



Transporter les voyageurs....

Transporter les marchandises

Pour la Sécurité de tous...  
pour l'Économie du pays...  
pour la protection de  
l'Environnement

Il faut ....



**Par le train !**

**Pour un Service Public Ferroviaire de Qualité**

## CONVERGENCE NATIONALE RAIL .... ET LA « COP 21 »

Alors que le Gouvernement multiplie les « effets d'annonce » en vue des conférences de début décembre... tout en culpabilisant chaque jour davantage les citoyens qu'il démunit des moyens de lutter contre les effets délétères du réchauffement climatique, ne serait-ce qu'en les privant du moyen de transport collectif le plus sûr et le moins polluant, le train ! ... il est bon de rappeler quelques données fondamentales montrant :

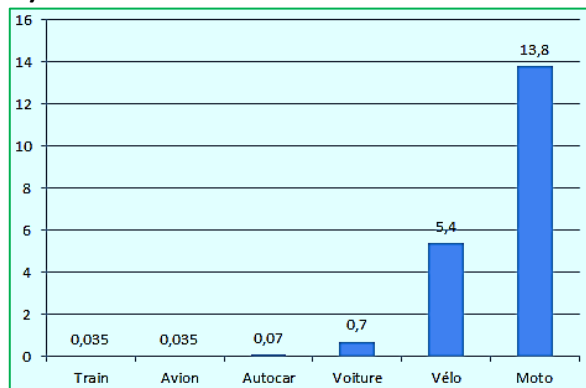
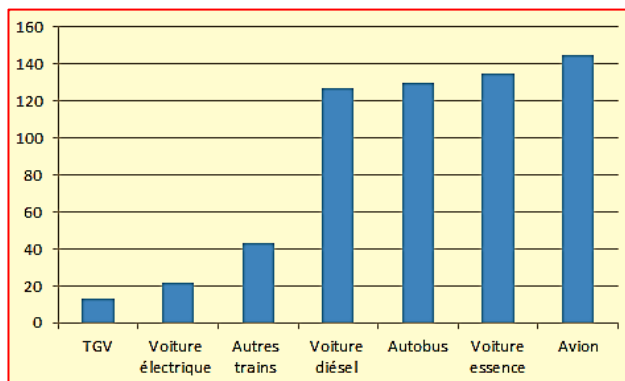
1 – la moindre dangerosité du transport ferroviaire

2 – sa plus grande innocuité pour la santé du monde

3- les réelles responsabilités de la SNCF et du Gouvernement dans la dégradation générale de la situa-

### Le train... le moins polluant... le plus sûr !

En « grammes de CO2 par km parcouru » (pour 1 voyageur)



....en « passagers tués pour 100 M passagers-kilomètres »

### Et pourtant ! La SNCF et le Gouvernement mettent les trains sur la route !

Le « Plan Véron » de la SNCF en 2003, puis l'ouverture à la concurrence en 2006 ont contribué à diminuer de plus de moitié le transport de marchandises par le rail (d'où accidents, embouteillages, pollution, atteinte aux finances publiques, augmentation des tarifs, dumping social)...

....et à faire de la SNCF (Géodis-SNCF) le premier transporteur ... routier !!

Aujourd'hui, s'appuyant sur le rapport Duron sur la loi Macron, ils ont commencé d'en faire de même pour les trains de voyageurs avec le transport par autocars (Flexibus, Ouibus, Isilines)

**Arrêtons-les !!**