

Présentation du projet de convention

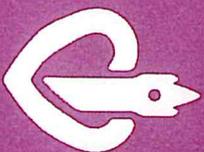
TER pour la période 2015 – 2024

**Présentation aux organisations
syndicales – 15 janvier 2015**



Lors de la rencontre du 7 février 2014, les organisations syndicales ont exprimé plusieurs sujets de préoccupation :

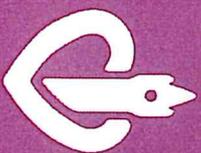
- **Maintien de l'emploi : refus de l'EAS et organisation du schéma de distribution**
- **Offre TER : refus de la mise sur route**
- **Aspects financiers : niveau des aides d'Etat, transparence et évolution des charges SNCF**
- **Sûreté et lutte anti-fraude**



RÉGION
Nord-Pas de Calais

Maintenance de l'emploi

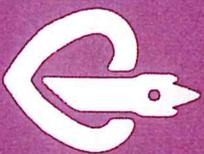
- La Région s'est positionnée de façon claire pour **l'accompagnement systématique des TER** (Assemblée plénière du 3 octobre 2014)
- Un **schéma de distribution sera élaboré dès 2015**, entre la Région, la SNCF et les collectivités locales.



RÉGION
Nord-Pas de Calais

Offre TER

- **L'offre TER se fait par le rail.** Aucune mise sur route n'est envisagée.
- Il est convenu la **réalisation d'une étude pour rechercher des complémentarités modales** avec les transports urbains et interurbains
- **Les principes de cette étude :**
 - Complémentarité des modes et intermodalité
 - Travail en vue du service annuel 2017 (fin 2016)



- Les aides de l'Etat sont stables. Les **coûts supplémentaires sont assumés par la Région**
- Le projet de convention prévoit un **reporting renforcé** pour que la Région dispose des informations et données nécessaires au suivi de la convention + pénalités en cas de retard de transmission ou de non-conformité
- L'**évolution** de la pyramide des âges, et donc des **salaires, est prise en compte dans l'indexation**



RÉGION
Nord-Pas de Calais

Sûreté et Lutte anti-fraude

- La **sûreté** = lutte contre les atteintes aux personnes et aux biens, traitement du sentiment d'insécurité, lutte contre la fraude et actions de prévention
- La SNCF implique les partenaires de la sécurité publique (forces de police et de gendarmerie)
- Mise en place du **3117 : numéro des secours**, à bord des trains et depuis un portable
- La SNCF s'organise pour faire respecter **l'obligation de voyager avec un titre valide**