

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu m'interroger en tant que tête de la liste « Un vent de colère, un souffle d'espoir » sur nos intentions en matière de gestion ferroviaire pour la Région Normandie.

Tout d'abord, je tiens à affirmer que mes colistiers et moi-même ainsi que les formations politiques qui soutiennent notre liste : PCF, Parti de Gauche et Ensemble, au sein de ce que nous appelons le Front de Gauche, sont porteurs d'exigences très fortes en terme de maintien et de développement d'un service public national du rail.

Les élus du Front de Gauche agiront dans toutes les assemblées où ils sont élus pour obtenir un retour à un service public ferroviaire unifié, reposant sur une entreprise intégrée et regroupant toutes les activités ferroviaires y compris le fret.

Qu'il s'agisse de répondre aux besoins de déplacements des populations, de diminuer la circulation automobile et de réduire la pollution, d'aménager le territoire et de développer l'industrie, le ferroviaire est un outil indispensable, incontournable qu'il faut conforter et moderniser. Dans la situation que nous vivons aujourd'hui, où l'Etat demande aux Régions de fonctionner avec moins d'aides financières de l'Etat (baisse des dotations), les marges de manœuvre des collectivités régionales se réduisent pour des politiques volontaristes et ciblées sur les besoins locaux (perte de la compétence générale), d'autant plus que les Régions ne possèdent pas les outils fiscaux nécessaires pour générer des recettes supplémentaires. En conséquence, il faudra plus que jamais, au niveau d'une majorité régionale, contester les choix d'austérité gouvernementale et s'appuyer sur les mobilisations sociales et citoyennes pour impulser à cette échelle une autre dynamique que celle que nous connaissons aujourd'hui.

Ainsi, si l'on est comme nous le proposons sur la défense et le développement du service public du rail, il faudra construire une méthodologie soutenue par l'institution régionale pour que la nouvelle convention qui liera la Région à la SNCF soit élaborée à partir des besoins locaux exprimés par les cheminots, leurs représentants, mais également les syndicats, les associations d'usagers, les élus locaux, les populations mêmes, ce qui passera notamment par la mise en place de Comités de ligne pour que celles-ci soient placées sous la vigilance de ceux qui les utilisent et de ceux qui les font fonctionner". C'est sur ce terrain-là en construisant le rapport de force nécessaire que nous pourrons obtenir des avancées.