

MENU

Capital



S'ABONNER

Accueil > Entreprises et marchés

Ces avions de chasse à décollage et atterrissage verticaux

AERONEWSTV

SUIVRE CE SUJET





USAF

De nombreux projets d'avions de chasse capables de décoller et d'atterrir à la manière d'un hélicoptère ont vu le jour dans les années 50. Mais le premier produit en série a été britannique, le Harrier

Par Aeronewstv

Publié le 23/12/2022 à 12h20

Après la Seconde Guerre mondiale, l'Allemagne, les Etats-Unis et

la Russie prennent conscience de l'utilité d'**avions** pouvant s'affranchir de longues pistes car rendues inutilisables après un bombardement ennemi. La course aux avions à décollage et atterrissage verticaux est lancée. Au début de la Guerre froide les projets se multiplient. On peut citer le VJ 101 allemand, le Ryan X-13 américain qui décollait depuis un camion à plateau, ou encore le Mirage III V français, la lettre "V" c'était pour vertical.

Mais il faudra attendre les années 60 pour découvrir le premier avion de chasse à décollage et atterrissage vertical (ADAV) fabriqué en série : le Harrier britannique. L'appareil produit par Hawker Siddeley est entré en service en 1969 au sein de la Royal Air Force. En pratique, lorsque l'appareil atteignait sa masse maximale au décollage il ne pouvait pas décoller à la verticale, et avait besoin d'un peu d'élan, environ 200 mètres.

À LIRE AUSSI

[Grumman X-29 : l'avion américain aux ailes inversées](#)

Outre le Harrier, il ne faut pas oublier le chasseur soviétique Yak-38 dans les années 70. Depuis, c'est le F-35B de l'américain Lockheed Martin qui les a remplacé. Grâce à une soufflante intégrée au fuselage et à une tuyère principale orientable vers le bas, l'avion de combat peut décoller et atterrir comme un hélicoptère.

L'aviation militaire a été la première à s'intéresser à ce type d'avions mais depuis quelques années l'aviation civile s'y intéresse aussi. Volocopter, Ehang, Lilium, Bell, Ascendance Flight Technologies ne sont en effet que quelques-unes des nombreuses sociétés qui développent actuellement des multirotors à

décollage et atterrissage verticaux.

À LIRE AUSSI

[Le projet du futur avion de combat européen redécoule enfin](#)

A découvrir :

AVION DE CHASSE

LE GUIDE FISCAL CRYPTO

NOS CONSEILS BOURSIERS

DÉBATEZ !

ANNONCES IMMO

© CAPITAL

Capital
Outbrain