

[Voir plus d'articles](#) 

---

# Contrepoints

---



Publié le 21 décembre 2022

**P**armi les traditions de Noël, il y en a bien une dont les Français pourraient se passer, c'est bien les grèves dans les transports publics. Sans surprise, cette année, la SNCF sera au rendez-vous pour gâcher les fêtes et injecter un peu de stress supplémentaire dans les départs en vacances des usagers. Cette fois-ci, c'est Sud Rail qui se tâte pour prolonger un peu les congés des contrôleurs pour Noël et le jour de l'an. Les deux préavis posés par le syndicat d'inspiration marxiste qui pour l'instant n'ont pas été levés laissent planer le doute sur le bon fonctionnement des services publics au pire moment possible.

Début décembre, Sud-Rail et la CFDT avaient conduit une grève qui a c

pour effet d'annuler 60 % des TGV, ce qui peut expliquer la nervosité des usagers aujourd'hui.

# Prendre en otage les usagers

« Nous n'avons pas envie d'embêter les gens pendant la période des fêtes. Si les gens sont pénalisés à Noël, c'est entièrement la faute de la direction » a déclaré un membre du collectif gréviste sous couvert d'anonymat à nos confrères du journal *Les Échos*. Regardez ce que nos patrons nous obligent à faire : prendre en otage les usagers pour négocier chaque année des augmentations de salaire en leur tordant le bras. C'est terrible...

Depuis sa création en 1947 la SNCF a fait grève **chaque année**. Les arrêts de travail des contrôleurs et des cheminots coûtent extrêmement chers au contribuable. La dette SNCF est d'environ 46 milliards, et les différents plans de sauvetage proposés par l'État se sont traduits par l'accroissement de la dette publique. Dernièrement, la Macronie a mis **35 milliards** sur la table pour tenter de juguler le déficit structurel de l'entreprise publique.

Plus qu'un poids mort économique, les transports en commun agissent comme un levier politique entre les mains des syndicats qui n'hésitent pas à entretenir un rapport de force pour conserver leurs privilèges.

Dans cette histoire, les usagers sont les dindons de la farce, à la fois bénéficiaires de services intermittents, hors de prix et qui fonctionnent ^

uniquement par leur exploitation fiscale.

Et si pour Noël, on demandait la privatisation de la SNCF ? Certaines traditions nationales ne méritent vraiment pas d'être entretenues.

