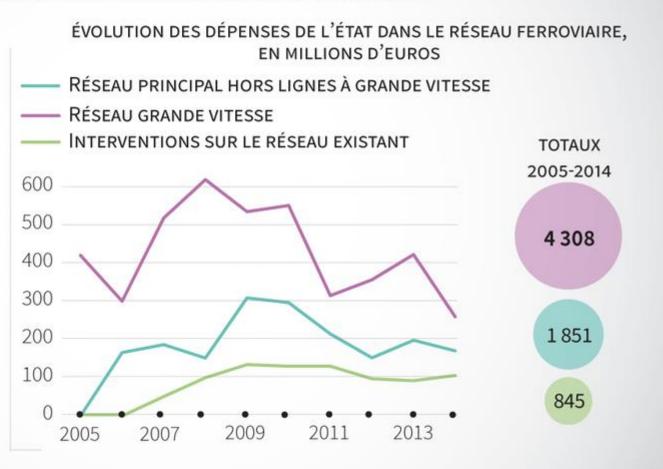


#### FRACTURES FRANÇAISES

### M Présidentielle 2017

### Le rail français entre besoin d'investissement et fardeau de la dette

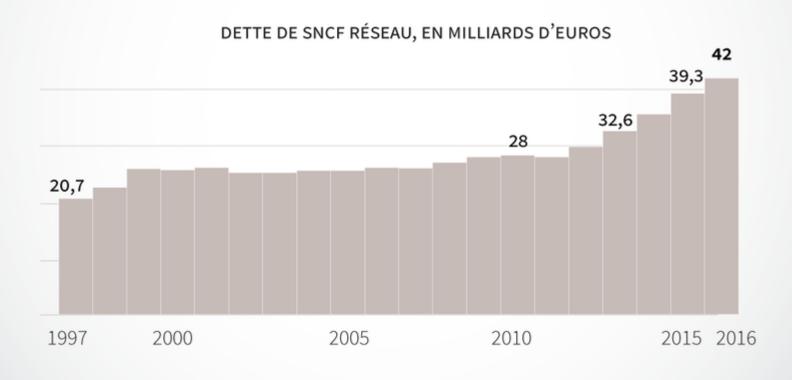
Les dépenses de l'Etat dans le rail sur la décennie 2005-2015 montrent une disproportion entre effort mis sur la grande vitesse et sur le reste du réseau.



#### FRACTURES FRANÇAISES

III Présidentielle 2017

La prise de conscience récente de cette carence a conduit l'Etat à programmer, en dix ans, 46 milliards d'euros d'investissements dans le réseau le plus fréquenté, assortis d'une règle d'or qui interdit d'alourdir la dette de la SNCF.



#### FRACTURES FRANÇAISES

M Présidentielle 2017

### Le choix du TGV contre les trains du quotidien

Depuis les années 1960, le réseau exploité a diminué de 25 %. Les lignes TGV ont, en revanche, plus que doublé en quinze ans.





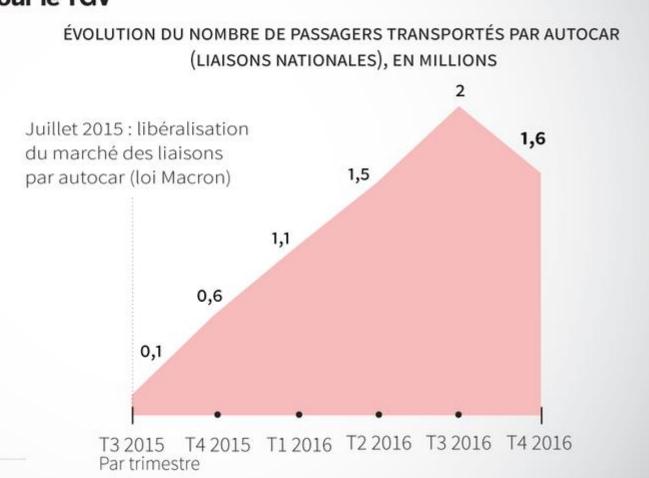
#### FRACTURES FRANÇAISES III Présidentielle 2017 Illustration de la priorité **ÉVOLUTION DU TEMPS DE PARCOURS** au TGV, le temps de parcours s'est rallongé ces dernières 3 h 30 • années sur un Paris-Le Havre 3h07 qui ne bénéficie pas de la grande vitesse, 2 h 30 • 2h30 contrairement à un Paris-Dijon Paris-Le Havre ou à un Paris-Lille. 2h08 212 KM 2h • 1h58 Paris-Dijon 1 h 59 1 h 30 • 1h32 311 KM Paris-Lille 1 h . min 250 KM 30 min . 1938 1953 1963 1970 1980 1990 2000 2010 2016

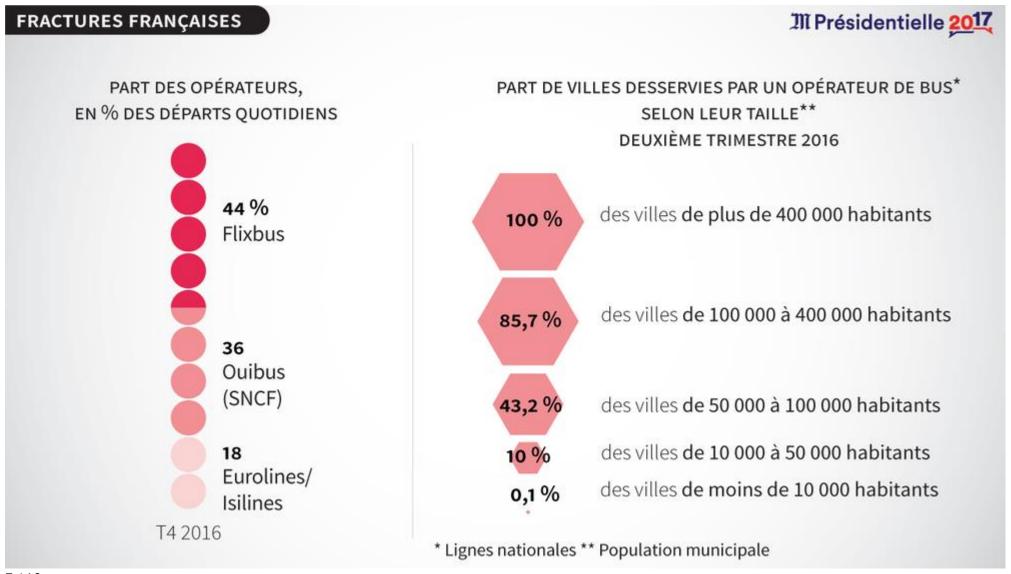
#### FRACTURES FRANÇAISES

### M Présidentielle 2017

### Les bus Macron, un doublon pour le TGV

Nouveaux acteurs dans le paysage français du transport de longue distance, les opérateurs des cars Macron viennent empiéter sur les terres du TGV. Sur les dix liaisons les plus fréquentées fin 2016, six ont un équivalent en grande vitesse, à commencer par les deux destinations les plus demandées à la fois en train et en car : Lille-Paris et Lyon-Paris.





#### FRACTURES FRANÇAISES

III Présidentielle 2017

### Le repli sur la route renforcé par de nouveaux usages

L'autre nouveau concurrent du transport par train, c'est le covoiturage longue distance, activité dans laquelle la France dispose d'un leader européen : Blablacar. Les adeptes du genre sont pour les deux tiers des clients potentiels du train qui ont préféré les petits tarifs de la voiture partagée au prix d'un billet SNCF.

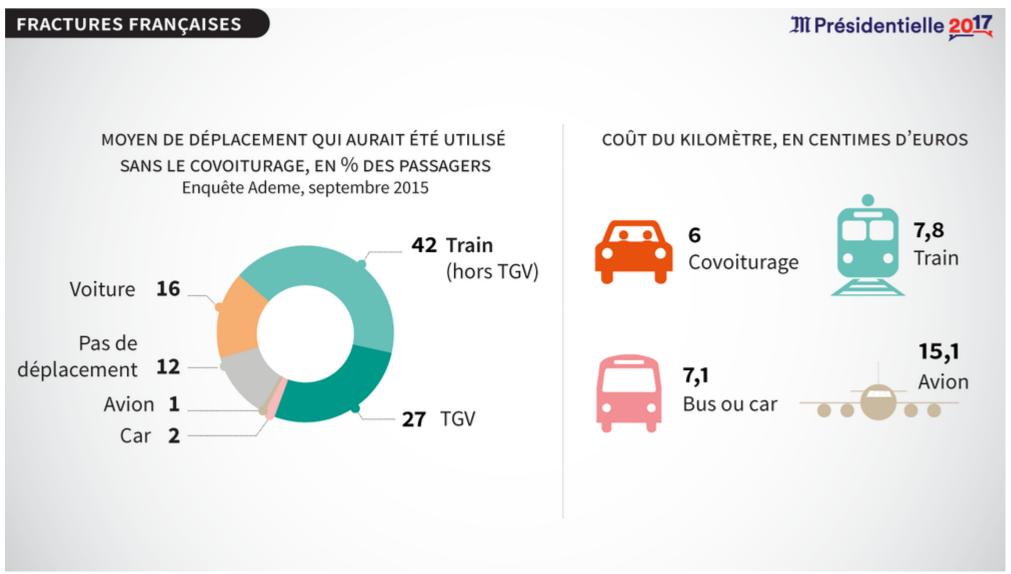
ESTIMATION DES TRAFICS LONGUE DISTANCE (PLUS DE 80 KM) PAR MODE DE TRANSPORT,
EN MILLIARDS DE VOYAGEURS-KM EN 2015

Voitures 154,5

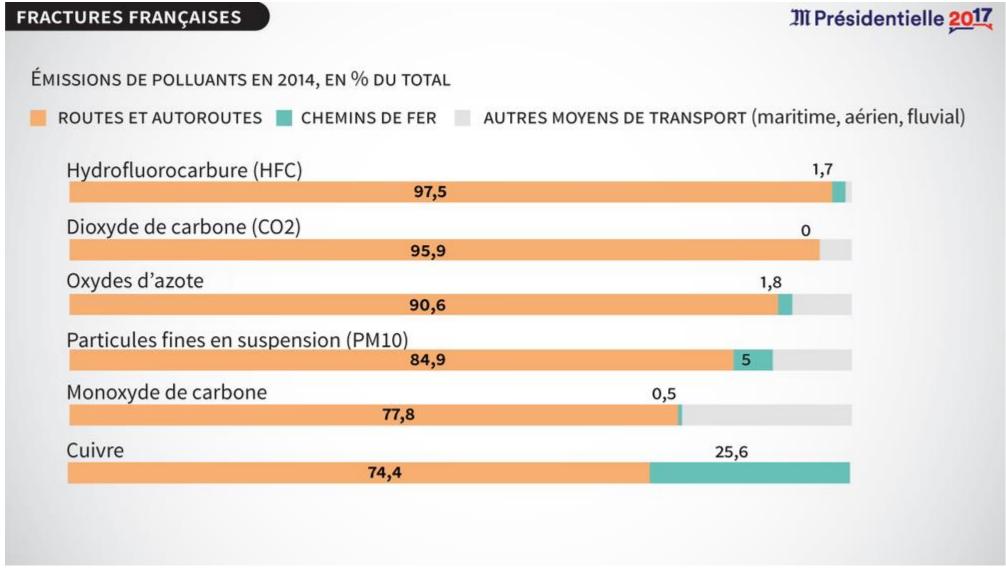
Ferroviaire 49

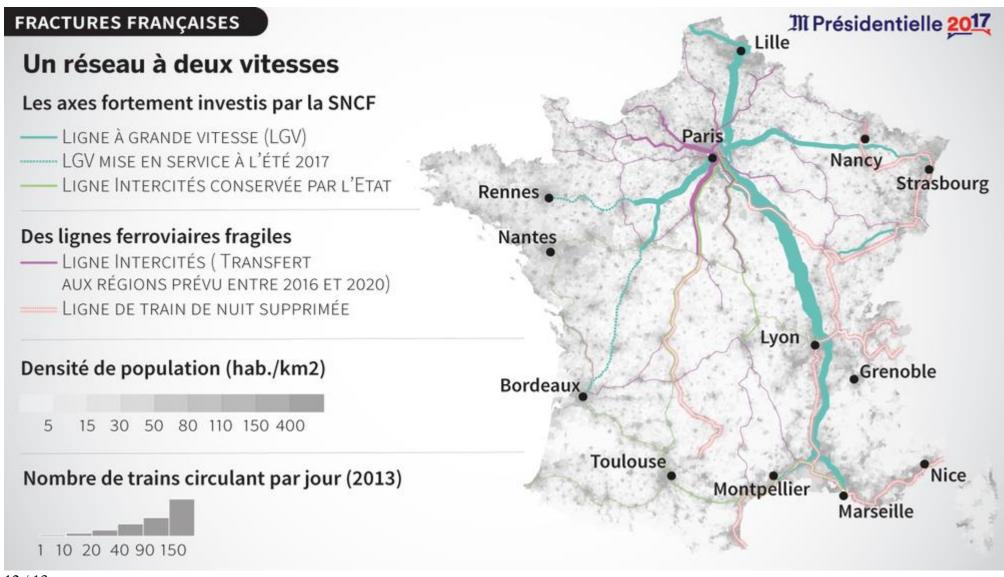
Aérien 13

Covoiturage 11 millions de trajets, soit 1,6 % des déplacements



#### FRACTURES FRANÇAISES M Présidentielle 2017 Les atouts écologiques du train ÉVOLUTION DES SURFACES UTILISÉES SELON LE TRANSPORT, « Avec la même quantité de EN MILLIERS D'HECTARES carbone, un peu plus de deux kilos, le voyageur d'un TGV relie **ROUTES ET AUTOROUTES** Paris à Marseille tandis CHEMINS DE FER qu'un covoitureur n'atteint même pas Melun », expliquait 1229 Guillaume Pepy dans une tribune 1116 au « Monde » en novembre dernier. Une taxation + 10,1 % des émissions, demandée par les partisans du rail, rendrait le train plus rentable. 84 +3,3% 2006 2012





#### FRACTURES FRANÇAISES

M Présidentielle 2017

TEXTE ET INFOGRAPHIE : ÉRIC BÉZIAT, EUGÉNIE DUMAS, SYLVIE GITTUS-POURRIAS

SOURCES: SNCF; LA VIE DU RAIL, MARS 2017; LE COURRIER DES MAIRES; INSEE; RAPPORT DURON; RAPPORT M. GILLES SAVARY ET M. BERTRAND PANCHER, ASSEMBLÉE NATIONALE; ARAFER, BILAN DU 4E TRIMESTRE 2016; ENQUÊTE AUPRÈS DES UTILISATEURS DU COVOITURAGE LONGUE DISTANCE, ADEME, SEPTEMBRE 2015; « COVOITURAGE LONGUE DISTANCE : ÉTAT DES LIEUX ET POTENTIEL DE CROISSANCE », COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE, MAI 2016; CITEPA; LES COMPTES DU TRANSPORTS EN 2015, MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER; MIDI LIBRE; LA DÉPÊCHE; LE PROGRÈS; SUD-OUEST; OUEST-FRANCE; LE MONDE.