



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Correspondance : 72 rue de la République – 76800 SAINT ÉTIENNE DU ROUVRAY

Blog : www.convergence-nationale-rail.fr

Courriel: convergence.rail@hotmail.fr

Tél. 06 14 71 57 93

COMMUNIQUÉ

Avenir des TET (trains Corail): le gouvernement ne cherche qu'à gagner du temps pour brader le ferroviaire national!

Le gouvernement vient – enfin – de rendre sa « feuille de route » concernant l'avenir des Trains d'Équilibre du Territoire. Son aspect dilatoire, déjà annoncé au lendemain de la remise du « rapport Duron », ne surprend que par son ampleur : conclusions en... mai 2016, infrastructures rénovées en ...2020, matériel roulant remplacé d'ici ... 2025 ! Les effets d'annonce (« Qui veut gagner des millions ? ») font long feu.

La procrastination gouvernementale affichée depuis 2013 et la prolongation de la convention État-SNCF relative aux Trains d'Équilibre du Territoire n'est qu'apparente.

Il s'agit bien pour le gouvernement de « mettre la poussière sous le tapis » en gagnant du temps » dans la période pré-électorale (des régionales) déjà commencée. Le ferroviaire national et régional sera l'un des enjeux de ces élections, à propos duquel on essaiera de tenter les uns, de menacer les autres. Convergence Nationale Rail et ses Collectifs s'inviteront dans le débat pour défendre un Service Public Ferroviaire national de qualité desservant à égalité tous les citoyens de tous les territoires.

Le gouvernement veut aussi « gagner du temps » par rapport à l'échéance, aux mêmes dates, de la COP 21 (sommet mondial sur le climat), en ne prenant pas le risque d'annoncer des mesures contraires à l'enjeu environnemental. C'est pourtant ce qui se trame dès lors que l'on envisage de remplacer, pour les voyageurs, le rail par la route comme on l'a fait pour les marchandises ! Là aussi nous nous inviterons dans tous les débats qui prépareront cette conférence sur l'environnement pour y défendre un Service Public Ferroviaire respectueux de l'environnement.

Surtout, le gouvernement « veut « gagner du temps » en laissant à la « Loi Macron » qu'il assène à grands coups de « 49-3 » le temps de produire ses effets les plus néfastes : déjà tous les autocaristes européens, SNCF en tête (qui vient d'injecter 50 M € dans sa filiale ID-bus et d'acheter 80 nouveaux bus) sont prêts à se ruer sur le marché à grands coups d'offres commerciales faramineuses, dont l'objectif est d'asphyxier encore un peu plus le ferroviaire ! Nous nous immiscerons aussi dans cette affaire pour dire que tous les citoyens ont le droit d'être transportés, sur les moyennes et longues distances, dans les conditions de confort, de sécurité, de sûreté d'un réseau ferroviaire digne de ce nom, et pour exiger qu'ils le soient dans des conditions tarifaires transparentes et accessibles à tous.

.../...

Association Loi 1901 – Agrément RNA : W941007139

Immatriculation SIRET : 790 124 796 00018

Siège social : 20, Place Pierre SEMARD 94190 VILLENEUVE ST-GEORGES

Ne pas nous écrire à cette adresse – Utiliser l'adresse en tête de lettre - Merci

.../...

Enfin, et ce n'est pas le moins grave, le gouvernement veut « gagner du temps » pour qu'apparaissent, ici et là, dès janvier 2016, dans les « grandes régions », des dirigeants partisans d'une ouverture à la concurrence. Ainsi pourrait-il, face à ses partenaires européens les plus libéraux, faire figure de loyal anticipateur de mesures (le 4^{ème} « paquet ferroviaire ») que le Parlement européen lui-même n'a pas encore adoptées ! Il ne ferait, là, que réitérer ce qui s'est produit avec l'éclatement de la SNCF en plusieurs activités (mesure prorogée et amplifiée par la loi du 4 août 2014) et avec l'ouverture du transport ferroviaire de marchandises à la concurrence. On en voit le résultat dans la déliquescence du réseau dans son ensemble et l'effondrement du fret ferroviaire ! Merci pour tous ces camions qui obstruent nos routes et polluent nos vies !

Là encore, Convergence Nationale Rail et les Collectifs qui la composent n'auront de cesse de dénoncer et de se mobiliser contre cette mise en pâture aux appétits libéraux européens, voir outre atlantiques (via le TAFTA) du Bien Public national que représente le Service public Ferroviaire qui doit plus que jamais demeurer national et redevenir unifié.

Le Bureau de Convergence Nationale Rail