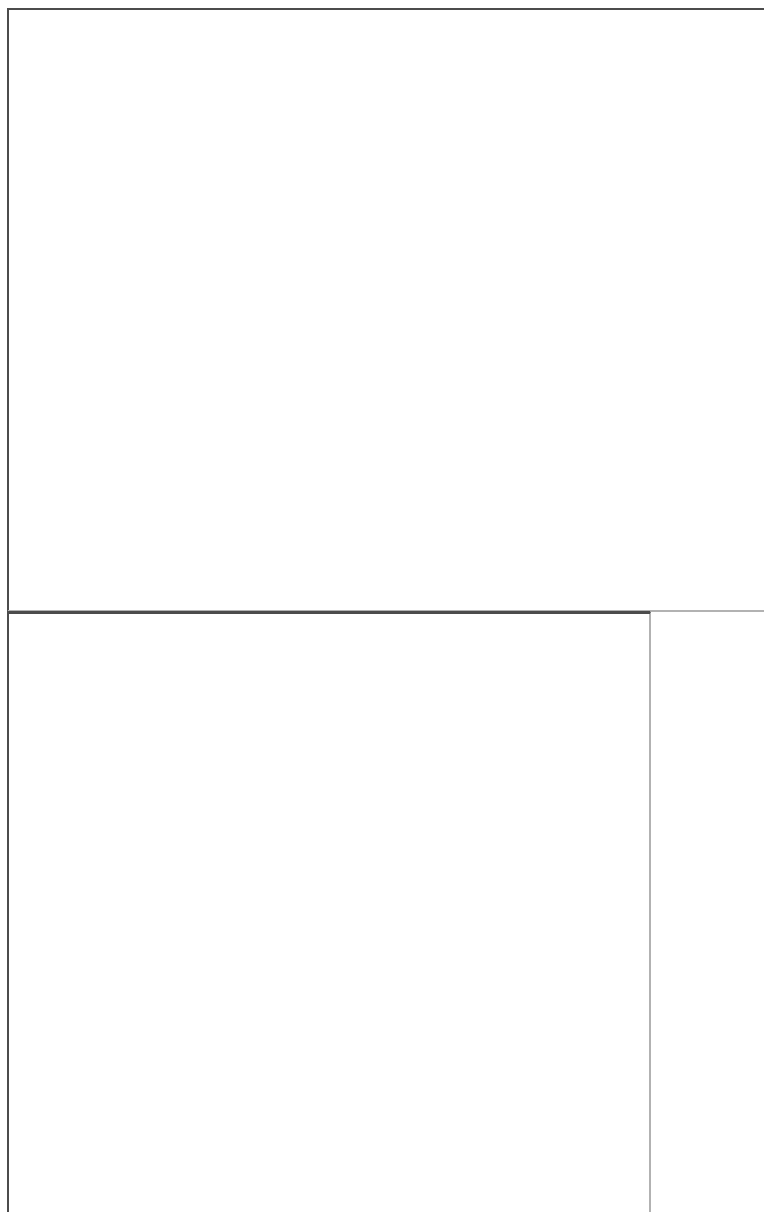


--



Le Canard Enchaîné, sous la plume de Jean-Luc Porquet, publie un article au vitriol sur l'absurdité des directions écologiques dans lesquelles s'est engagée la France.

En ligne de mire, la voiture électrique censée être la solution d'avenir pour sauver la planète en danger.

On ne cesse de nous rabâcher que la voiture électrique, c'est la solution d'avenir et surtout

la seule voie pour sauver la planète.
À cette fin, la France s'est engouffrée tête baissée
dans **le tout électrique mais
sans aucun discernement.**
Partant, **nos gouvernants ont enjoint
les constructeurs automobiles**
de tout miser sur l'électrique. Soit !

- **Mais qu'est-ce que cela signifie ?**

D'abord, l'installation de **multiples bornes
de recharge** le long de nos routes, car les
véhicules **les plus performants à l'heure
actuelle**, ne peuvent prétendre à **une autonomie
supérieure à 500 km.**

Et encore sans faire usage des phares,
du **chauffage**, des **essuie-glaces**,
du **dégivrage** ou de **la climatisation ...**

Ensuite, cela implique **la conception
de batteries capables de stocker
cette énergie.**

- **Et là, il faut s'attarder un instant.**

À l'heure actuelle, **les batteries** équipant
les véhicules **sont très lourdes, très coûteuses
et bourrées de métaux rares.**

Dans celle de la **Tesla Model S** par exemple,
la plus performante du marché, on ne trouve pas
moins **de 16 kg de nickel.**

- **Or le nickel est plutôt rare sur notre terre.**

Ce qui fait dire **au patron de Tesla France**
que « **le goulet d'étranglement de la transition
énergétique se fera sur le nickel** »

Extraction du nickel à Goro en **Nouvelle
Calédonie**. Il sait parfaitement que **le nickel
est très difficile à trouver** . Il faut aller
le chercher en **Indonésie** ou en Nouvelle
Calédonie et son extraction est une vraie galère
car on ne **le trouve jamais à l'état pur**.
Dans les minerais, il **n'existe qu'en très faible
proportion**. Par conséquent, il faut **creuser
et creuser encore, broyer, cribler,
hydrocycloner** pour un résultat tout **juste
à la hauteur** des besoins.

Or tout cela entraîne **de colossales montagnes
de résidus** que l'on **déverse la plupart**

du temps dans la mer !

Mais qu'importe la biodiversité pour les **KMERS VERTS** qui ne jurent que par la « **mobilité verte** », laquelle n'a pas de prix pour eux.

Il n'y a pas que le nickel en jeu, il y a aussi le lithium.

Extraction du lithium en Bolivie.

Il en faut **15 kg** par batterie (toujours pour la Tesla Model S). Celui-ci provient **des hauts plateaux des Andes**.

Pour l'extraire, on pompe **sous les salars** (lacs salés asséchés) ce qui entraîne une migration de l'eau douce vers les profondeurs.

Une catastrophe écologique selon les autochtones qui souffrent déjà du manque d'eau !

Et puis, il y a le **cobalt** : **10 kg** par batterie qu'on va chercher **au Congo**.

Et là, on touche au travail des enfants qui creusent à mains nues dans des mines artisanales pour seulement 2 dollars par jour (Les Échos du 23/09/2020).

Ça gêne un peu aux entournures nos constructeurs qui, néanmoins, veulent à tout prix rattraper la Chine, déjà championne du monde dans ce secteur.

Alors, le travail des enfants, ça reste un détail.

Pour couronner le tout, les batteries étant terriblement lourdes (1/4 du poids de la Tesla Model S), il faut alléger au maximum le véhicule.

On fait donc des carrosseries en aluminium dont l'extraction génère ces terribles **boues rouges**, déchets insolubles issus du traitement de l'alumine avec **de la soude** et qui sont composées de **plusieurs métaux lourds** tels que **l'arsenic, le fer, le mercure, la silice et le titane**, que l'on déverse aussi dans la mer au mépris des questions d'environnement, comme à **GARDANNE dans les Bouches-du-Rhône**.

Voilà ce qu'est le développement « durable »

selon nos écologistes. Un dogme qui ne laisse aucune place à la raison !



Sans virus. www.avast.com

— 80lanPsvjwlhNy8z.png —



— image003.jpg —



— image004.jpg —

**ET TOI,
TU L'AS PAS ENCORE,
TA VOITURE ÉLECTRIQUE ?**



— Pièces jointes :

80lanPsvjwlhNy8z.png	9,3 Ko
image003.jpg	32,9 Ko
image004.jpg	21,1 Ko