

L'US Air Force va se débarrasser de plus de 300 avions de combat en 2024

Thomas Romanacce 14/03/2023, 15:33 Economie et politique



L'US Air Force va se débarrasser de plus de 300 avions de combat en 2024 © Danielle Charmichael / USAF

Le Pentagone veut retirer une partie de sa flotte d'aéronefs vieillissants pour acheter des bombardiers et des chasseurs plus modernes. Les hauts gradés veulent aussi dépenser plus d'argent dans la recherche concernant les drones.

Une armée de l'air américaine plus petite mais plus moderne. C'est le pari du Pentagone qui souhaite retirer de sa force active 310 avions dont 42 avions d'appui aérien rapproché Warthog. Les officiers américains tentent depuis des années de retirer le Warthog, arguant qu'il serait trop vulnérable face à un ennemi disposant de défenses aériennes avancées. Dans le cadre du budget militaire de 2024, les hauts gradés veulent libérer l'argent normalement employé pour le maintien de ces aéronefs vieillissants pour l'investir dans plusieurs programmes de modernisation. Selon le site [Defense News \(https://www.defensenews.com/air/2023/03/13/us-air-force-pursues-major-aircraft-retirements-in-2024/\)](https://www.defensenews.com/air/2023/03/13/us-air-force-pursues-major-aircraft-retirements-in-2024/), l'US Air Force compte profiter de ces économies pour acheter 72 avions de chasse dont 48 F-35 du constructeur Lockheed Martin et 24 F-15EX Eagle provenant de Boeing.

L'armée de l'air compte aussi renforcer sa flotte de bombardiers furtifs en commandant plus de B-21 Raider. Pour rappel, il s'agit d'un avion capable de transporter des armes thermonucléaires sur plusieurs milliers de kilomètres. L'aéronef a été conçu pour ne pas être détecté par les défenses aériennes modernes. Même le système de missiles russe S-400 ou les avions de chasse ultramodernes comme les [J-20 chinois \(https://actu.capital.fr/economie-politique/la-chine-aurait-concu-son-avion-furtif-j-20-grace-a-lespionnage-de-larmee-americaine-1462621\)](https://actu.capital.fr/economie-politique/la-chine-aurait-concu-son-avion-furtif-j-20-grace-a-lespionnage-de-larmee-americaine-1462621) ne pourront pas l'atteindre. Développé par l'entreprise Northrop Grumman, il coûterait environ 550 millions de dollars l'unité. L'US Air Force compte aussi acheter plusieurs appareils E-71 qui sont de véritables centres de commandement volants. De plus, le Pentagone veut mener de nouvelles recherches dans les essais de drones et se procurer le Sentinel, un missile nucléaire de nouvelle génération.



À lire aussi

La production du F-35 à l'arrêt à cause d'un énième problème technique

(<https://actu.capital.fr/economie-politique/la-production-du-f-35-a-larret-a-cause-dun-enieme-probleme-technique-1456614>)



Le Warthog n'est pas le seul avion jugé obsolète par l'US Air Force. L'armée américaine retire déjà des dizaines d'anciens F-15 (qui ont presque quarante ans) de la base aérienne de Kadena, au Japon, pour les remplacer par des chasseurs furtifs de supériorité aérienne tels que les F-22. Les hauts gradés veulent également prendre des mesures supplémentaires en vue du retrait des avions E-3 Sentry du

système d'alerte et de contrôle aéroporté (AWACS) en 2024. L'armée de l'air fait voler ces AWACS depuis les années 1970, avec l'incontournable radôme rotatif massif monté sur le fuselage. Mais l'armée de l'air estime qu'il est de plus en plus difficile de maintenir l'E-3 Sentry en vol et que la technologie de ses capteurs est obsolète. "L'E-3 est essentiellement inefficace dans les environnements qui nous préoccupent le plus. Le capteur est assez ancien à ce stade, et l'entretien des appareils est très coûteux", a confié à Defense News, le général Michael Greiner.

En 2024, l'armée de l'air américaine devrait bénéficier d'un budget d'environ 215 milliards d'euros. C'est 9,3 milliards d'euros de plus par rapport à ses financements pour l'année 2023. À titre de comparaison, le budget de la totalité des trois branches de l'armée française (Terre, Mer et Air) était de 41 milliards d'euros en 2022. Une partie du budget colossal de l'US Air Force sera dévoué aux dépenses de recherche.



À lire aussi

L'US Air Force se dotera d'un missile de croisière hypersonique

(<https://actu.capital.fr/economie-politique/lus-air-force-se-dotera-dun-missile-de-croisiere-hypersonique-1448044>)



Capital

[CONDITIONS GÉNÉRALES D'UTILISATION \(http://www.prismamedia.com/cgu-groupe-prisma/\)](http://www.prismamedia.com/cgu-groupe-prisma/) **[PUBLICITÉ \(http://www.prismamediasolutions.com/les-marques/capital\)](http://www.prismamediasolutions.com/les-marques/capital)**
[MENTIONS LÉGALES \(http://www.prismamedia.com/mentions-legales-capital/\)](http://www.prismamedia.com/mentions-legales-capital/) **[TOUS VOS MAGAZINES \(http://ops.capital.fr/magazines/\)](http://ops.capital.fr/magazines/)**
[ABONNEMENT MAGAZINE \(https://www.prismashop.fr/tous-les-magazines/actualite-economique/capital.html?code=SIEABOCAP&utm_source=cap-fr&utm_medium=sites-editos&utm_campaign=header\)](https://www.prismashop.fr/tous-les-magazines/actualite-economique/capital.html?code=SIEABOCAP&utm_source=cap-fr&utm_medium=sites-editos&utm_campaign=header) **[CHARTE POUR LA PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES \(http://www.prismamedia.com/charte-pour-la-protection-des-donnees/\)](http://www.prismamedia.com/charte-pour-la-protection-des-donnees/)** **[PARAMÉTRER VOS COOKIES](#)**

© 2023 Prisma Media - Tous droits réservés

Un site du groupe Prisma Media