



ETAP INFO

Le bulletin d'information officiel de l'école des troupes aéroportées



AGENDA DÉCEMBRE-JANVIER

20 décembre : présentation au drapeau au château de Pau

S52 : veille école

7 janvier : vœux du chef de corps

21 janvier : inauguration du Transall C160 R211

21 janvier : inauguration de la plaque mémorielle des Anciens Enfants de Troupe devant le Noratlas

Editorial

par le colonel Jean-Baptiste Gailhbaud, commandant l'école des troupes aéroportées

Depuis le dernier ETAP-info paru au mois de juillet, l'école a connu de nombreux changements.

Entre temps, plus d'un millier de stagiaires ont été formés grâce à votre investissement collectif. Par l'action de quelques volontaires pugnaces et déterminés, le Transall a quitté le NEA pour être remonté au musée mémorial des parachutistes et prendre sa place dans le panthéon des paras. Après l'impulsion initiée par le bureau études et prospective, la direction générale de la formation a renoué avec la formation à la chute sous oxygène à l'occasion du dernier SOGH.

Par le jeu normal du plan annuel de mutation, certains parachutistes nous ont quitté pour d'autres cieux, d'autres sont venus grossir nos rangs. Parmi eux, trente engagés volontaires sous-officiers parachutistes qui ont débuté leur formation et qui passeront le brevet au mois de janvier prochain. Cette formation sera bien reconduite l'an prochain et je ne doute pas qu'elle le sera également les années qui suivront. Il se pourrait même qu'elle soit accompagnée par la formation de sous-officiers semi-directs dès le début d'année 2026.

Vous pouvez donc être légitimement fier du travail que vous avez accompli avec passion et dévouement, parfois abnégation. Le temps de Noël est traditionnellement un temps dévolu à la famille et l'occasion pour tous de se ressourcer après quelques mois bien denses. Je vous souhaite donc de joyeuses fêtes de Noël en famille.

L'école des troupes aéroportées célèbre la Saint-Michel :



Comme chaque année, toute la famille des parachutistes était réunie sur la place d'armes de la maison-mère des parachutistes afin de célébrer leur Saint-Michel, patron des bérets rouges.

Cette cérémonie, présidée par le colonel Éric DURIEUX, adjoint du général commandant la 11e Brigade Parachutiste et en présence des autorités civiles et militaires, a aussi été l'occasion de décorer le capitaine Régis de la médaille de l'aéronautique, le médecin-chef Guillaume de la légion d'honneur et deux personnels civils de la défense de la médaille d'honneur échelon argent.

Trois militaires ont également fait leurs adieux aux armes : le LCL Didier, le LCL Stéphane et le CNE Régis, qui cumulent à eux trois plus de cent ans de service et d'expérience, et dont les parcours et les carrières sont emblématiques de l'école des troupes aéroportées.

Dans son ordre du jour, le colonel Durieux a rappelé « que chaque parachutiste est un combattant d'exception et qu'attaché à ses frères d'armes, il sait pouvoir compter sur eux autant qu'eux comptent sur lui »



Cette célébration a également été l'occasion de procéder à une remise de chèque à l'Entraide Parachutiste et à Terre Fraternité ; deux associations qui œuvrent au quotidien pour les militaires blessés et leurs familles. Fruit des activités de l'ensemble du personnel, civil et militaire de l'ETAP, le colonel GAILHBAUD a souligné l'indéfectible engagement de ses fidèles partenaires et de l'Amicale de l'ETAP.

Un total de 7260 euros a pu être réparti entre ces deux associations qui nous tiennent à cœur.



Le Transall C160 trouve place au Musée mémorial des parachutistes :

Événement spécial le mercredi 25 septembre 2024 au musée mémorial des parachutistes de Pau. Ce musée dédié à l'histoire des parachutistes français accueille un nouveau venu dans sa collection : le mythique Transall C160 R211. Appareil emblématique, il a été principalement utilisé par les forces françaises, notamment les parachutistes lors de nombreuses opérations militaires.

Durant de nombreuses années, le Transall C160 a sillonné le ciel de la région paloise pour larguer les militaires de l'école des troupes aéroportées. En mars 2022, après plus de 60 ans de service, il effectue son dernier vol d'Evreux à Pau où il vient s'immobiliser près de l'aire d'embarquement des parachutistes. Cet avion de collection, partiellement démonté en septembre 2023, vient d'effectuer son dernier transfert afin de prendre place au sein du Musée mémorial des parachutistes, à côté du mythique Noratlas. Le déplacement de la carlingue du C160, pesant près



de 20 tonnes, a été rendu possible grâce à l'utilisation d'un tracteur agricole de la commission syndicale du haut-OSSAU, d'une grue mobile 300T de la société AUTAA (hauteur 50m environ) et par l'indéfectible implication des passionnés de l'association toulousaine Génération Transall.

Cette opération, fruit d'un travail de longue haleine, témoigne de l'engagement et de la persévérance des équipes impliquées, nécessitant une coordination précise entre elles pour garantir la sécurité et l'efficacité du transport.



La présence du Transall C160 au musée représente un hommage significatif à l'histoire des parachutistes. En tant qu'avion de transport militaire, la Transall a été essentiel pour les opérations aéroportées, permettant à des milliers de parachutistes d'être déployés rapidement sur le terrain. Son exposition souligne l'importance des missions de parachutage dans les conflits contemporains, ainsi que le courage et le dévouement des hommes et des femmes qui ont sauté dans des zones de danger pour servir leur pays. Cette mise en valeur rend hommage non seulement aux parachutistes eux-mêmes, mais aussi à l'évolution des tactiques militaires et à l'héritage des opérations aéroportées.



Échange de brevet para entre les militaires français et belges :



C'est dans le cadre des conventions "Finabel", de coopération militaire entre les armées belges et françaises, que les parachutistes de l'école des troupes aéroportées, en relation avec le bureau des relations internationales, ont eu l'honneur de passer le brevet para belge à partir de leur A400M et que les parachutistes belges ont passé le brevet para français à partir de notre CASA.

L'objectif de ces échanges est d'harmoniser les pratiques et les compétences de ces deux armées, de renforcer l'interopérabilité et d'améliorer la coopération internationale.

Après avoir échangé leurs voiles et sauté ensemble, une cérémonie de remise des brevets para belges et français a eu lieu sur la zone de saut de Wright.

Ces échanges sont un exemple concret de la coopération militaire qui existe au sein de l'Union européenne et de l'OTAN, où des unités de différents pays s'entraînent ensemble pour améliorer leur efficacité opérationnelle.



Cérémonie de remise des brevets du 252ème et 253ème Peloton d'Élèves Moniteurs (PEM) :

Après 12 semaines intensives de stage, les 9 sous-officiers du 252ème peloton d'élèves moniteurs et les 13 sous-officiers du 253ème PEM ont reçu le fameux brevet de moniteur parachutiste, l'insigne couleur or orné de trois cercles tricolores. Le contenu de cette formation constitue un socle de connaissances et de savoir-faire de base qui ouvre les portes de nouvelles qualifications. Ces jeunes moniteurs sont appelés à aller jusqu'au bout d'eux-mêmes en se surpassant techniquement et pédagogiquement. C'est précisément cette exigence qui leur permettra d'être des moniteurs efficaces et reconnus.



Brevet du 163ème ChutOps



Ce brevet emblématique de l'histoire des parachutistes, gage de rigueur et d'excellence, a permis à 40 nouveaux brevetés de rentrer dans la légendaire famille des chuteurs opérationnels. Durant près de 12 semaines, les stagiaires ont pu effectuer en moyenne 66 sauts dont 5 sauts de nuit et 50 sauts en équipe. Ils ont également pu bénéficier de 9 zones de mise à terre extérieures différentes (Lac d'Estaing, Le Benou, Gurmençon, Ledeux, Junqua, Monplaisir, Lasclaverie, Préchacq, Oloron), ce qui leur a permis de se familiariser avec différents types de terrains et de développer ainsi leur capacité à s'adapter aux spécificités de chaque environnement.

Au cours de ce stage et dans le cadre de ses échanges bilatéraux avec les unités parachutistes des pays alliés, l'ETAP a accueilli sur les trois dernières semaines de stage, deux chuteurs ops espagnols, venus prendre part à la phase Infiltration Sous Voile (ISV) du dernier stage SOGH de l'année. Membres de la Brigada Paracaidistas et du Mando de Operaciones Especiales, ces chutops espagnols ont été intégrés au sein des équipes de stagiaires.

“Le brevet aux cinq étoiles bleues orne désormais votre poitrine et vous fait entrer dans cette caste de combattants d'élite que sont les chuteurs opérationnels”, adresse le commandant de l'école aux tout nouveaux brevetés chuteurs opérationnels.



Module DEMOXY :

Cinq parachutistes en formation au saut opérationnel à grande hauteur (SOGH) à l'école des troupes aéroportées ont pu participer à un nouveau module lié à la formation des chuteurs au saut opérationnel à très grande hauteur (SOTGH) à l'ETAP.

Durant près de deux semaines, nos 5 chutOps ont effectué la phase sol et la phase vol, comptabilisant ainsi 4 sauts dont 1 saut au FL 180 (Flight Level max de leur qualification).

Cette formation, en attente de la validation du module DEMOXY, concerne des compétences cruciales pour des missions à haute altitude, garantissant la sécurité des parachutistes tout en optimisant leur performance sous conditions extrêmes.



Stage gaine pour charge lourde (GPCL) :



La formation GPCL dispensée par les instructeurs de la brigade de formation spécialisée de l'ETAP a pour objectif de former les parachutistes à l'utilisation et à la gestion des charges lourdes lors de sauts opérationnels à grande hauteur. Une compétence cruciale pour les opérations aéroportées nécessitant le transport d'équipement important. En effet, la GPCL peut être utilisée en complément logistique au profit d'une équipe de chuteurs OPS afin de prendre tout le matériel qui ne peut être emporté par les autres parachutistes. C'est un stage particulièrement éprouvant physiquement et qui exige de solides capacités. Par exemple l'encombrement est tel que l'ensemble parachutiste et "caisse" doit être pris en compte par l'équipe de soute de l'avion. La caisse ne peut pas être portée, elle est donc équipée de roulettes pour les manœuvres de préparation à l'embarquement. Cette gaine sous forme de "caisse" est spécialement adaptée à l'emport et à la mise à terre de charge lourde (de 100 à 130 kg), ce qui permet donc aux chuteurs opérationnels d'accroître leur capacité d'emport de matériel lors de mises en place opérationnelles.

Bravo à nos 4 stagiaires qui ont pu effectuer en une semaine, 8 sauts avec une caisse à +100 kg de matériel.

Formation des officiers spécialistes des techniques aéroportées (OSTA) :

Après 6 semaines de formation au sein de la maison-mère des parachutistes, les 18 nouveaux officiers spécialistes et conseillers techniques du domaine aéroporté se sont vu remettre le brevet or avec trois anneaux qu'ils partagent avec les moniteurs parachutistes.

Grâce à cette maîtrise méticuleuse de la 3e dimension, ils pourront désormais assurer sereinement leur rôle de conseiller auprès de leur chef.

Un grand bravo à l'officier supérieur adjoint de l'ETAP, le capitaine Osvaldo, pour cet accomplissement personnel et professionnel qui demande courage, discipline et détermination.

Bravo à lui pour cette réussite exceptionnelle, qui inspire sans aucun doute ses pairs et futurs parachutistes.



Section des cadres parachutistes (SCP) :

L'école des troupes aéroportées accueille les tous premiers élèves de la Section des Cadres parachutistes dans le cadre de leur formation de futurs sous-officiers spécialistes de la 3e dimension.

Issus du monde civil, sélectionnés lors d'agrément en mai dernier et incorporés le 14 octobre 2024, ces 30 Engagés volontaires sous-officiers parachutistes (EVSOP) passent une année de formation extrêmement dense avec un objectif en ligne de mire : devenir sergent au sein des troupes aéroportées. Un nouveau chapitre s'ouvre, marqué par la détermination et la fierté de servir.



Cérémonie de remise des képis pour la première promotion de la section des cadres parachutistes :



À l'occasion de leur remise de képis, les 29 engagés volontaires sous-officiers de la première promotion de la section des cadres parachutistes de l'ETAP ont effectué la traditionnelle "marche au képis". Une marche de 30km, de nuit, symbolisant leur engagement dans la vie militaire et marquant une étape importante dans leur formation de futurs sous-officiers.

Cette marche s'est conclue par la cérémonie officielle de remise des képis au sein de la magnifique et symbolique abbaye du Mont-Saint-

Michel, dédiée à l'archange saint Michel, saint patron des parachutistes.

Symbole de leur engagement au service de la Nation 🇫🇷, cette tradition joue un rôle central dans la formation morale des futurs sous-officiers, renforçant leur sentiment d'appartenance à une lignée prestigieuse et à un corps uni.



Distribution du système MLD aux unités de la 11e BP et du CAST :

Le projet MLD, pour mule largable démontable, conçue pour être parachutée et utilisée par les troupes aéroportées entre en phase finale : les unités parachutistes de l'armée de terre débutent les perceptions. Les échelons nationaux d'urgence (ENU) de la 11e BP et du CAST en sont désormais pourvus, prêts à être déployés. Ce matériel a été développé dans le cadre du projet de « réarticulation rénovée et modernisée » des parachutistes français. Il vise à fournir au groupe de combat parachuté une aide à la réarticulation et à la progression, réduisant de fait leur vulnérabilité sur la zone de mise à terre.



En effet, tactiquement, les parachutistes français sont confrontés depuis leur création à la problématique de vulnérabilité juste après le saut. Généralement éparpillés sur une zone dégagée de tout obstacle, ils doivent se rassembler au plus vite et récupérer les colis d'accompagnement avant de commencer la phase d'action au sol.

Jusqu'à présent, les unités TAP chargées des gaines collectives devaient porter à bout de bras des gaines allant de 40 kg à 225 kg, en plus des 30 à 100 kg de leur propre équipement et de leurs parachutes individuels. Loin d'être satisfaisant, cela entraînait un réel encombrement et une fatigue intense, donc un temps de déplacement plus élevé et surtout l'incapacité d'utiliser son arme rapidement.

Aujourd'hui, la MLD permet de réduire considérablement le temps nécessaire à la ré-articulation avec une gaine collective, donc la vulnérabilité sur la ZMT. Le groupe parachutiste progresse bien plus rapidement à découvert et peut plus aisément utiliser son armement en cas de contact avec l'ennemi. Ce système permet de faire rouler une charge dépassant les 225 kg avec juste un à deux parachutistes selon le terrain. Les autres paras sont disponibles autour pour réagir et combattre pendant la ré-articulation.

D'un faible coût, ce système très simple d'utilisation est composé d'un essieu avec 2 roues, d'une housse pour le largage et d'une sangle à cliquet.



Innovation participative par définition, la MLD est issue des rangs de l'ETAP (stagiaires et formateurs). Elle a été financée sur fonds propres pour le prototype, puis par la STAT pour le passage à l'échelle. Elle est produite par la SUPB (société civile paloise) et la CMAP de Montauban pour la partie textile. L'arrivée de ces MLD dans les unités parachutistes représente un moment important dans la modernisation de la mise à terre par la 3e dimension. Elles répondent à un besoin historique des unités parachutistes et permettent d'entrevoir une véritable avancée doctrinale dans le cadre du combat TAP.

Jeux de la Saint-Michel :



Dans le cadre des traditionnels jeux de la Saint-Michel, les parachutistes de l'ETAP se sont une nouvelle fois affrontés au cours de plusieurs ateliers, organisés par la cellule entraînement physique militaire et sportive de l'école.

Au programme : Tir à la corde - la course à la mort - va et vient nautique - équipe ton chef - wod Saint-Michel in pool.

Ces jeux de la Saint-Michel incarnent parfaitement cet esprit de cohésion, de camaraderie et de solidarité où l'effort collectif prime sur les réussites individuelles.

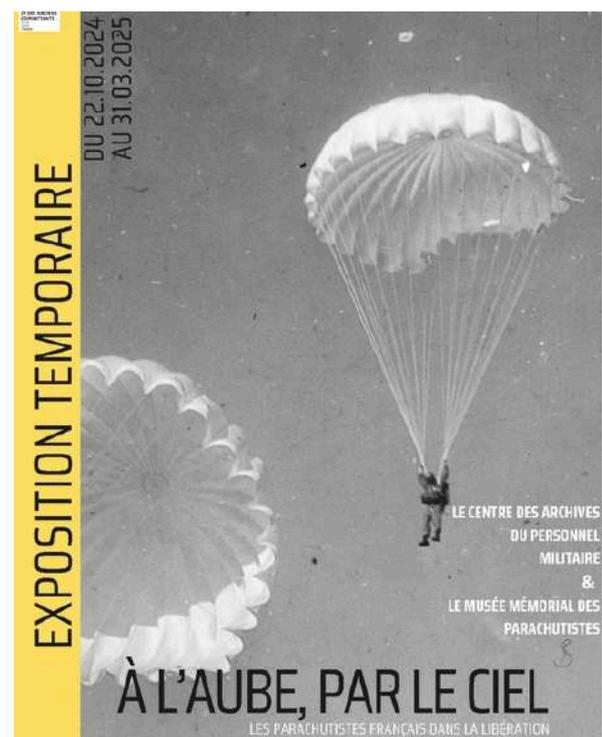
MUSÉE MÉMORIAL DES PARACHUTISTES

Inauguration de l'exposition « À l'aube, par le ciel , les parachutistes français dans la libération » :

Le 22 octobre dernier, le musée mémorial des parachutistes de Pau a procédé à l'inauguration de sa nouvelle exposition temporaire, sous la présidence du général de division LAURENTIN, commandant de la base de défense et délégué militaire départemental à Pau et en présence du colonel Achille Muller.

Cette exposition, " à l'aube, par le ciel : les parachutistes français dans la libération ", réalisée en collaboration avec le Centre des Archives du Personnel Militaire (CAPM) de Pau, retrace l'histoire et le parcours de certains parachutistes français membres des SAS qui ont sauté sur la France occupée en 1944 et dont les dossiers sont conservés au service historique de la défense.

Nous vous invitons à découvrir dès maintenant cette exposition temporaire, accessible au grand public jusqu'au 31 mars 2025.



L'ETAP est sacrée vice-championne de France en précision d'atterrissage :



Du 7 au 10 octobre 2024 a eu lieu le championnat de France militaire de parachutisme en vol relatif et en précision d'atterrissage au sein de la maison-mère des parachutistes.

Une soixante de compétiteurs, 10 équipes de PA et 9 en vol relatif.

Après 4 jours intenses de compétition, l'équipe de l'ETAP, composée du capitaine Jean-Luc, du major Olivier, de l'adjudant Guillaume et du caporal-chef de 1ère classe William, décroche la 2ème place du podium en précision d'atterrissage.

Un grand bravo à l'équipe qui véhicule le professionnalisme, la volonté, la cohésion et la réussite collective.



550ème SOA pour le chef BProg:



Après plus de 39 ans d'engagement au sein de l'armée de Terre dont 30 consacrés aux troupes aéroportées, le commandant Michel, chef du bureau programmation de l'école des troupes aéroportées, a effectué le 24 octobre 2024, son 550ème saut à ouverture automatique sur la zone de saut de Wright. Il détient à ce jour, le record impressionnant du nombre de sauts à ouverture automatique dans l'armée française, en tant que militaire d'active. Un grand bravo à lui pour cet exploit, qui témoigne d'une grande expérience et d'un engagement remarquable dans son domaine.



