

L'esprit du raid « La Norvégienne » a été respecté :

« Rendre hommage aux sauveteurs de l'île d'Yeu et réaliser un raid longue distance avec des rameurs confirmés »

La météo fut contrariante, pour la 1^{ère} date prévue 30 juin/1 juillet, puis pour la 2^{ème} date prévue les 2/3 septembre. Finalement, décision fut prise de rallier Quiberon-Raguénès le 2 septembre.

Départ de Quiberon samedi à 9h30 et arrivée à Raguénès samedi à 17h30 avec une yole 4 barrée, avec 2 bordées de 5 rameurs de clubs de Trégunc, Lorient et Nantes.

La moyenne a été de 5 nœuds avec un vent NO, puis Ouest défavorable et une légère houle de NO. Cette moyenne de 5 nœuds pour un effort long ne pouvait être réalisée que par des rameurs confirmés que l'on peut féliciter. Chaque bordée était relevée toutes les 90 minutes en moyenne.

Une vedette de 39 pieds a joué un rôle indispensable pour la sécurité et l'existence d'une grande plage arrière a permis aux bordées de se restaurer et de se reposer. Le semi rigide était lui aussi indispensable pour venir au bord à bord avec la yole.

Un raid d'entraînement aux Glénan avait été réalisé les 17/18 juin pour valider une procédure de changement d'équipage. Les yoles étant très instables, l'option retenue fut un échange en deux temps, d'abord le barreur et les deux premiers rameurs par l'arrière de la yole, puis les deux derniers rameurs par l'avant, ce qui a pour avantage un minimum de déplacements sur la yole. Un automatisme fut acquis pour les changements de rameurs et ce raid s'était avéré très profitable.

En conclusion, la préparation, la logistique, le respect des normes de sécurité, l'adaptation aux conditions météorologiques ont validé la faisabilité de raids longue distance et cette expérience incite à envisager d'autres raids pour 2018.