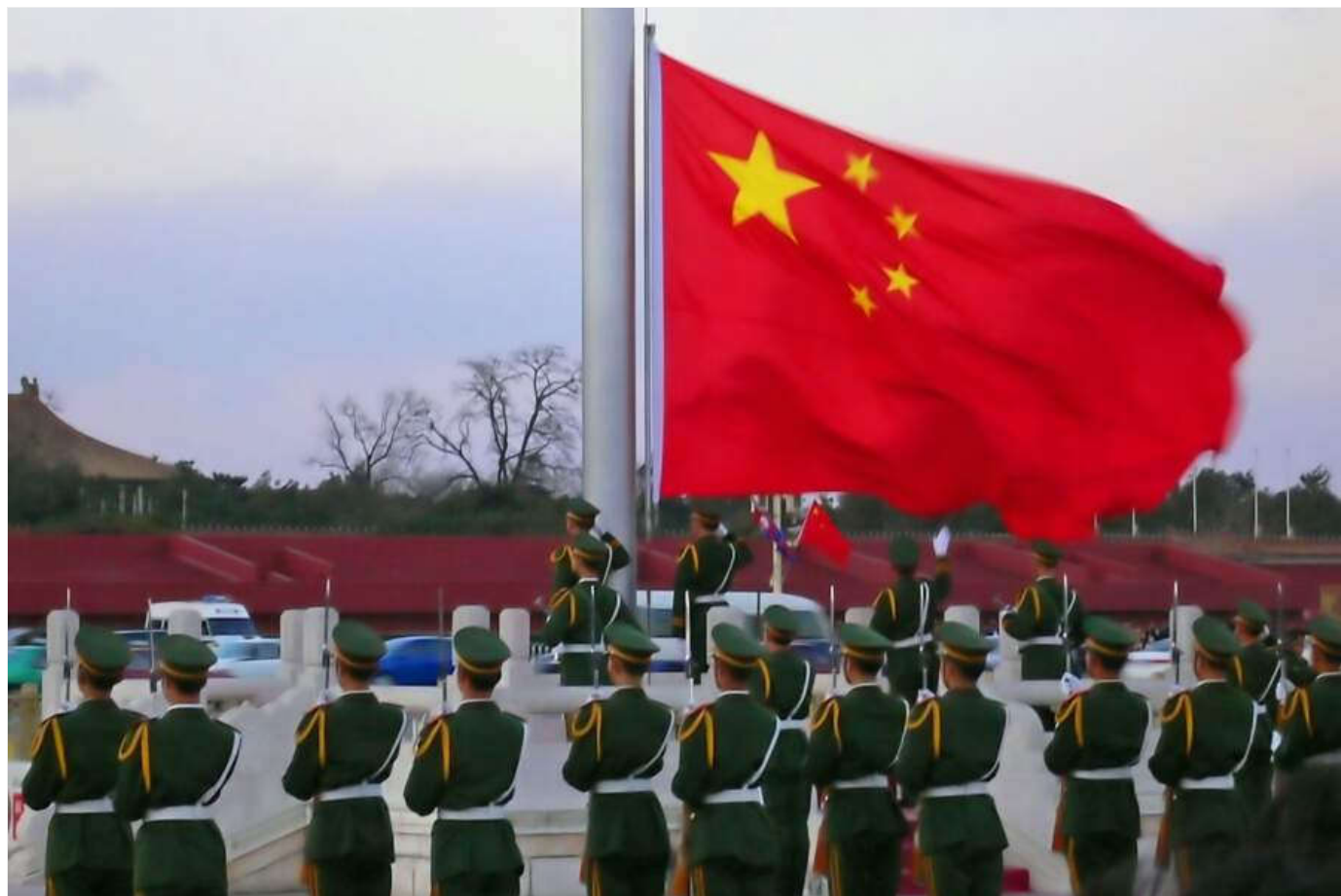


Les armes et technologies les plus dangereuses de l'armée chinoise



En 2021, 2.185 millions de soldats étaient recensés au sein de l'armée chinoise selon [Atlasocio.com](https://atlasocio.com), ce qui en fait la force militaire la plus importante au monde en termes d'effectif. La puissance de l'Armée populaire de libération ne s'arrête pas au nombre de soldats qu'elle compte dans ses rangs. Les armes et technologies qui la composent sont également de redoutables atouts pour Pékin et cet arsenal impressionnant inquiète de plus en plus la sphère politique internationale. Sous-marins, portes avions, drones ou encore missiles balistiques en tout genre... Capital fait un tour d'horizon des armes et équipements de l'armée chinoise dans ce diaporama.

photo 1/13

© Lars Ruecker / Getty Images



Un nouveau missile orbital enfermant un planeur hypersonique

Le 27 juillet 2021, la Chine aurait réalisé des tests d'un nouveau missile orbital à capacité nucléaire selon le Pentagone. L'engin enfermerait un planeur hypersonique et le niveau d'innovation technologique de l'appareil inquiète Washington. Ces informations ont été dévoilées par le général John Hyten, vice-président de l'état-major interarmées des USA, auprès de [CBS News](#). Le missile aurait fait le tour du globe avant de s'écraser en mer de Chine, à une trentaine de kilomètres de sa cible selon le quotidien britannique [Financial Times](#). Ce type d'arme hypersonique volent beaucoup plus près de la terre contrairement aux missiles intercontinentaux traditionnels, ce qui les rend plus difficile à détecter par les radars.

photo 2/13

© Maciej Ruminkiewicz / unsplash





Trois porte-avions redoutables

La Chine possède déjà deux porte-avions. Le premier est le Liaoning, finalisé en 2012. Le second, baptisé Shandong a été lancé en 2017 et a été entièrement conçu en Chine. Il est un modèle amélioré du Liaoning. Il faut croire que deux porte-avions ne suffisent pas à assouvir les ambitions navales de la Chine, puisqu'un troisième est actuellement en construction dans le district de Jiangnan. Des photos du chantier ont d'ailleurs été publiées sur Twitter par Andreas Rupprecht, un expert de l'armée chinoise. Le nom du projet est "Type 003" et son développement a bien progressé depuis le début des travaux. De là à ce qu'il soit opérationnel avant la fin de l'année ? L'idée fait son chemin, car des photos du chantier naval de Jiangnan, capturée le 23 octobre 2021, révèlent que l'installation des principaux composants externes du porte-avions est presque terminée selon le [Center for Strategic and International Studies \(CSIS\)](#).

photo 3/13

© Defence-Imagery / Pixabay



Un nouveau sous-marin qui fonctionne au lithium

H.I.Sutton, un analyste militaire du média [Naval News](#), a révélé l'existence d'un tout nouveau sous-marin découvert le 12 mai 2021. La forme atypique du kiosque (la structure élevée au-dessus de la coque) alerte immédiatement. "Anguleuse avec un design similaire à celui des avions furtifs" selon l'analyste, elle permettrait au sous-marin de diminuer son exposition aux radars des appareils ennemis. Son design minimaliste lui permet également d'échapper à la détection d'avions spécialisés dans la chasse anti-sous-marine, comme le P-8 Poseidon de l'US Navy. Côté artillerie, le submersible serait équipé d'au moins 6 torpilles. Long de 80 mètres, l'engin subaquatique pourrait atteindre une profondeur sous-marine de 500 mètres. Par ailleurs, pour encore améliorer la furtivité de son nouvel engin, la marine chinoise l'aurait équipé de batterie lithium-ion. Ces dernières produisent de l'électricité en faisant moins de bruit que les moteurs diesel traditionnellement utilisés à bord de la plupart des sous-marins chinois. Ce type de batterie doit aussi permettre à ce bâtiment de guerre de rester plus longtemps dans l'eau.

photo 4/13

© Michal Mrozek / Unsplash



Les drones militaires Wing Loong

Pour intimider ses rivaux et faire pression sur les territoires qu'elle revendique, la Chine développe des drones militaires en masse. Parmi eux, le modèle Wing Loong représente un incontournable. L'appareil a la capacité de planer à plus de 9 kilomètres d'altitude et peut embarquer une dizaine de missiles à son bord. Une version agrandie, le Wing Loong II, a été mis en service par l'armée chinoise en 2017. L'appareil a subi des améliorations en 2020 afin de devenir totalement autonome. Une série de tests a révélé sa capacité à envoyer des images même lorsque les réseaux de communication classiques sont coupés. Récemment, un nouveau drone a été dévoilé au public lors du salon aéronautique de Zhuhai. Il s'agit du WZ-7, "le deuxième drone qui peut traverser librement les routes de l'aviation civile", a déclaré l'entreprise publique Aviation Industry Corporation of China, le fabricant de l'appareil, dans un communiqué envoyé au [Global Times](#) lors du salon Airshow China 2021. Un commentateur chinois, expert de l'Armée populaire de libération, a également indiqué au média chinois que "la traversée des routes de l'aviation civile signifie que la durée de vol et l'autonomie du drone sont aussi longues que celles des avions civils". Selon [l'Express](#), le même commentateur a déclaré à l'AFP que le drone, destiné aux missions de reconnaissance et de patrouille maritime, "jouera un rôle majeur dans le détroit de Taïwan et en mer de Chine méridionale".



Un faux porte-avion américain pour s'entraîner à le détruire

C'est dans la région de Ruoqiang, dans le désert du Taklamakan situé dans le nord-ouest de la Chine, que l'armée chinoise aurait construit une copie d'un porte-avion américain pour s'entraîner à le détruire. L'information a été révélée via des images satellites de l'entreprise spatiale Maxar, relayées par [USNI News](#). Le site est proche d'un ancien champ de tir que la Chine utilisait dans le passé pour tester les premières versions de ses missiles balistiques antinavires DF-21D, développés pour neutraliser des porte-avions. Il semble que ce n'est pas la première fois que la Chine s'adonne à ce genre d'exercice. En 2013, selon [Business Insider](#), un média taïwanais avançait que l'Armée chinoise avait abattu un porte-avions de l'US Navy dans le désert de Gobi. Ce dernier était finalement une dalle de béton de 182 mètres représentant le pont d'envol du navire. L'analyse des images satellites par la société de renseignement géospatial [AllSource Analysis](#) montre que la construction de la structure aurait débuté entre mars et avril 2019. Elle a fait l'objet de plusieurs reconstructions, puis a été démantelée en décembre 2019, avant que le chantier ne reprenne en septembre 2021. En octobre, la maquette du navire était quasiment achevée.

photo 6/13

© Michael Afonso / Unsplash



Des avions de chasse à très large rayon d'action

La Chine assure que sa force aérienne rivalise avec celle des États-Unis, mais de quoi est-elle composée ? L'avion de chasse emblématique de l'Armée populaire de libération est le Chengdu J-20. Il est également le seul avion de combat furtif chinois en service selon [Business Insider](#). Peu d'informations ont été révélées sur l'appareil, si ce n'est qu'il est d'une longueur de 23 mètres et qu'il possède deux soutes latérales embarquant chacune un missile à courte portée. En octobre 2021, le média spécialiste des sujets de défense [opex360.com](#) révélait qu'une version biplace de l'appareil était sur le point de se concrétiser. Un nouveau bombardier chinois encore plus dangereux pourrait également bientôt voir le jour afin d'épauler le J-20 selon le [South China Morning Post](#). Il s'agit du [Xhian H-20](#). L'appareil pourra embarquer des missiles hypersoniques et nucléaires. Capable d'opérer dans un rayon d'action de plus de 12.000 kilomètres, il pourra emporter 45 tonnes d'armement. L'armée chinoise devra cependant s'armer d'un peu de patience, la production de l'engin devrait commencer en 2025. Sur ses deux portes-avions, l'armée chinoise peut déjà compter sur l'avion de combat J-15, surnommé le "requin volant". D'une longueur de 21 m pour une vitesse de pointe qui peut atteindre 2100 km/h, il est également équipé de plusieurs missiles et bombes anti-navires et anti-radars. L'aéronef pourrait néanmoins être rejoint par un modèle nouvelle-génération. Selon [Business-Insider](#), ce modèle pourrait être basé sur le J-31, un avion initialement commercialisé pour l'exportation avant que le projet ne soit repensé. Ce nouvel appareil pourrait prendre place sur le Type 003, le troisième porte-avions chinois actuellement en construction.

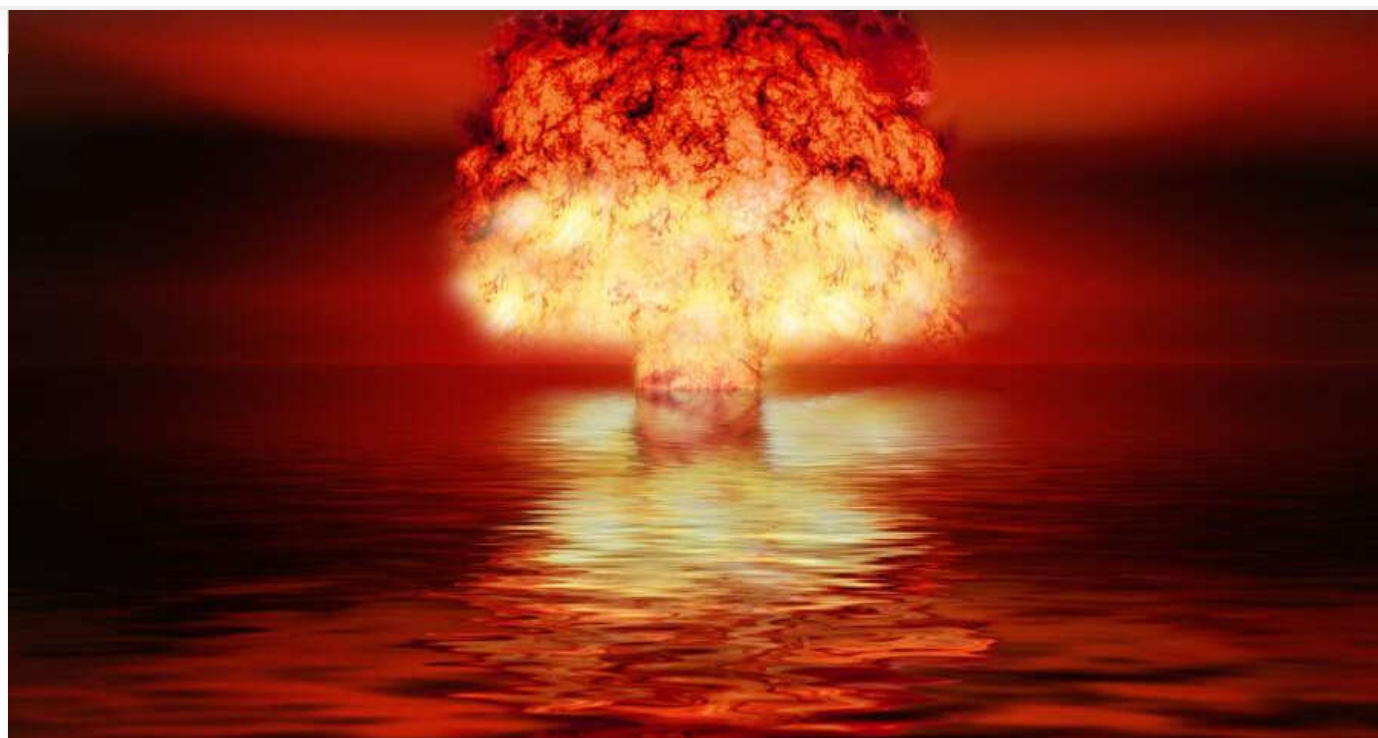


Un avion de transport capable de transporter deux chars d'assaut

Avec une longueur de 47 mètres, une hauteur 15 mètres et une envergure de 48 mètres le Xian Y-20 est le plus grand avion de transport fabriqué en Chine. Le projet a été développé par Xi'an Aircraft Industrial Corporation, un constructeur aéronautique qui construit régulièrement des avions pour l'armée chinoise. Mis en service en 2016, il a été conçu dans le but de transporter du personnel et du matériel militaire pour l'Armée populaire de libération, mais il est également déployé pour la reconnaissance stratégique, l'aide humanitaire et les secours en cas de catastrophe, selon le dernier rapport du Pentagone sur l'armée chinoise. L'aéronef peut transporter jusqu'à 180 personnes et 8 tonnes de fret en soute. Selon un article du [Global Times](#), l'engin pourrait même transporter deux chars d'assaut chinois de Type 15 sur une distance de 7.800 kilomètres alors que son autonomie totale est de 8.000 kilomètres ! Selon [Business Insider](#), les moteurs de l'Y-20 présentent un défaut. Il a été équipé de moteurs de conception soviétique peu performants, mais serait en train d'être testé avec un moteur plus récent, de conception chinoise, qui lui donnerait une plus grande autonomie et donc un plus grand rayon d'action.

photo 8/13

© Serzill Hasan / Unsplash



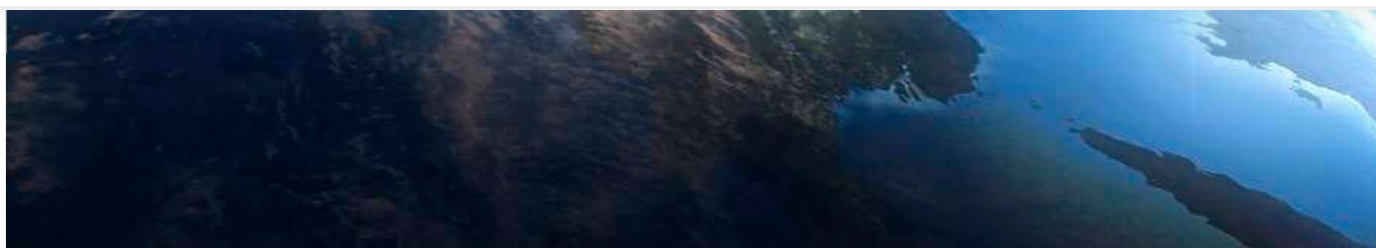
Un arsenal nucléaire inquiétant

En vue d'un possible conflit avec Taïwan, la Chine augmente considérablement son [arsenal nucléaire](#). Un [rapport](#) publié en juin 2021 par l'institut international de recherche sur la paix de Stockholm (Sipri) a dévoilé que la République populaire a produit 30 ogives supplémentaires en 2021, portant son total d'armes nucléaires à 350. Ce nombre place la Chine [troisième des pays à plus forte capacité nucléaire](#) militaire, juste devant la France, mais derrière la Russie et les États-Unis. Selon un rapport du [Pentagone](#) publié en 2020, le pays dirigé par Xi Jinping doublera son arsenal d'ici 2030.

photo 9/13

© geralt / Pixabay





Des missiles et des lasers capables de détruire les satellites américains.

La conquête de l'espace mènera-t-elle à un conflit spatial ? À en croire un [rapport](#) des services secrets américains publié en Avril 2021, la Chine posséderait des [missiles et des lasers](#) capables de détruire les satellites américains. Les cibles atteignables seraient des satellites situés dans l'orbite basse de la Terre. Pour atteindre des appareils plus lointains, l'armée chinoise aurait également conçu des lasers capables de brouiller les capteurs des satellites espions américains. Toujours selon le même rapport, "Pékin est aussi en train de développer des satellites qui pourront attaquer les appareils d'autres nations directement dans le cosmos".

photo 10/13

© MARK GARLICK/SCIENCE PHOTO LIBRARY / Getty Images



Dans un rapport publié par le comité d'analyse des menaces balistiques, des officiers américains mettent en garde Washington contre les nouveaux missiles chinois. Un appareil se démarque dans le document, le Dongfeng-17, plus connu sous le nom de DF-17. Ce missile hypersonique peut frapper une cible dans un rayon de 2.500 kilomètres en atteignant une vitesse qui dépasse les 7.000 kilomètres par heure. Pour détruire son objectif, le DF-17 doit être largué à plus de 100 kilomètres d'altitude par le bombardier H-6K, seul avion capable de transporter le missile. Une fois lancée, l'engin déploie un planeur pour atteindre sa cible avec une vitesse supersonique. Le DF-17 a notamment été fabriqué dans l'optique de transpercer la coque renforcée de navires de guerre comme des porte-avions.

photo 11/13

© StockSnap / Pixabay



Un missile balistique d'une portée de 15.000 km !

Le Dong Feng-41 (DF-41) est missile balistique intercontinental mis en service en 2017. Porteur de l'arme nucléaire, il devrait remplacer petit à petit le Dong Feng-5, un autre missile balistique chinois plus ancien. Avec une portée de 15.000 km, il s'agit du deuxième missile balistique avec la plus longue portée dans le monde selon [Business-Insider](#). Équipée d'une vitesse de Mach 25, le coût unitaire de cette arme redoutable est de 20 millions de dollars (environ 17.6 millions d'euros).

photo 12/13

© rusm / Getty Images



5800 chars d'assaut

L'armée chinoise possède de nombreux modèles de chars d'assaut. Parmi eux, les plus connus sont les modèles légers Type-15 ou encore les Type-96. Un autre tank plus ancien, le Type-59 est célèbre pour une photo prise en 1989, devenue virale. Cette photo est celle de l'Homme de Tian'anmen (Tank man), un homme resté anonyme, mais connu dans le monde entier pour avoir bloqué une colonne de dix-sept chars de Type 59 de l'Armée populaire de libération lors des manifestations de la place Tian'anmen. Selon [Business-Insider](#), la Chine serait aujourd'hui le troisième pays détenant le plus de chars d'assaut dans le monde avec 5.800 unités, derrière les États-Unis et la Russie.

photo 13/13

© YuryRymko / Pixabay

A voir aussi



Dans les entrailles du navire Mistral

12 photos



Ces neuf armes (dangereuses) que l'on peut acheter librement

9 photos

[Conditions générales d'utilisation](#)

[Charte pour la protection des données](#)

[Paramétrer vos cookies](#)

[Mentions légales](#)

© 2021 Prisma Media - Tous droits réservés. Un site du groupe Prisma Media