



## NOS TRAINS ON Y TIENT !

### Le CAEN – LE MANS – TOURS en grand danger !

Le récent rapport de la « Commission Duron » sur l'avenir des Trains d'Équilibre du Territoire (« Corail », « Intercités ») ouvre la voie au démantèlement total du ferroviaire public français.

#### **Pour la Normandie (...et Pays-de-la-Loire et Centre !):**

Sur la ligne **Paris Granville** suppression d'un aller et retour et suppression d'arrêts à Verneuil-sur-Avre, Briouze, Surdon et Folligny.

Pour la ligne **Paris-Évreux-Serquigny** transfert de la gestion de la ligne à la région.

Pour la ligne **Caen-Le Mans-Tours** transfert de la gestion aux trois régions concernées et mise en place d'une ligne autocar desservant la ligne complète en complément.

#### **Un démantèlement organisé depuis de nombreuses années**

En effet, l'offre Intercités et TER n'est pas toujours adaptée à la demande des usagers en matière de régularité, fréquence, correspondances et en ce qui concerne le Fret ferroviaire nous assistons actuellement à son transfert vers la route.

**À qui la faute ? Comme dit le dicton :** « Quand on veut tuer son chien, on dit qu'il a la rage » et c'est ce qu'ont fait conjointement la SNCF devenue entreprise capitaliste et l'État qui n'a pas assuré son rôle de garant du Bien National. Ils ont ainsi laissé volontairement se dégrader le réseau en n'entretenant pas les voies, en ne remplaçant pas les matériels, en adoptant des plans de circulation inadaptés, en diminuant le personnel qualifié, en pratiquant une tarification **en fonction de l'offre et la demande qui ne tient pas compte de la baisse des revenus des usagers. Rappelons que les prix ont augmenté en moyenne de 40% en 12 ans)**

**L'objectif du rapport est de** nous mener vers des solutions **ultralibérales** qui s'appuient sur le désengagement de l'État, le transfert aux régions, le remplacement des trains par des cars, l'ouverture à la concurrence, la recherche à tout prix de la productivité **au mépris des règles de sécurité**, la tarification flexible, la maintenance des matériels par les constructeurs.

**Autant de fausses solutions destinées avant tout à dissuader les citoyens de prendre le train !**

Cette année aura lieu, à Paris, le sommet mondial sur le réchauffement climatique : une raison de plus pour responsabiliser les gouvernements qui devraient favoriser le développement ferroviaire plutôt que le transport routier.

La Commission Duron ne nous propose que des **restrictions de circulations**, des disparités accrues dans le traitement social de la Nation, **des mises en danger sur les routes**. Nos dirigeants, par omission volontaire, ne veulent pas parler **du coût social exorbitant du transport routier ni** du coût social **réel** de la route (2 point de PIB soit **40 milliards €**).

### **Nous proposons :**

- Maintien des lignes et des arrêts de gare mis en cause dans le rapport Duron
- Le rétablissement d'un **Service Public Ferroviaire unifié**, sous l'égide de la Nation
- Une couverture ferroviaire de tout le territoire français, **sous la responsabilité d'un seul opérateur national**, (train d'équilibre du territoire, train express régional, TGV, train de marchandises).
- Une plus grande **accessibilité au train pour tous** : des liaisons, des dessertes, des correspondances appropriées entre des réseaux ferroviaires dépendant d'un seul Service Public National
- Une **tarification socialement accessible à tous les citoyens**
- Une amélioration de la **qualité des services** en termes de confort, de régularité, de sécurité, de sûreté.
- Une meilleure **cohérence dans les propositions diffusées par la SNCF via ses réseaux**. **Par exemple : Un voyageur de Caen qui souhaiterait se rendre à Marseille, devrait pouvoir le faire par la LGV du contournement de Paris via le Mans. Cette possibilité n'est pas proposée par la SNCF alors qu'elle est plus pratique pour l'utilisateur et qu'en plus elle permettrait de « rentabiliser » la ligne Caen-Le Mans – Tours.**
- **La construction de matériels ferroviaires : Rappelons que la plupart des voitures « Corail » et des locomotives ont atteint l'âge de leur remplacement source de créations d'emplois sur notre territoire.**

Il y a urgence à arrêter le « train fou de la libéralisation » et à **responsabiliser nos élus sur la nécessité d'une reconquête de notre service public ferroviaire qui est un des piliers de notre culture et une réponse aux enjeux climatiques, économiques et sociaux.**

**Nous vous demandons de manifester votre désaccord par rapport à la remise en cause d'un grand service public:**

- En signant la pétition en ligne sur : <http://www.change.org/p/nos-trains-on-y-tient>
- En interpellant vos élus (élections régionales, la conférence sur le climat)
- En répondant aux actions qui vous seront proposées

Pour nous contacter :

INDECOSA-CGT 45 Route d'UROU 61200 ARGENTAN

CONVERGENCE NATIONAL RAIL 72 Rue de la République 76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY

SYNDICAT DES CHEMINOTS D'ARGENTAN Avenue de la 2ème DB 61200 ARGENTAN