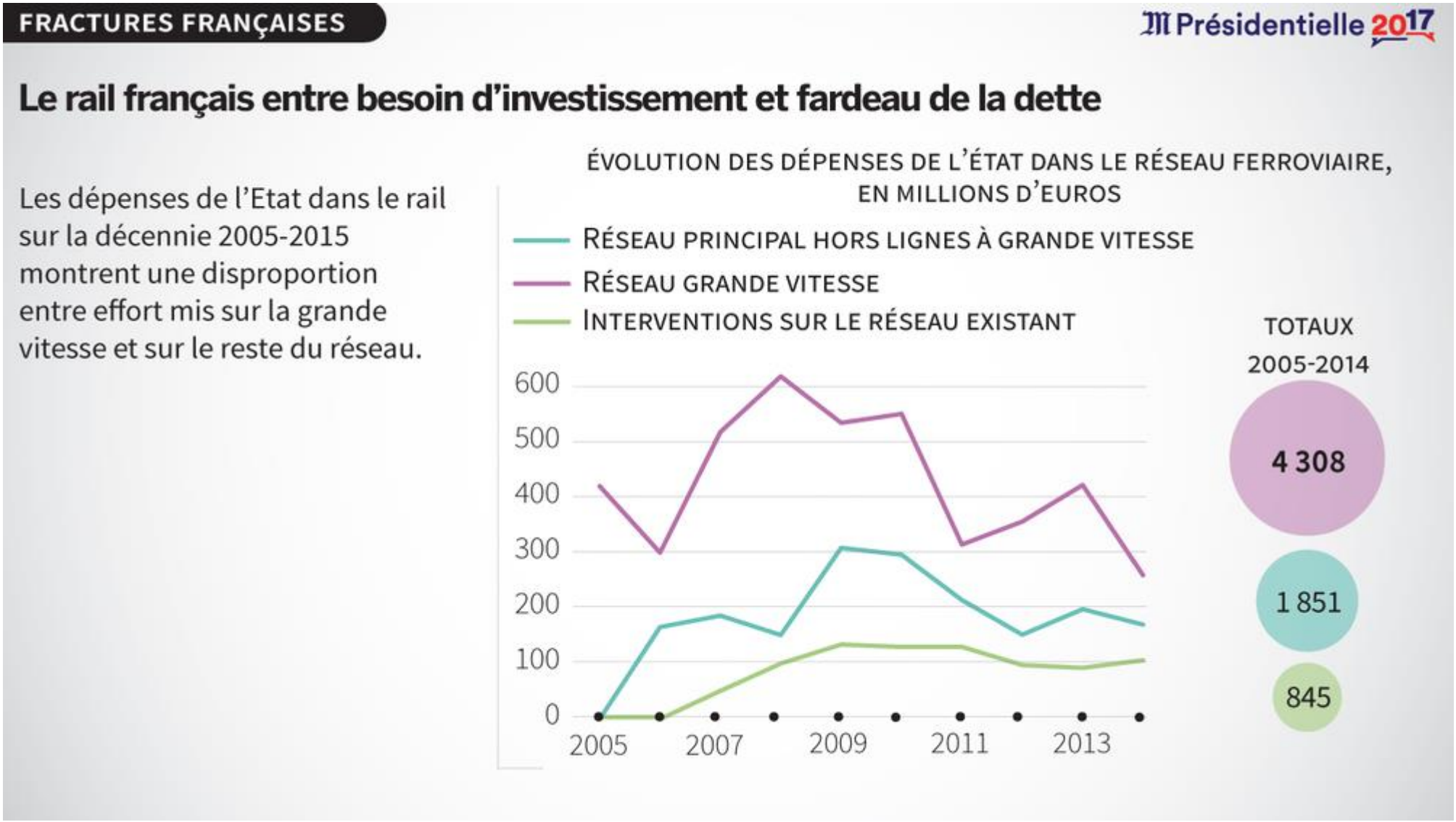
Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat

Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat



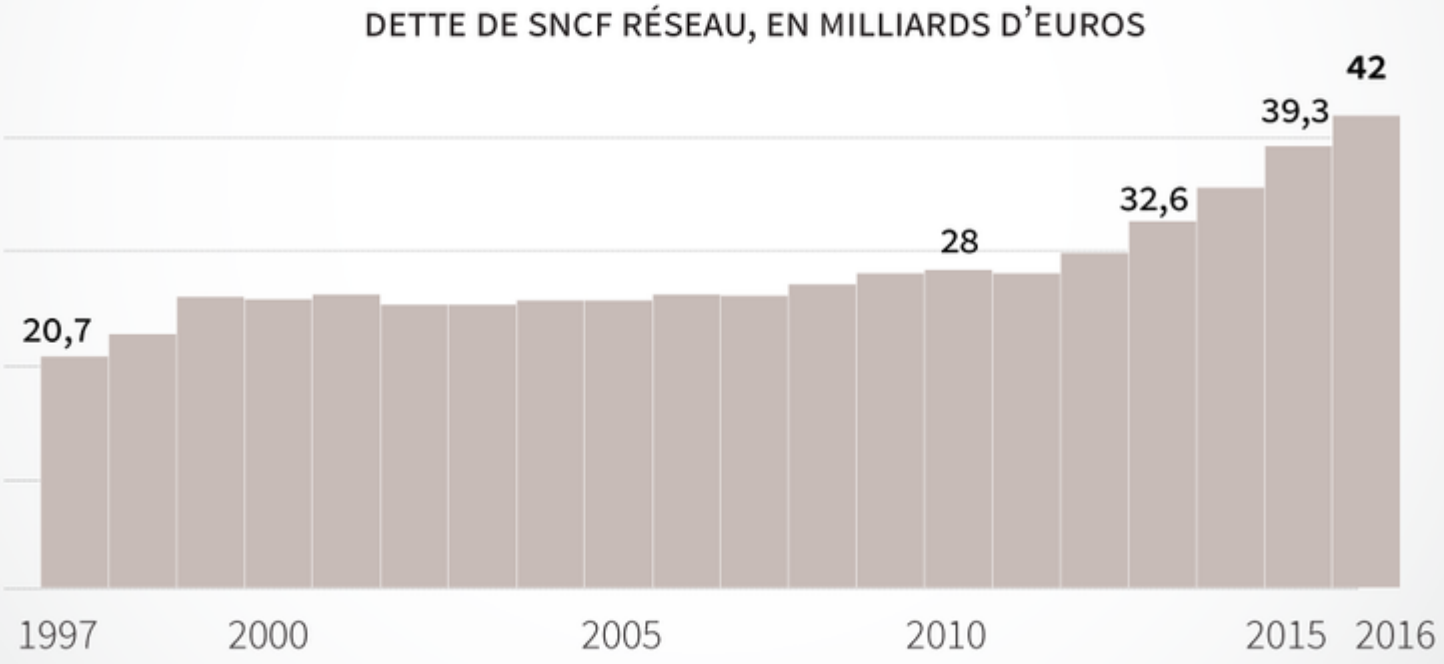
Infographie Le Monde

Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat

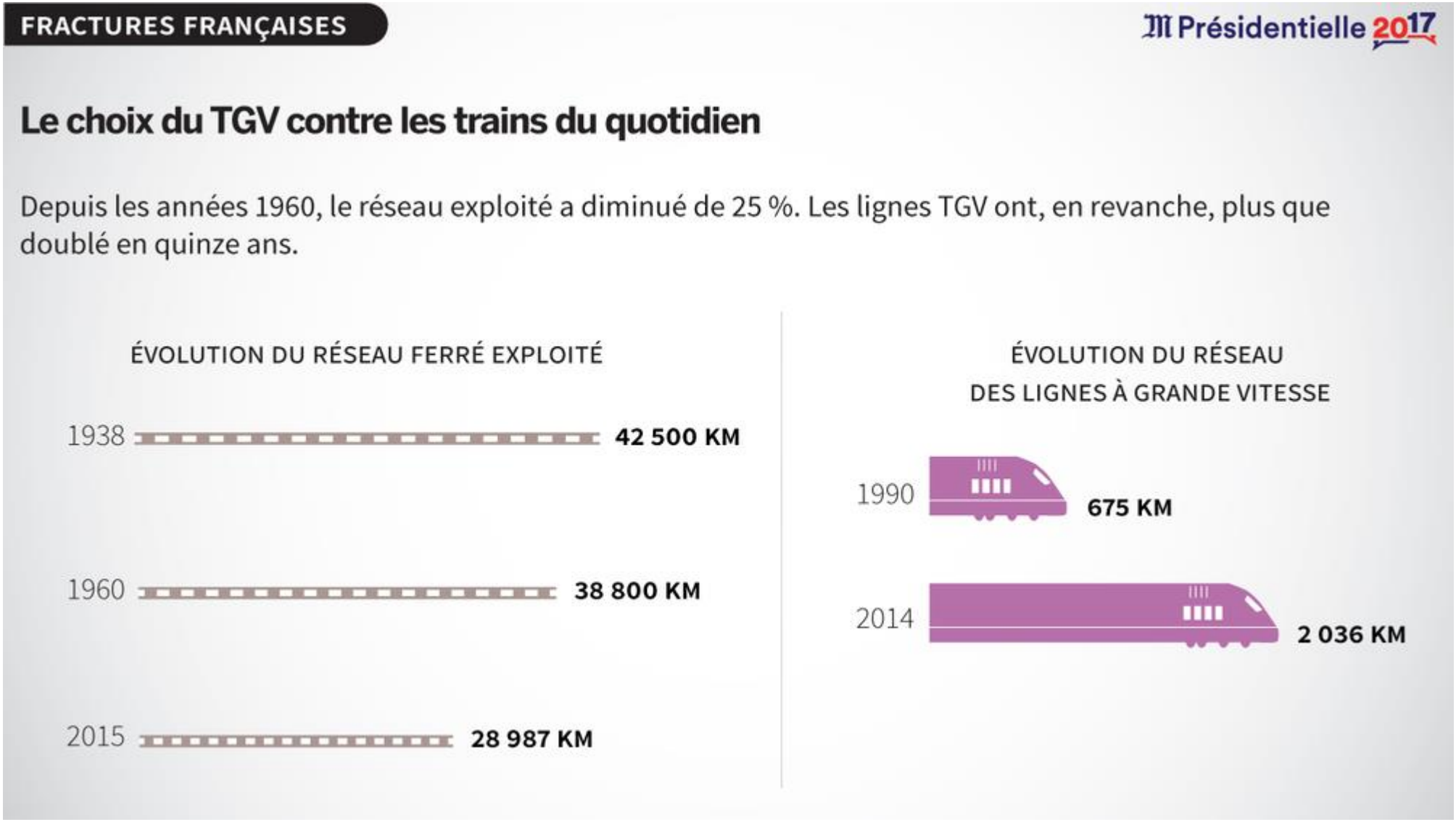
FRACTURES FRANÇAISES

Présidentielle 2017

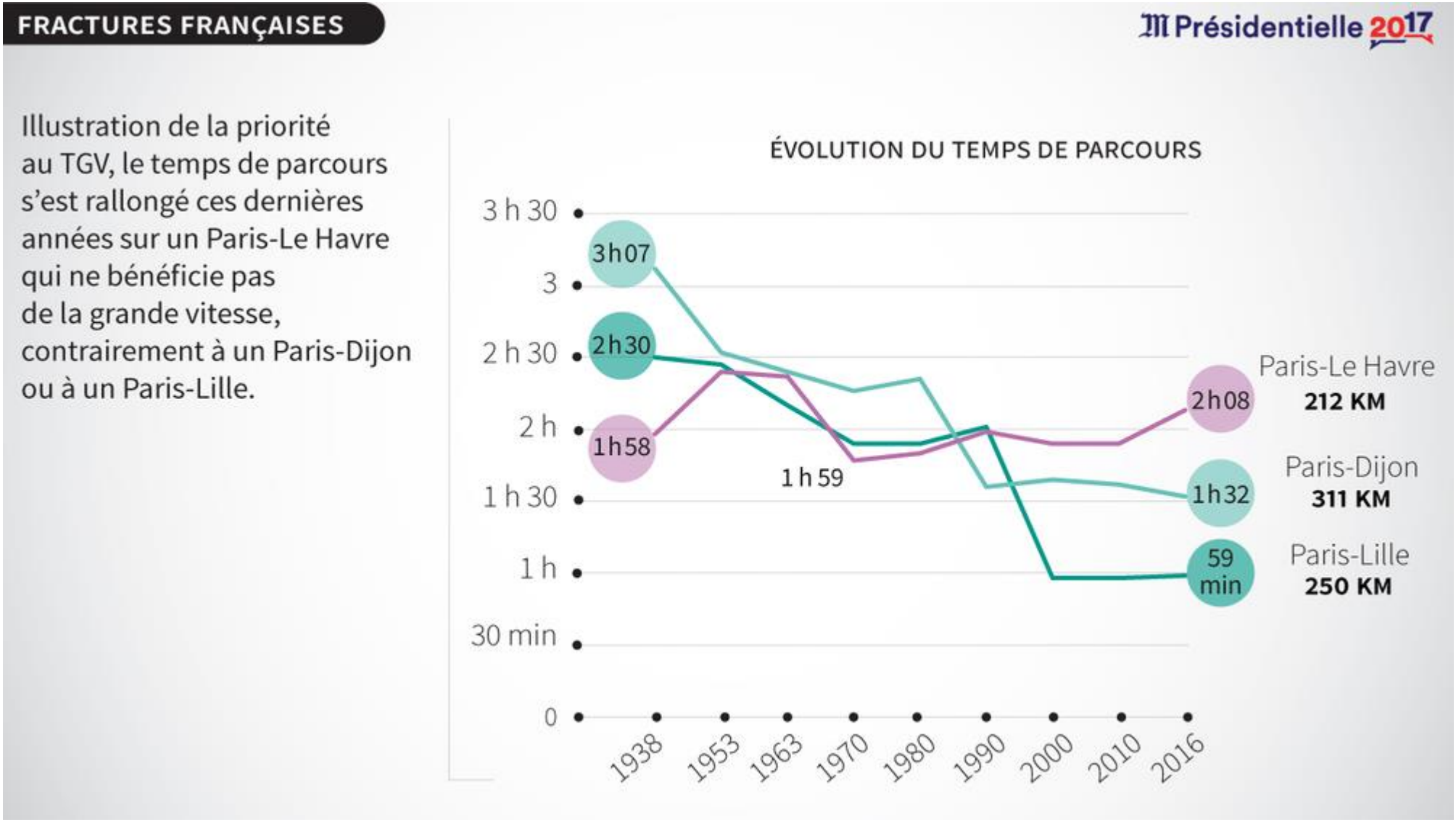
La prise de conscience récente de cette carence a conduit l'Etat à programmer, en dix ans, 46 milliards d'euros d'investissements dans le réseau le plus fréquenté, assortis d'une règle d'or qui interdit d'alourdir la dette de la SNCF.



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat

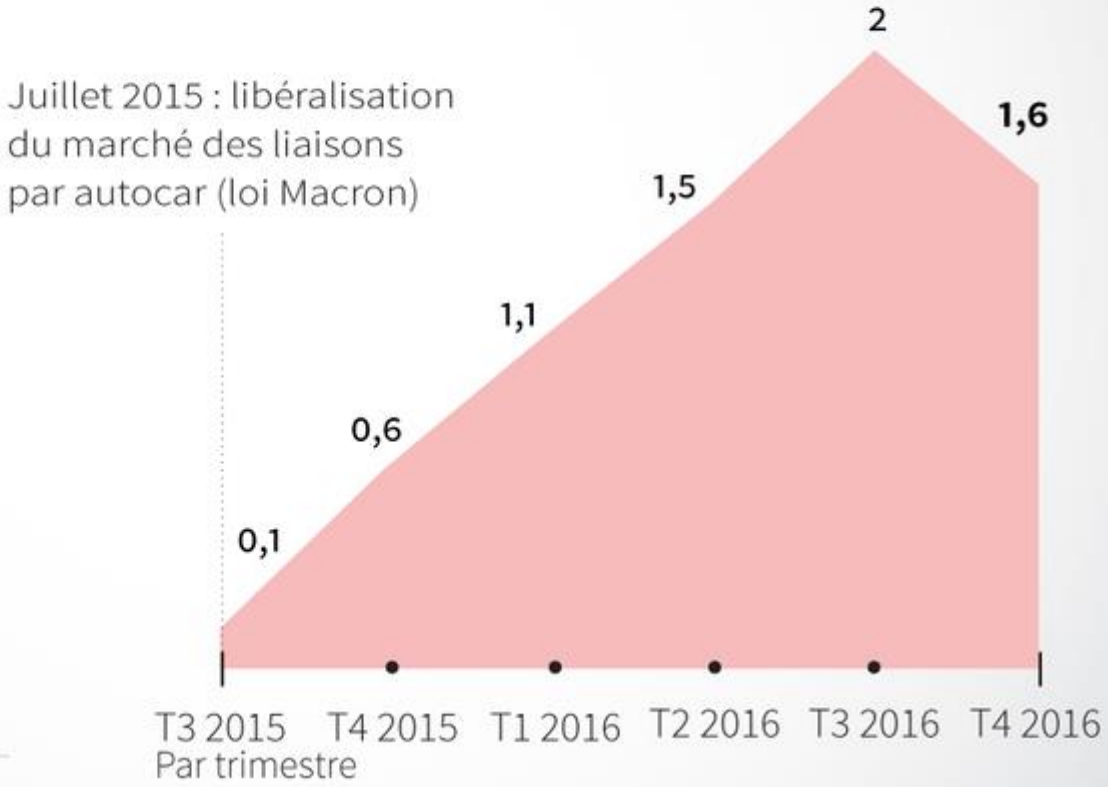
FRACTURES FRANÇAISES

Présidentielle 2017

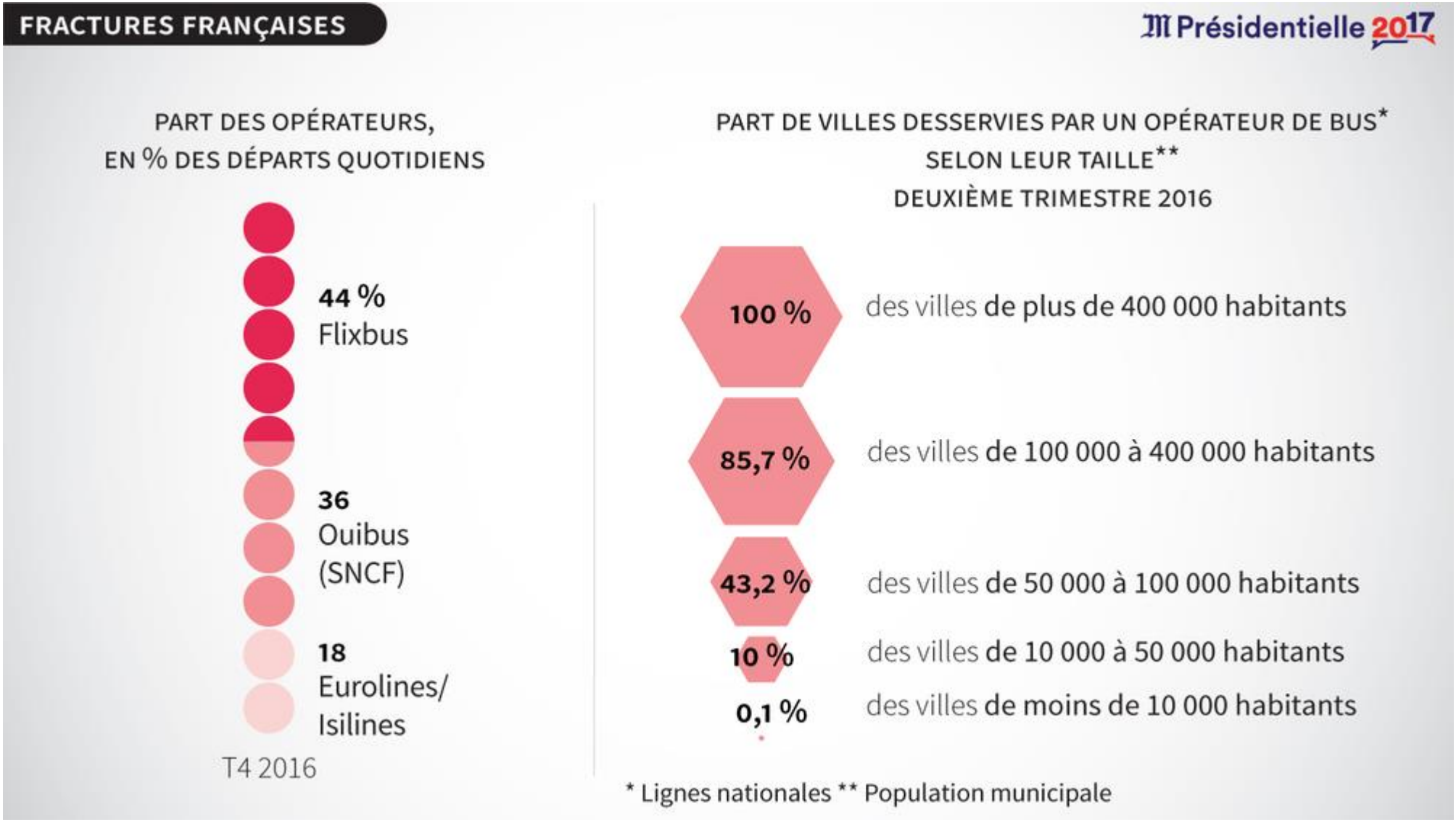
Les bus Macron, un doublon pour le TGV

Nouveaux acteurs dans le paysage français du transport de longue distance, les opérateurs des cars Macron viennent empiéter sur les terres du TGV. Sur les dix liaisons les plus fréquentées fin 2016, six ont un équivalent en grande vitesse, à commencer par les deux destinations les plus demandées à la fois en train et en car : Lille-Paris et Lyon-Paris.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS PAR AUTOCAR (LIAISONS NATIONALES), EN MILLIONS



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat

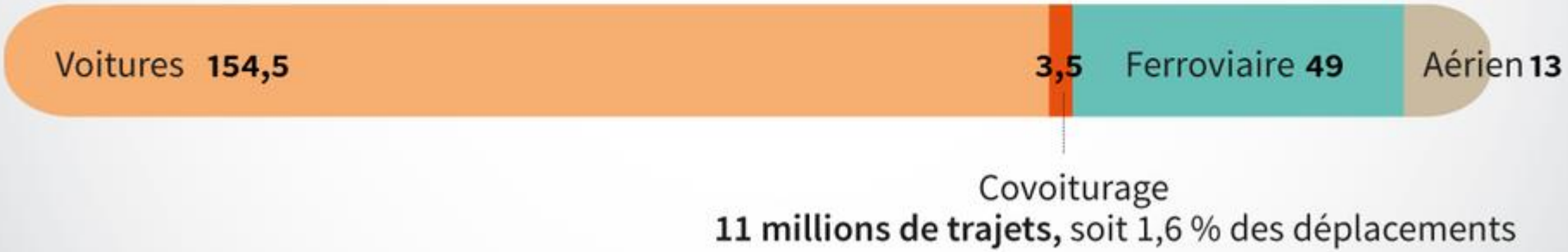
FRACTURES FRANÇAISES

Présidentielle 2017

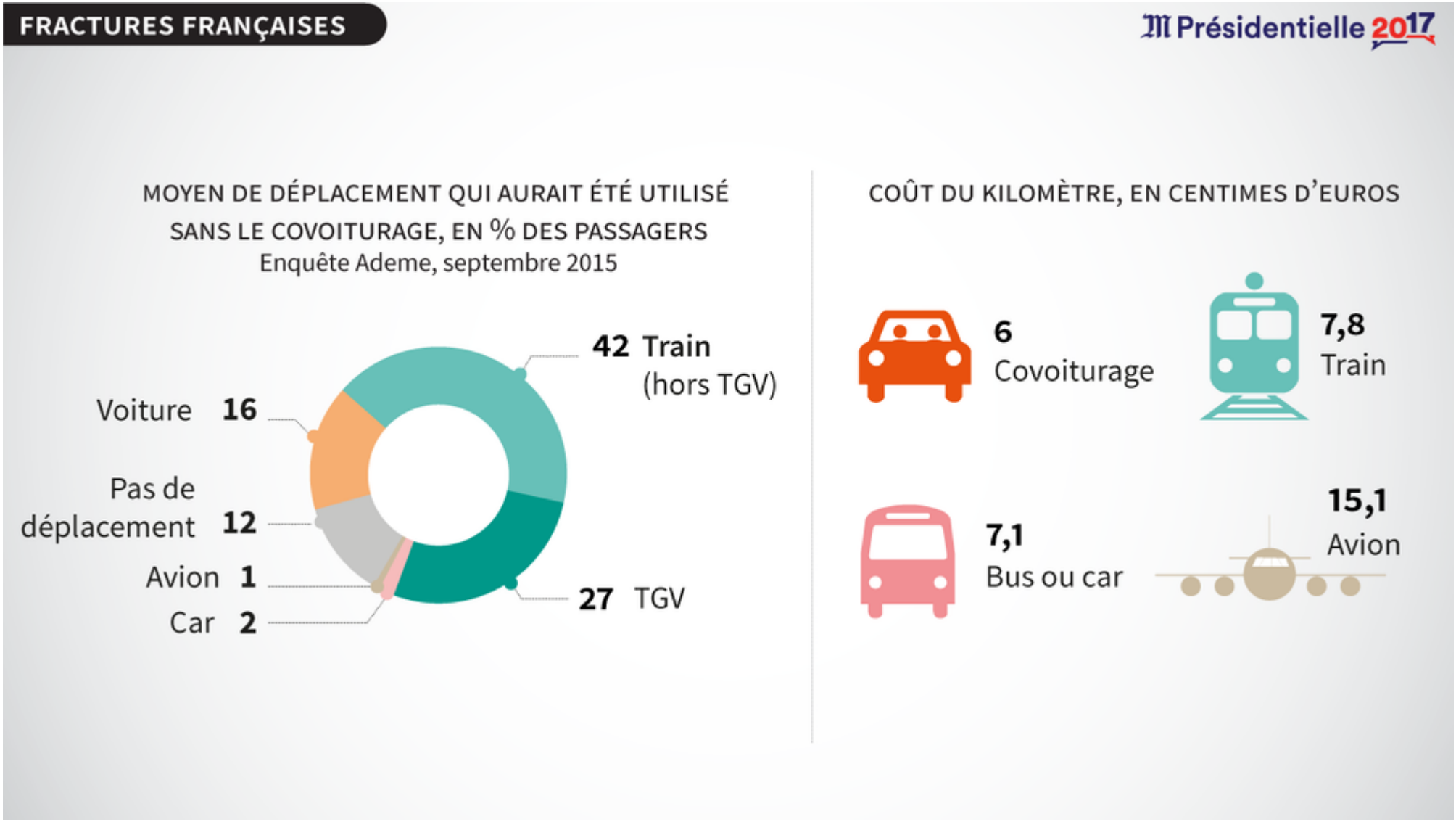
Le repli sur la route renforcé par de nouveaux usages

L'autre nouveau concurrent du transport par train, c'est le covoiturage longue distance, activité dans laquelle la France dispose d'un leader européen : Blablacar. Les adeptes du genre sont pour les deux tiers des clients potentiels du train qui ont préféré les petits tarifs de la voiture partagée au prix d'un billet SNCF.

ESTIMATION DES TRAFICS LONGUE DISTANCE (PLUS DE 80 KM) PAR MODE DE TRANSPORT, EN MILLIARDS DE VOYAGEURS-KM EN 2015



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat

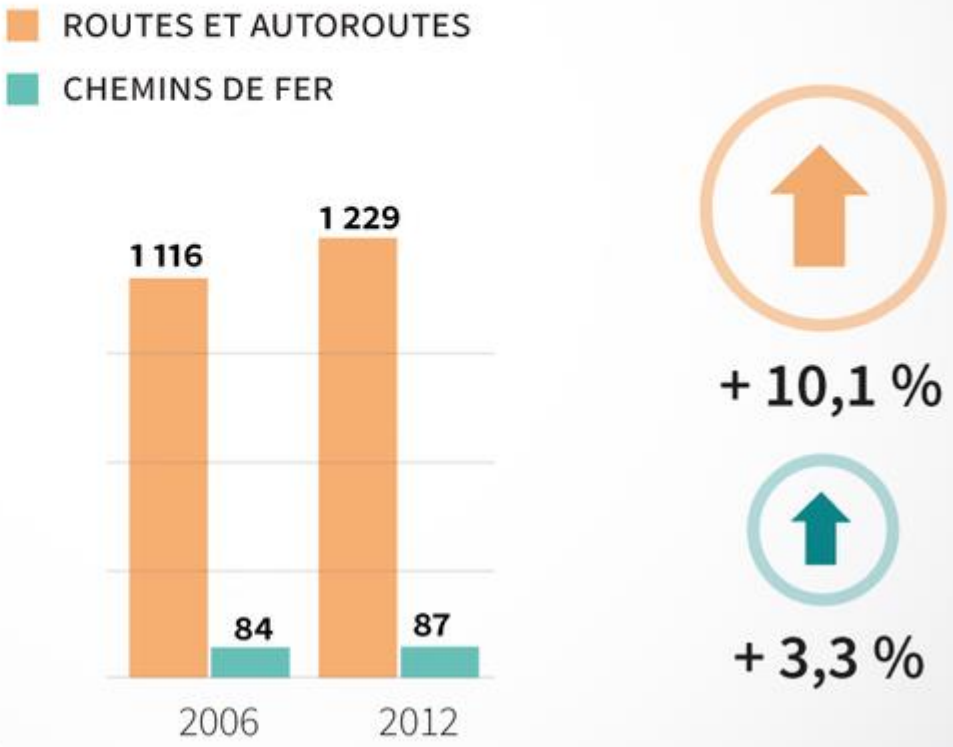
FRACTURES FRANÇAISES

Présidentielle 2017

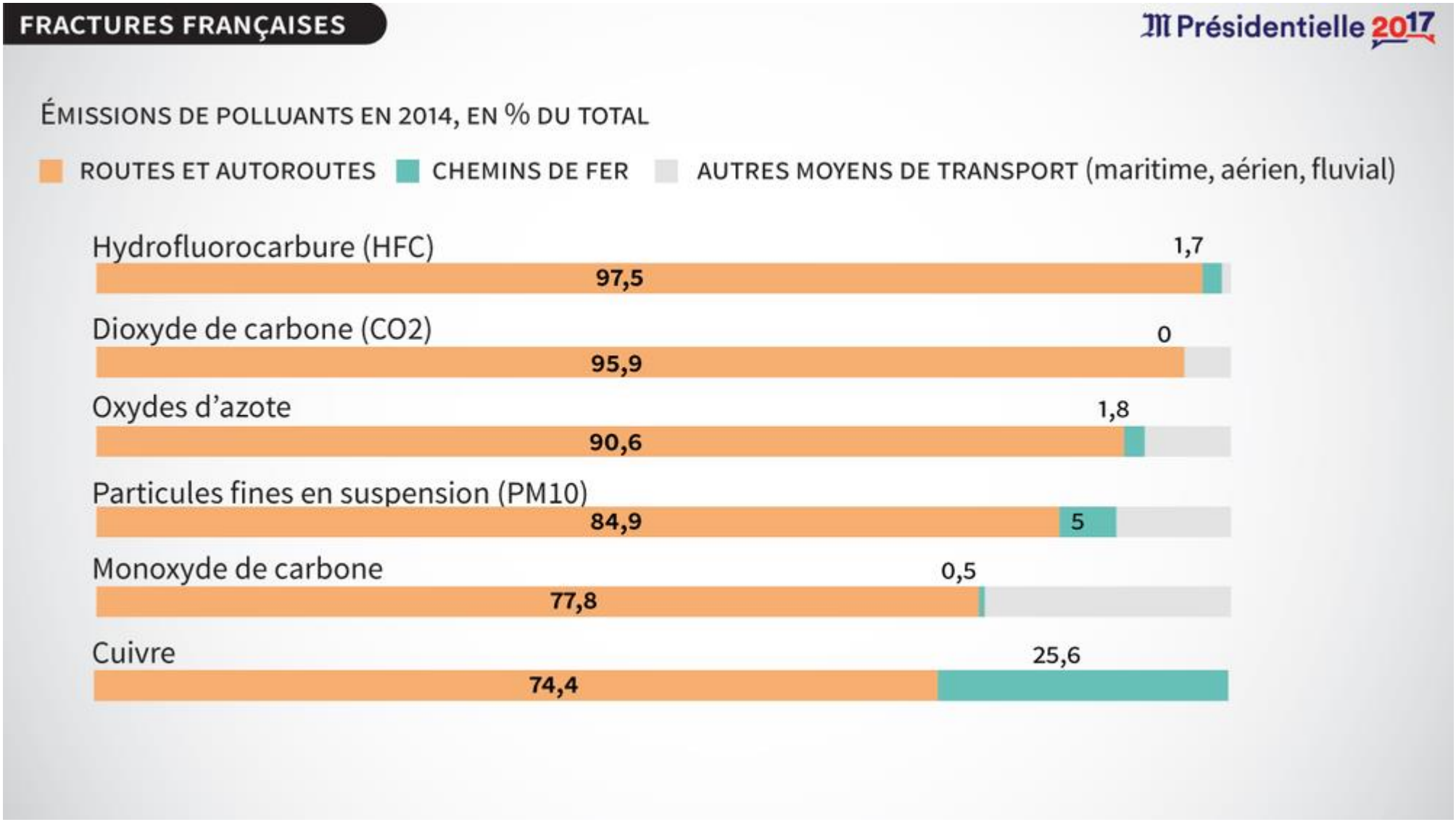
Les atouts écologiques du train

« Avec la même quantité de carbone, un peu plus de deux kilos, le voyageur d'un TGV relie Paris à Marseille tandis qu'un covoiturer n'atteint même pas Melun », expliquait Guillaume Pepy dans une tribune au « Monde » en novembre dernier. Une taxation des émissions, demandée par les partisans du rail, rendrait le train plus rentable.

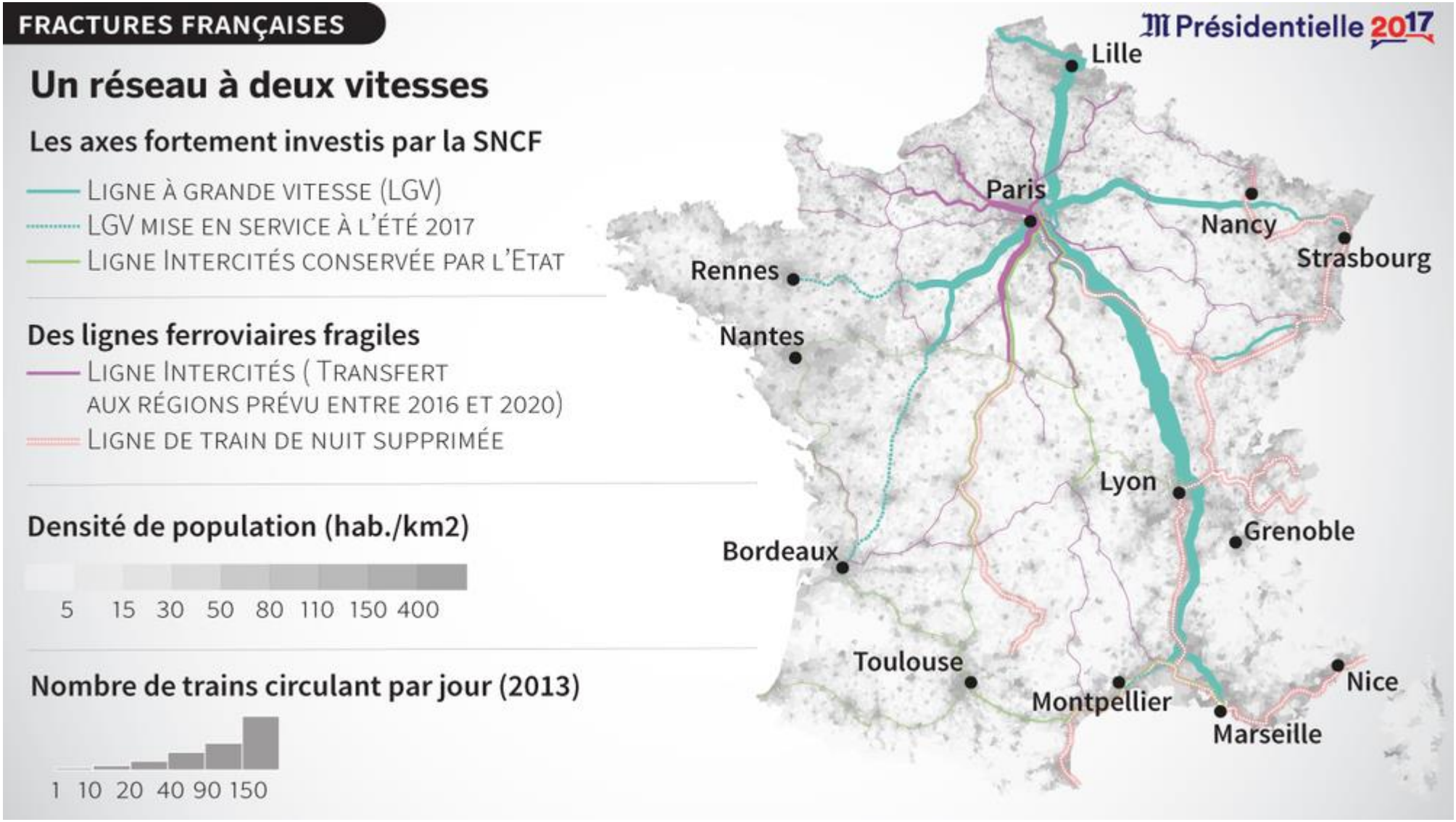
ÉVOLUTION DES SURFACES UTILISÉES SELON LE TRANSPORT, EN MILLIERS D'HECTARES



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat



Les fractures françaises (3/5) : les transports, ou comment le modèle ferroviaire fait débat

FRACTURES FRANÇAISES

Présidentielle 2017

TEXTE ET INFOGRAPHIE : **ÉRIC BÉZIAT, EUGÉNIE DUMAS, SYLVIE GITTUS-POURRIAS**

SOURCES : SNCF ; LA VIE DU RAIL, MARS 2017 ; LE COURRIER DES MAIRES ; INSEE ; RAPPORT DURON ; RAPPORT M. GILLES SAVARY ET M. BERTRAND PANCHER, ASSEMBLÉE NATIONALE ; ARAFER, BILAN DU 4E TRIMESTRE 2016 ; ENQUÊTE AUPRÈS DES UTILISATEURS DU COVOITURAGE LONGUE DISTANCE, ADEME, SEPTEMBRE 2015 ; « COVOITURAGE LONGUE DISTANCE : ÉTAT DES LIEUX ET POTENTIEL DE CROISSANCE », COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE, MAI 2016 ; CITEPA ; LES COMPTES DU TRANSPORTS EN 2015, MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER ; MIDI LIBRE ; LA DÉPÊCHE ; LE PROGRÈS ; SUD-OUEST ; OUEST-FRANCE ; LE MONDE.