

Nous remercions la CGT et particulièrement Gibert Garrel d'avoir pensé à inviter les associations d'usagers à cette manifestation invitation à laquelle nous avons répondu bien volontiers.

Comme vous le savez, la CNR a fait dès le départ le choix de fédérer les énergies pour défendre un Service Public Ferroviaire de Qualité

... et ces énergies, ce sont celles des usagers qui utilisent ce Service Public, mais aussi celles des élus qui ont à décider de ce qu'il doit être, et bien sûr celles des cheminots qui ont mission de le faire fonctionner

... et croyez-moi, le fait de présenter à nos interlocuteurs un front uni d'usagers, de cheminots, d'élus ... les met dans l'embarras car il ne leur permet plus de raconter des sornettes dans le style : « mais c'est de la faute de l'autre... l'autre étant le cheminot s'ils parlent aux usagers, l'usager s'ils parlent aux cheminots ... etc.

Nos remerciements vont bien sûr aussi aux Collectifs adhérents à la CNR .... venus d'un peu partout en France... ... mais aussi aux adhérents individuels qui nous ont rejoints aujourd'hui...

Notre communiqué du 24 janvier porte en titre :

### **Non au dépeçage du Rail Public : soutien à la mobilisation des cheminots du 29 janvier**

Bien avant les débats parlementaires de juin et juillet derniers, **Convergence Nationale Rail** avait dit son opposition à la nouvelle loi du 4 août 2014 portant réforme du système ferroviaire. Elle avait dénoncé cette fausse réunification du chemin de fer français : diviser par trois au lieu de deux n'a jamais renforcé l'unité ; elle avait aussi souligné le défaut principal de cette pseudo réforme, celui de ne rien régler sur le plan financier et de ne rien faire d'autre que de préparer l'arrivée de la concurrence privée, concurrence dont on a pu mesurer, ô combien, les effets néfastes en matière de fret ferroviaire.

C'est pourquoi, considérant que l'intérêt des usagers passe par un Service Public unifié et intégré, assuré par des travailleurs du chemin de fer à statut, elle avait apporté, en juin dernier, son plein soutien à l'action de plusieurs organisations syndicales de cheminots qui dénonçaient justement les possibles effets négatifs du projet de loi.

En peu de temps (mais l'on avait bien préparé ce terrain à la SNCF !) on a pu constater que la réalité dépasse tristement les prévisions les plus pessimistes. Là où l'on n'avait déjà pas prévu de financements, il est arrivé pis encore : on – le gouvernement - s'est volontairement privé des ressources de l'Écotaxe. Comme il faut bien que la SNCF, devenue entreprise multinationale à visées capitalistes versant des dividendes à l'État, trouve ses sources de bénéfices, elle s'en va chercher l'argent auprès de ceux qui en ont le moins et elle s'attaque une fois de plus aux Biens de la Nation : elle taxe encore les usagers en augmentant indûment ses tarifs, elle supprime des guichets, des gares, des lignes, les remplace – ou non – par les autocars chers au ministre de l'économie... avec pour seul objectif : la rentabilité

qu'elle veut obtenir en supprimant de nouveau un nombre considérable d'emplois de cheminots.

En agissant de la sorte, elle saborde, avec la complicité du gouvernement, le Service Public ferroviaire. Les cheminots luttent et manifestent en ce 29 janvier 2015 pour défendre leurs emplois, mais aussi la décence de leurs salaires et celle de leurs conditions de travail.

Considérant qu'ils défendent ainsi les conditions d'exercice de leurs missions de Service Public sans lesquelles la sécurité et la sûreté des usagers ne peuvent être assurées, **Convergence Nationale Rail** est avec eux aujourd'hui pour exiger que la SNCF fasse d'autres choix que celui de la dégradation des conditions de travail pour les cheminots et celui de la dégradation des conditions de transports des usagers et des marchandises sur le territoire national.

C'est aussi pour la CNR l'occasion de dénoncer une nouvelle fois (et je limiterai.... Hélas !)

- Les élucubrations capitalistes de M. Macron qui prône l'aberration d'un redéploiement du chemin de fer sur la route par le biais des autocars... et tout ça, comme il le dit... « pour les pauvres »... mais il est vrai que pour promouvoir chacun des nouveaux milliardaires qu'il envisage, il faudra réduire à la pauvreté des millions d'hommes et de femmes... car rien ne se perd rien ne crée... il faut céder aux lois capitalistes : derrière le lobby des routiers, il y a celui encore plus puissant et nuisible tant au niveau international que national, le lobby des pétroliers
- De dénoncer les aberrations d'un gouvernement qui déclare DUP Limoges Poitiers... quand on sait qu'il n'y a plus de sous pour des investissements (qu'a-t-on fait de l'Écotaxe ?) et qui ne fait rien pour obliger la SNCF à rénover ou même simplement entretenir les installations existantes... bien sûr POLT... mais aussi que fait-on de Béziers-Neussargues, de Carcassonne-Quillan, de Bréauté-Fécamp... et tant d'autres, tant d'autres !
- De dénoncer la préparation du terrain au 4<sup>ème</sup> paquet ferroviaire contre lequel le gouvernement ne fait rien... et que la SNCF devenue entreprise capitalistique internationale appelle de tous ses vœux !