



**COMMUNIQUE DE PRESSE**

14 septembre 2022

**Demain, le seul TGV Normand ne sera plus adapté aux Normands !**

A chaque jour, des reculs du service public se présentent... Celui-ci est de taille !

Dans le cadre de sa venue en Normandie le vendredi 9 Septembre 2022, Jean Pierre Farandou, PDG de la SNCF, a été interpellé par la CGT Cheminots sur le projet de changement d’horaires du TGV Le Havre-Rouen-Marseille en décembre 2022. Cette inversion est inadmissible, d’autant plus que sur la région Normandie, ne subsiste plus qu’un seul TGV en exploitation.

Guillaume Pépy, ancien Président de la SNCF, parlait en 2010 d’une dette de l’entreprise historique SNCF envers la Normandie. Aujourd’hui, avec ce choix, la Direction SNCF aggrave cette dette. La SNCF doit revoir sa copie ! Elle doit garantir un service de qualité pour le seul train normand à grande vitesse, mais aussi imaginer le développement d’autres TGV transversaux en Normandie !

Exemple de ce que pourrait être l’inversion d’horaires du seul TGV Aller/Retour. Totalement défavorable aux Normands !

*Ces horaires sont donnés à titre indicatif :*

Parcours 5316	Horaires 2022	Nouveaux Horaires 2023	Parcours 5377	Horaires 2022	Nouveaux Horaires 2023
Le Havre	07h49	15h41	Marseille St Charles	15h36	07h45
Rouen Rive Droite	08h37	16h31	Avignon TGV	16h04	08h13
Mantes La Jolie	09h26	17h22	Valence TGV	16h40	08h49
Versailles Chantiers	10h01	17h57	Lyon Part Dieu	17h21	09h30
Massy Palaiseau	10h18	18h14	Massy Palaiseau	19h38	11h47
Lyon Part Dieu	12h30	20h26	Versailles Chantiers	19h55	12h10
Valence TGV	13h13	21h14	Mantes La Jolie	20h29	12h45
Avignon TGV	13h50	21h48	Rouen Rive Droite	21h14	13h35
Marseille St Charles	14h23	22h24	Le Havre	22h05	14h31

Alors que ce TGV transversal est plébiscité par les normands (notamment ceux qui ne souhaitent pas avoir de correspondance à Paris), il permet de relier la Haute Normandie et la Basse Normandie les Yvelines au SUD de la France sans changement.

A l'aune des conférences internationales sur le climat, on peut légitimement s'interroger sur les volontés politiques d'inciter et d'impulser fortement à l'utilisation des modes de transports alternatifs à la route !

La CGT ne se satisfera pas de ce recul de service public. Elle agira en convergence avec les associations d'usagers pour une autre conception du service public. Le Train à Grande Vitesse demeure un outil efficient, sous l'autorité exclusive de l'État pour mettre en œuvre immédiatement une stratégie de report modal, avec une tarification sociale et une qualité de service, adaptées à la réponse aux besoins des usagers, de la population et du développement du Territoire normand.

#### **Contacts:**

**Christophe CALLAY** - SG Secteur CGT Cheminots Normandie: 06.99.70.21.58 / 02.35.73.34.38

**Mathieu VILELA** - SG Adjoint Secteur CGT Cheminots Normandie: 06.11.73.24.61 / 02.35.73.34.38

