

.....

Durant les 5 premiers jours d'avril, les défenses anti-aériennes ukrainiennes ont réussi à cumuler la première utilisation au combat d'un Starstreak, le premier emploi vérifié d'un missile antichar contre un hélicoptère Ka-52 et enfin, la première destruction confirmée d'un Su-35.

Première utilisation du Starstreak

Le Starstreak est un MANPAD (*lance missile anti aérien portable*) de confection anglaise. Il est réputé pour sa vitesse (plus de Mach 3) et sa visée laser, rendant contre-mesures paillettes et flares inutiles. Le 1er avril, les Ukrainiens ont utilisé pour la première fois ce système anti-aérien contre un hélicoptère de combat Mi-28 russe. Ce dernier effectuait un tir parabolique (l'hélicoptère prend de la vitesse, s'élève ensuite et en haut de la parabole, tire ses roquettes). Le Mi-28 est alors utilisé comme un lance-roquette multiple mais sa capacité de visée en est très réduite. A l'inverse, l'hélicoptère ne doit pas s'approcher d'une cible densément protégée par des systèmes anti-aériens.

Cependant, des soldats ukrainiens étaient présents au moment où le Mi-28 faisait demi-tour et commençait à reprendre un peu de vitesse. Les Ukrainiens ont alors tiré un missile Starstreak (pour rappel, dont la vitesse excède Mach 3 - soit plus de 3700 KM/h), qui a très vite impacté l'hélicoptère de combat russe, entre son compartiment moteur et sa poutre de queue. Celui-ci a littéralement été coupé en deux. Plusieurs sources affirment que le pilote et l'officier des systèmes d'armes étaient vivants, mais aucune information confirmée n'a été donnée sur leur capture par les Ukrainiens, ou récupération par des forces russes.

Utilisation étonnante d'un Stugna-P

Le Stugna-P est un système anti-char à guidée laser de confection ukrainienne. Il a une portée de 100 à 4.000 m. Le système est divisé en 2 parties : un lanceur sur trépied disposant du pointeur laser et bien évidemment, d'un espace pour l'installation du container qui transporte le missile. Le système est alors dirigé par un ordinateur relié par câble au trépied. L'utilisateur ne doit donc pas rester sur le trépied pour guider le missile, mais doit tout de même rester assez proche de ce dernier.

Le Ka-52 est un hélicoptère de combat russe très reconnaissable par son rotor contre-rotatif. Sa première variante, le Ka-50, a été développée en même temps que le Mi-28. Ces hélicoptères sont développés en vue de créer une réponse moderne à l'AH-64

Apache américain, désigné comme supérieur aux trop anciens Mi-24. Le Ka-50 restera au stade de prototype, mais le Ka-52 (version biplace et modernisée) entre en service au sein des Forces aériennes russes au début des années 2010. Il est le premier hélicoptère à être équipé d'un siège éjectable : les pales sont désolidarisées du rotor grâce à des explosifs, la verrière est ensuite expulsée et les deux sièges sont éjectés du cockpit.

Le 5 avril, et pour la première fois en Ukraine, un hélicoptère de combat russe Ka-52 en vol stationnaire et a basse altitude a été détruit par un Stugna-P ukrainien. L'hélicoptère, bien que blindé, a été littéralement désintégré lors de l'impact .

Première destruction d'un Su-35 russe (1)

Le 3 avril, un Su-35 russe a été abattu dans les environs de Izioum par un MANPAD ukrainien. Il s'agit là de la première perte au combat confirmée pour ce type d'appareil depuis le 24 février. L'avion de génération 4.5 était équipé du système de contremesures L-175V Khibiny. Plusieurs sources annoncent également que l'avion était en mission de suppression des défenses aériennes ennemies (SEAD), suite à l'identification présumée des restes d'un missile Kh-31P sous l'aile droite.

Le fait qu'un avion de génération 4.5 ait été à nouveau abattu démontre encore une fois que l'Armée de l'air russe accumule de nombreux problèmes :

- Incapacité à contrôler le ciel ukrainien et même russe ([voir l'article sur le raid de deux hélicoptères ukrainiens en Russie](#))
- Obligation de bombarder en basse/très basse altitude et donc, à portée des MANPAD
- Malgré une nouvelle campagne de missions SEAD, les défenses aériennes ukrainiennes moyenne/longue portée seraient toujours actives
- Munitions de précision finalement peu précises, bombardement effectués la plupart du temps avec des bombes non guidées.

(1) le Sukhoi SU 35 (nom de code OTAN flanker E) est un chasseur russe multirôles de génération dite " 4++". Successeur du SU 27, sa vitesse maximale est de 2778 Km/h, et il peut franchir 3600 Km. Selon l' armement embarqué, il peut traiter des cibles aériennes et terrestres. Il a été développé entre 2000 et 2010, à l'origine pour escorter les bombardiers stratégiques russes à long rayon d'action (Tupolev TU 95 "bear") au dessus du Pacifique Nord, et les protéger de la chasse US.