

Opérations

[Voir le fil d'Ariane](#)

BRILLIANT JUMP 22 - Le transit maritime vu par un aviateur du 519e Régiment du Train

Direction : Opérations / Publié le : 22/03/2022

Aviateur au sein du 519e Régiment du Train, le sergent-chef Sylvain est administrateur de transit maritime, détaché au sein du Centre de coordination interarmées des transports, transits, et mouvements (CCITTM) dans le cadre de l'exercice BRILLIANT JUMP 2022 (BRJU22) en Norvège.



UNE_BRJU22_PORTRAIT -

Après un début de parcours en tant que sous-officier mécanicien aéronautique sur

Mirage 2000D à Nancy, le sergent-chef Sylvain a décidé de s'orienter vers la spécialité ravitaillement. C'est en septembre 2021 qu'il a rejoint la base navale de Toulon en tant qu'administrateur de transit maritime au 519e Régiment du Train.

Le sergent-chef Sylvain travaille au quotidien avec des terriens, des marins et des aviateurs pour assurer la gestion administrative du matériel à acheminer par voie maritime, au profit des Forces.

Lors de l'envoi d'un colis, sa mission consiste à traiter les demandes d'acheminement et de transport transmises par le Centre du soutien des opérations et des acheminements (CSOA). Il s'agit d'un suivi administratif bien précis puisque chaque colis est étiqueté et tracé, notamment par des documents de douanes.

Dans le cadre de l'exercice de l'OTAN BRJU22 en Norvège, le 519e Régiment du Train a participé au déchargement du MN Calao, un navire affrété pour acheminer les véhicules et les équipements nécessaires aux forces françaises déployées à cette occasion.

Pour cette manœuvre logistique de grande ampleur qui a duré deux jours sur le port de Fredrikstad, en Norvège, le sergent-chef Sylvain a traité les documents de douanes de près de 200 tonnes de fret, de 300 véhicules militaires et d'une cinquantaine de conteneurs, afin qu'ils puissent poursuivre leur route vers les camps militaires où se déroulent les opérations.

Impliquant 40 militaires du 519e RT, cette opération menée dans un cadre interallié a démontré le haut degré d'interopérabilité entre nos forces armées et nos partenaires de l'OTAN, ainsi que les capacités de projection des armées françaises sur court préavis. Cet exercice a permis de mettre en lumière la capacité de la France à projeter en quelques jours depuis la métropole une force capable de mener un combat de haute intensité sur un théâtre d'opérations au climat particulièrement exigeant



BRJU22_PORTRAIT2 -



LYNX - Focus sur le Service de santé des armées (SSA) en Estonie

Médecins militaires, infirmières ou encore auxiliaires sanitaires, ils assurent au quotidien le soutien sanitaire d...

22 mars 2022



Mer Baltique, la frégate anti-sous-marine Latouche-Tréville en entraînement avec nos alliés de l'OTAN

Déployée en mer Baltique, la frégate anti-sous-marine Latouche-Tréville a conduit le 18 mars des manœuvres...



Opérations

La mission JEANNE D'ARC en soutien direct de l'opération ATALANTE

Depuis le 17 mars 2022, le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) Mistral et la Frégate type LA FAYETTE (FLF) Courbet, d...

22 mars 2022



Suivez les opérations sur les réseaux sociaux



MINISTÈRE DES ARMÉES

[data.gouv.fr](#) [gouvernement.fr](#) [legifrance.gouv.fr](#) [service-public.fr](#)

[Accessibilité](#) | [Données personnelles](#) | [Gestion des cookies](#) | [Mentions légales](#)

Sauf mention contraire, tous les contenus de ce site sont sous [licence etalab-2.0](#) 
