



AIR&COSMOS

1er site francophone d'actualité aéronautique et spatiale

Air & Cosmos / Ukraine / [Guerre en Ukraine] Trois nouveaux exploits pour la défense aérienne ukrainienne

UKRAINE

1



© Thales

06/04/2022 12:00 | [Gaétan Powis](#)

748 mots

[Guerre en Ukraine] Trois nouveaux exploits pour la défense aérienne ukrainienne

Durant les 5 premiers jours d'avril, les défenses anti-aériennes ont réussi à cumuler la première utilisation au combat d'un Starstreak, le premier emploi vérifié d'un missile antichar contre un hélicoptère Ka-52 et enfin, la première destruction confirmée d'un Su-35.

Première utilisation du Starstreak

Le Starstreak est un MANPAD de confection anglaise. Il est réputé pour sa vitesse (plus de Mach 3) et sa visée laser, rendant contre-mesures paillettes et flares inutiles ([voir le récent article centré sur ce missile](#)). Le 1er avril, les Ukrainiens ont utilisé pour la première fois ce système anti-aérien contre un hélicoptère de combat Mi-28 russe. Ce dernier effectuait un tir parabolique (l'hélicoptère prend de la vitesse, s'élève ensuite et en haut de la parabole, tire ses roquettes). Le Mi-28 est alors utilisé comme un lance-roquette multiple mais sa capacité de visée en est très réduite. A l'inverse, l'hélicoptère ne doit pas s'approcher d'une cible densément protégée par des systèmes anti-aériens.


Cependant, des soldats ukrainiens étaient présents au moment où le Mi-28 faisait demi-tour et commençait à reprendre un peu de vitesse. Les Ukrainiens ont alors tiré un missile Starstreak (pour rappel, dont la vitesse excède Mach 3) qui a très vite impacté l'hélicoptère de combat russe entre son compartiment moteur et sa poutre de queue. Celui-ci a littéralement été coupé en deux. L'officier des systèmes d'armes étaient vivants mais aucune information confirmée n'a été communiquée par des forces russes.

QUI VEUT DU FROMAGE ?

Tentez de remporter un cours de cuisine avec @foodalix en répondant à seulement 4 questions sur l'alimentation !

[Je tente ma chance ! >](#)

1

 Destruction en plein vol d'un hélicoptère Mil Mi-28 russe par les ukrainiens. [#UkraineRussiaWar](#) [#RussiaUk](#)
pic.twitter.com/ndariC7kHp

🔍 | ✉️ | Connexion | Inscription

— Geo World News (@GeoTienou) April 1, 2022



Images de la vidéo montrant le Mi-28 touché par le missile. © Air&Cosmos

Utilisation étonnante d'un Stugna-P

Le Stugna-P est un système anti-char à guidée laser de confection ukrainienne. Il a une portée de 100 m à 4.000 m. Le système est divisé en 2 parties : un lanceur sur trépied disposant du pointeur laser et bien évidemment, d'un espace pour l'installation du container qui transporte le missile. Le système est alors dirigé par un ordinateur relié par câble au trépied. L'utilisateur ne doit donc pas rester sur le trépied pour guider le missile mais doit tout de même rester assez proche de ce dernier.

Le Ka-52 est un hélicoptère de combat russe très reconnaissable par son rotor contre-rotatif. Sa première variante en même temps que le Mi-28. Ces hélicoptères sont développés en vue de créer une réponse moderne à l'AH-6 comme supérieur aux trop anciens Mi-24. Le Ka-50 restera au stade de prototype mais le Ka-52 (version biplace et modernisée) entre en service au sein des Forces aériennes russes au début des années 2010. Il est le premier hélicoptère à être équipé d'un siège éjectable : les pales sont désolidarisées du rotor grâce à des explosifs, la verrière est ensuite expulsée et les deux sièges sont éjectés du cockpit.

🔍 | ✉️ | Connexion | Inscription

Le 5 avril, un hélicoptère de combat russe Ka-52 en vol stationnaire et a basse altitude a été détruit par un Stugna-P ukrainien. L'hélicoptère, bien que blindé, a été littéralement désintégré lors de l'impact (visible dans le tweet ci-joint).

[🇷🇺 RUSSIE | 🇺🇦 UKRAINE]

♦ Destruction d'un hélicoptère russe Ka-52 à l'aide d'une arme ukrainienne antichar Stugna-P ATGM.

pic.twitter.com/wofDXbAqWx

— (Little) Think Tank (@L_ThinkTank) April 5, 2022

Première destruction d'un Su-35 russe

Le 3 avril, un Su-35 russe a été abattu dans les environs de Izioum par un MANPAD ukrainien. Il s'agit là de la première perte au combat confirmée pour ce type d'appareil depuis le 24 février. L'avion de génération 4.5 était équipé du système de contremesures L-175V Khibiny. Plusieurs sources annoncent également que l'avion était en mission de suppression des défenses aériennes ennemies (SEAD) suite à l'identification présumée des restes d'un missile Kh-31P sous l'aile droite.

Le fait qu'un avion de génération 4.5 ait été à nouveau abattu démontre encore une fois que l'Armée de l'air russe accumule de nombreux problèmes :

- Incapacité à contrôler le ciel ukrainien et même russe ([voir l'article sur le raid de deux hélicoptères ukrainiens en Russie](#))
- Obligation de bombarder en basse/très basse altitude et donc, à portée des MANPAD
- Malgré une nouvelle campagne de missions SEAD, les défenses aériennes ukrainiennes moyenne/longue portée seraient toujours actives
- Munitions de précision finalement peu précises, bombardement effectués la plupart du temps avec des bombes non guidées

Ukraine : Images d'un Su-27 ou Su-35 russe qui s'est écrasé dans un champ près de Izioum dans l'oblast de Kharkiv, les ukrainiens annoncent que le pilote a été capturé. pic.twitter.com/qKhbcfOEYC

— Neurone Intelligence (@NeuroneIntel) April 3, 2022

MANPADS manpad RUSSIE-UKRAINE Ukraine starstreak Mil Mi-28N Mi-28 Sukhoi Su-35 Su-35 Ka-52 ka-52 armée de l'Air russe

Votre nom

Adresse e-mail

Commentaire

➤ POSTER

jmarc G. | 06/04/2022 15:12

La capacité de résistance va au delà de tout ce que nous envisagions, les armes fournies servent. Mais les ukrainiens reçoivent-ils des missiles Mistral ?? Un simple Oui...suffit. Le général Burkhart Chef d'état major, invite tout le monde à la plus grande discrétion, notre citoyenneté y est invitée....alors restons discrets. Autre sujet M.Tytelman: question concernant l'Espagne. L'Espagne souhaitait acquérir des hélicoptères NH90 marine, mais Airbus Hélicoptères offrit un délai très long à 2035; dès lors l'Espagne achète des Mh60. Pourquoi Airbus a proposé un délai si long ?? Je peux comprendre la colère de l'état major et du gouvernement. Merci à vous. espagnol

Retrouvez notre dernier numéro !

➤ RÉPONDRE



[VOIR LA BOUTIQUE](#)

Les plus récents

[UKRAINE>](#)
17H45

[Premières livraisons de matériels lourds à l'Ukraine](#)

[VIDÉOS>](#)
12H37

[Le Rafale valide son missile nucléaire, le trafic aérien reprend, Starstreak en Ukraine, Longue Marche 6A décolle, sorties de piste pour le F-22...](#)

[UKRAINE>](#)
12H00

[\[Guerre en Ukraine\] Trois nouveaux exploits pour la défense aérienne ukrainienne](#)

[ESPACE>](#)
10H08

[83 lanceurs \(dont 18 Ariane 6\) pour la constellation Kuiper](#)

[AIR&JOBS>](#)
09H00

[Air&Jobs: Comment devenir fraiseur aéronautique ?](#)

[AVIATION CIVILE>](#)
02H08

[Niceair, la petite nouvelle de l'Atlantique nord](#)

[UKRAINE>](#)
05/04/2022

Aerorozvidka : Les drones qui ont permis la reprise d'Hostomel et l'arrêt de la colonne de 60 km en Ukraine

🔍 | ✉️ | Connexion | Inscription

Parole d'experts

En direct

● 17H45

Premières livraisons de matériels lourds à l'Ukraine

● 12H37

Le Rafale valide son missile nucléaire, le trafic aérien reprend, Starstreak en Ukraine, Longue Marche 6A décolle, sorties de piste pour le F-22...

● 12H00

[Guerre en Ukraine] Trois nouveaux exploits pour la défense aérienne ukrainienne

● 10H08

83 lanceurs (dont 18 Ariane 6) pour la constellation Kuiper

● 09H00

Air&Jobs: Comment devenir fraiseur aéronautique ?

● 02H08

Niceair, la petite nouvelle de l'Atlantique nord

● Publié le 05/04/2022

Aerorozvidka : Les drones qui ont permis la reprise d'Hostomel et l'arrêt de la colonne de 60 km en Ukraine

AIR&COSMOS

[Mentions légales](#)
[ABONNEMENTS](#)

© Copyright 2022 - Air & Cosmos. Tous droits réservés.