



Lufthansa remet en service deux Airbus A380

La compagnie aérienne allemande Lufthansa va déployer deux autres Airbus A380 en 2024 en plus des quatre déjà prévus pour l'été 2023 à l'aéroport de Munich.

Lufthansa annonce la réactivation de ses Airbus A380

Lufthansa, la compagnie aérienne nationale allemande, avait revendu six de ses quatorze Airbus A380 de sa flotte originale à Airbus il y a quelques années, mais a récemment annoncé qu'elle allait les réactiver plutôt que de les abandonner définitivement, contrairement à certaines autres compagnies aériennes telles qu'Air France. Au moins 4 des Airbus A380 seront basés à l'aéroport de Munich cet été, bien que leurs destinations exactes n'aient pas encore été finalisées.

Lufthansa réactive ses Airbus A380 retirés en raison de la pandémie

Il reste encore 8 Airbus A380 dans la flotte de Lufthansa, qui ont été retirés progressivement du service en raison de la pandémie de Covid-19 ; ces avions sont configurés pour accueillir un total de 509 passagers, dont 8 en Première, 78 en classe Affaires, 52 en Premium et 371 en Economie. Deux d'entre eux ont déjà été sortis du stockage de longue durée chez Tarmac Aerosave à Teruel : le D-AIMK en décembre 2022 et le D-AIMM début février 2023, le premier étant actuellement en grande maintenance à Manille au Philippines.

Le retour des Airbus A380

Lufthansa, membre de Star Alliance, avait annoncé en mars 2021 que ses 8 Airbus A380 seraient retirés définitivement de sa flotte. Cependant, la compagnie allemande a finalement décidé de revenir sur cette décision, en raison de la forte demande de ses clients ainsi que du retard de livraison des avions commandés, notamment les Boeing 777X. Lufthansa a également annoncé qu'elle avait commandé 22 nouveaux gros-porteurs, dont 10 Airbus A350-1000, 5 A350-900 et 7 Boeing 787-9 Dreamliner, tout en prévoyant le départ prochain de ses Airbus A340 et de ses Boeing 777-200, 767-300 et 747-400.

Mots clés

LUFTHANSA

AIRBUS

AIRBUS A380

REMISE EN SERVICE

AÉROPORT DE MUNICH

COMMANDE D'AVIONS

Lire aussi



SIEMENS

AEROSPATIAL ET DEFENSE

Transformation numérique du secteur
Aérospatial et Défense :
découvrez l'analyse et les
réponses de nos experts

Enjeux du secteur et approche par métier :
toutes les clés pour réussir
votre transformation numérique

Commentaires

Laisser un commentaire

Antoine Gardelle

10/03/2023 14:00

282 mots

AVIATION CIVILE



Lufthansa remet en service deux Airbus A380

La compagnie aérienne allemande Lufthansa va déployer deux autres Airbus A380 en 2024 en plus des quatre déjà prévus pour l'été 2023 à l'aéroport de Munich.



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing

Lufthansa annonce la réactivation de ses Airbus A380

Lufthansa, la compagnie aérienne nationale allemande, avait revendu six de ses quatorze Airbus A380 de sa flotte originale à Airbus il y a quelques années, mais a récemment annoncé qu'elle allait les réactiver plutôt que de les abandonner définitivement, contrairement à certaines autres compagnies aériennes telles qu'Air France. Au moins 4 des Airbus A380 seront basés à l'aéroport de Munich cet été, bien que leurs destinations exactes n'aient pas encore été finalisées.

Lufthansa réactive ses Airbus A380 retirés en raison de la pandémie

Il reste encore 8 Airbus A380 dans la flotte de Lufthansa, qui ont été retirés progressivement du service en raison de la pandémie de Covid-19 ; ces avions sont configurés pour accueillir un total de 509 passagers, dont 8 en Première, 78 en classe Affaires, 52 en Premium et 371 en Economie. Deux d'entre eux ont déjà été sortis du stockage de longue durée chez Tarmac Aerosave à Teruel : le D-AIMK en décembre 2022 et le D-AIMM début février 2023, le premier étant actuellement en grande maintenance à Manille au Philippines.

que du retard de livraison des avions commandés, notamment les Boeing 777X. Lufthansa a également annoncé qu'elle avait commandé 22 nouveaux gros-porteurs, dont 10 Airbus A350-1000, 5 A350-900 et 7 Boeing 787-9 Dreamliner, tout en prévoyant le départ prochain de ses Airbus A340 et de ses Boeing 777-200, 767-300 et 747-400.

Mots clés

LUFTHANSA

AIRBUS

AIRBUS A380

REMISE EN SERVICE

AÉROPORT DE MUNICH

COMMANDE D'AVIONS

Lire aussi



ESPACE



[Un nanosatellite universitaire sur la prochaine mission partagée de SpaceX](#)

Commentaires

Laisser un commentaire

NOS SERVICES

[Air&Jobs](#)

[Publicité](#)

[La communauté A&C](#)

[Événements](#)

NOS ARTICLES

[Liste des Experts](#)

[Vidéos](#)

[Podcasts](#)

ABONNEMENTS

[S'abonner](#)

[Se connecter](#)

[Consulter nos offres](#)

[FAQ](#)

NEWSLETTER

Email*

[Recevoir les newsletter d'Air&Cosmos](#)

	DÉFENSE	UKRAINE	AVIATION CIVILE	AVION DÉCARRÉ	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Je m'abonne
---	-------------------------	-------------------------	---------------------------------	-------------------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------

[Nous contacter](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)

[Conditions générales d'utilisation](#)

1

SUIVEZ NOUS



© Copyright 2023 - Air&Cosmos. Tous droits réservés.