

Nom et adresse de l'envoyeur :

M. le Président de la République

M. le ministre des Affaires étrangères
Mme la ministre de l'Ecologie et du
Développement durable,
M. le secrétaire d'Etat aux Transports

Palais de l'Elysée

**55, rue du faubourg Saint-Honoré
75008 Paris**

Objet : Lettre ouverte-pétition / Envoi gratuit au Président de la République française

Demande de développement ferroviaire/COP21

Demande de développement de la ligne européenne Nice-Cuneo-Torino-Ventimiglia

Monsieur le Président,

Vous présidez la prochaine Conférence mondiale sur le climat, la COP 21, où des décisions vitales pour l'avenir de la planète et de nos enfants doivent impérativement être prises.

Je vous demande instamment, avec le **Comité Franco-italien de défense de la ligne Nice-Cuneo-Ventimiglia** qui participe au mouvement citoyen de mobilisation contre le réchauffement climatique *Alternatiba*, sous le nom « *Alternatitrain, un train européen pour le climat* », de **promouvoir une politique en faveur du ferroviaire**, mobilité douce par excellence, une politique à l'inverse de la politique actuelle de démantèlement du réseau ferroviaire national, encore aggravée ces derniers temps par l'attaque des TET et la mise en concurrence des trains avec les bus.

Je vous demande instamment de tenir vos engagements, pris avec M. Letta, chef du gouvernement à Rome le 20 novembre 2013, sur la remise en état au plus tôt (et non à l'horizon **2020** comme prévu !) de cette ligne transfrontalière européenne, la Nice-Breil/Roya-Tende-Cuneo/Vintimille, autrement dit la Nice-Turin, qui traverse le premier parc naturel européen, Mercantour français et *Alpi marittime* italiennes, « Alpes de la Mer », candidat au patrimoine mondial de l'UNESCO, qui, bien sûr, promeut les « mobilités douces »...

Vous vous étiez engagé, M. le Président, à **refonder la Convention obsolète et inéquitable de 1970** qui fait porter à l'Italie seule le poids financier de l'entretien et de l'exploitation de la partie française de la ligne. Rien n'a été fait à ce jour. Je vous demande donc instamment, à vous et à votre ministre des Affaires étrangères de sortir cette Convention des tiroirs où elle est « oubliée ».

Je vous demande enfin instamment de faire de cette ligne du « *train des Merveilles* », patrimoine architectural exceptionnel, et des vallées sud-alpines qu'elle traverse, Paillons, Roya, Vermenagna, un cas d'école européen de voies de communication où une véritable et indispensable transition énergétique, avec le report modal de la route vers le rail, soit mis en place, où l'Europe, au moins dans le domaine ferroviaire, soit enfin « *sans frontières* »...

« Le changement c'est maintenant. » : Des trains européens pour la Nice-Turin !

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, mes plus sincères salutations.

Signature de l'envoyeur :



Lettre ouverte-pétition à envoyer signée dans une enveloppe non-affranchie au Président de la République française.