



© Northrop Grumman "Just Wait"

Victor Riou publié le 08 mars 2023 à 23:39 530 mots

200 chasseurs NGAD et 1000 drones de combat collaboratifs annoncés pour L'U.S. Air Force du futur

Des chiffres sont tombés concernant la future planification de la puissance aérienne de l'USAF lors du Air and Space Forces Association's Warfare Symposium de 2023. Selon le secrétaire de l'armée de l'air américaine, Frank Kendall, 200 chasseurs NGAD (Next-Generation Air Dominance) et 1 000 avions de combat collaboratifs (CCAs) sont prévus.

Déclaration chiffrée sur la future planification de la puissance aérienne de l'USAF

Les chiffres tombent pour les futurs plans de l'U.S. Air Force. Le 7 mars, dans le cadre du *Air and Space Forces Association's Warfare Symposium* de 2023, le secrétaire de l'armée de l'air américaine, Frank Kendall, a annoncé les chiffres indicatifs de la future planification de la puissance aérienne de l'U.S. Air Force (USAF). Selon lui, la domination aérienne de prochaine génération devrait être assurée par 200 chasseurs NGAD (*Next-Generation Air Dominance*) et 1 000 avions de combat collaboratifs - ou CCAs pour *Collaborative Combat Aircraft*, sans pilotes. Cette flotte sera complétée par 300 F-35.

Ces chiffres représentent une base de travail devant permettre d'organiser la planification selon Frank Kendall. Il y est prévu d'associer 2 CCAs pour chacun des 200 chasseurs NGAD et des 300 F-35. Cette planification a pour objectif, selon lui, d'aider à structurer « l'analyse d'éléments tels que les bases, les structures organisationnelles, la formation, les besoins en matière de champs de tir et les concepts de maintien en puissance ».

Des détails sur le rôle des CCAs

Le secrétaire de l'armée de l'air américaine a présenté les [CCAs](#) comme des extensions de capteurs, des plate-formes améliorant la guerre électronique et la survie des avions pilotés, mais pouvant aussi agir comme des armes sur des plateformes adverses. Le ratio de deux CCAs par avion de chasse pourrait cependant évoluer indique-t-il, en fonction des tests à venir, de ce que la technologie pourra permettre de réaliser et de ce qui fonctionnera le mieux pour les forces opérationnelles.

Ils sont conçus pour agir en tant que *loyal wingman* ou fidèle ailier, concept selon lequel les plate-formes inhabitées opèrent en liaison très étroite avec des plates-formes avec équipage. Cependant le média « The War Zone » révèle que « l'armée de l'air et de nombreux partenaires industriels avec lesquels elle s'est déjà engagée sur l'ACC et d'autres éléments connexes de l'initiative NGAD ont indiqué qu'ils cherchaient à aller au-delà de cette construction pour créer un environnement plus collaboratif qui pourrait éventuellement permettre à ces drones d'effectuer diverses tâches avec une plus grande autonomie ».

La question du budget dans la planification

La configuration révélée par Frank Kendall poursuit l'objectif de donner à l'USAF une masse abordable et une rentabilité considérablement accrue dans le développement de ses capacités de domination aérienne de nouvelle génération. Sans plus de précision, il indique que les ACCs ne devraient coûter à terme qu'une fraction du coût d'un F-35, dont la hausse des coûts du projet a causé [de nombreux remous aux Etats-Unis](#). Il a ajouté que le nombre choisi de deux CCA's s'inscrit dans la recherche

comment et compétences de ce nouveau moyen qui représente la dernière manœuvre avant que la proposition de budget pour l'année fiscale 2024, qui sera normalement révélée dans le courant de la semaine prochaine, inclura « près de 20 nouveaux efforts » et sera donc à scruter.

Mots clés

6TH GENERATION FIGHTER

NGAD

CCAS

ACTUALITÉ US AIR FORCE

ACTUALITÉ NGAD

ASSOCIATION DRONES CHASSEURS

COMBAT COLLABORATIF

AVION DE 6ÈME GÉNÉRATION

ACTUALITÉ DÉFENSE

ACTUALITÉ AVIONS DE CHASSE

Lire aussi

Commentaires

Laisser un commentaire

 **Victor Riou**

08/03/2023 23:28

530 mots

DÉFENSE



200 chasseurs NGAD et 1000 drones de combat collaboratifs annoncés pour L'U.S. Air Force du futur

Des chiffres sont tombés concernant la future planification de la puissance aérienne de l'USAF lors du Air and Space Forces Association's Warfare Symposium de 2023. Selon le secrétaire de l'armée de l'air américaine, Frank Kendall, 200 chasseurs NGAD (Next-Generation Air Dominance) et 1 000 avions de combat collaboratifs (CCAs) sont prévus.



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing

Déclaration chiffrée sur la future planification de la puissance aérienne de l'USAF

Les chiffres tombent pour les futurs plans de l'U.S. Air Force. Le 7 mars, dans le cadre du *Air and Space Forces Association's Warfare Symposium* de 2023, le secrétaire de l'armée de l'air américaine, Frank Kendall, a annoncé les chiffres indicatifs de la future planification de la puissance aérienne de l'U.S. Air Force (USAF). Selon lui, la domination aérienne de prochaine génération devrait être assurée par 200 chasseurs NGAD (*Next-Generation Air Dominance*) et 1 000 avions de combat collaboratifs - ou CCAs pour *Collaborative Combat Aircraft*, sans pilotes. Cette flotte sera complétée par 300 F-35.

Ces chiffres représentent une base de travail devant permettre d'organiser la planification selon Frank Kendall. Il y est prévu d'associer 2 CCAs pour chacun des 200 chasseurs NGAD et des 300 F-35. Cette planification a pour objectif, selon lui, d'aider à structurer « l'analyse d'éléments tels que les bases, les structures organisationnelles, la formation, les besoins en matière de champs de tir et les concepts de maintien en puissance ».

Des détails sur le rôle des CCAs

Le secrétaire de l'armée de l'air américaine a présenté les [CCAs](#) comme des extensions de capteurs, des plate-formes améliorant la guerre électronique et la survie des avions pilotés, mais pouvant aussi agir comme des armes sur des plateformes adverses. Le ratio de deux CCAs par avion de chasse pourrait cependant évoluer indique-t-il, en fonction des tests à venir, de ce que la technologie pourra permettre de réaliser et de ce qui fonctionnera le mieux pour les forces opérationnelles.

Ils sont conçus pour agir en tant que *loyal wingman* ou fidèle ailier, concept selon lequel les plate-formes inhabitées opèrent en liaison très étroite avec des plates-formes avec équipage. Cependant le média « The War Zone » révèle que « l'armée de l'air et de nombreux partenaires industriels avec lesquels elle s'est déjà engagée sur l'ACC et d'autres éléments connexes de l'initiative NGAD ont indiqué qu'ils cherchaient à aller au-delà de cette construction pour créer un environnement plus collaboratif qui pourrait éventuellement permettre à ces drones d'effectuer diverses tâches avec une plus grande autonomie ».

La question du budget dans la planification

La configuration révélée par Frank Kendall poursuit l'objectif de donner à l'USAF une masse abordable et une rentabilité considérablement accrue dans le développement de ses capacités de domination aérienne de nouvelle génération. Sans plus de précision, il indique que les ACCs ne devraient coûter à terme qu'une fraction du coût d'un F-35, dont la hausse des coûts du projet à causé [de nombreux remous aux Etats-Unis](#). Il a ajouté que le nombre choisi de deux CCA's s'inscrit dans la recherche d'un point idéal afin d'éviter un enlèvement du programme, avec des dépassements de coûts et de délais.

Le secrétaire de l'armée de l'air a aussi déclaré que la priorité serait donnée aux forces aériennes et spatiales afin de rester dominant et compétitif face au défis majeur que représente la Chine. Il indique ainsi que la proposition de budget pour l'année fiscale 2024, qui sera normalement révélée dans le courant de la semaine prochaine, inclura « près de 20 nouveaux efforts » et sera donc à scruter.

Mots clés

[6TH GENERATION FIGHTER](#)[NGAD](#)[CCAS](#)[ACTUALITÉ US AIR FORCE](#)[ACTUALITÉ NGAD](#)

ACTUALITÉ AVIONS DE CHASSE

Lire aussi



AVIATION CIVILE

**Lufthansa remet en service deux Airbus
A380**

Commentaires

Laisser un commentaire

NOS SERVICES[Air&Jobs](#)[Publicité](#)[La communauté A&C](#)[Événements](#)**NOS ARTICLES**[Liste des Experts](#)

ABONNEMENTS

[S'abonner](#)

[Se connecter](#)

[Consulter nos offres](#)

[FAQ](#)

NEWSLETTER

Email*

Je m'inscris

[Recevoir les newsletter d'Air&Cosmos](#)

[Nous contacter](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)

[Conditions générales d'utilisation](#)

SUIVEZ NOUS

