



# Les « AS » de l'aviation de la Première Guerre Mondiale



**Une exposition multimédia.**

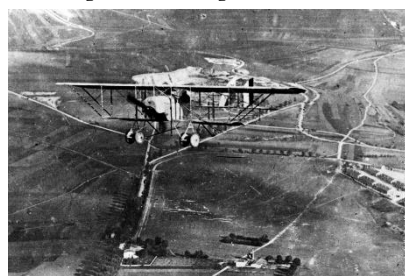


mémoire et solidarité



## QUOI ?

Nous connaissons tous l'épisode des taxis de la Marne, en Septembre 1914, au tout début de la « grande guerre ». Ils transportent une (petite) partie des soldats Français, les pas encore tout à fait « poilus » vers la Marne pour arrêter l'offensive Allemande qui contourne Paris par ... l'Est. Alors que, conformément au plan d'invasion Allemand, le plan « SCHLIEFFEN », connu de l'état-major Français, les Allemands « doivent » contourner Paris par ... l'ouest ! Mais qui sait que la très récente aviation de reconnaissance Française, sans aucune expérience du combat, va détecter la feinte et réussir à convaincre l'état-major d'une contre-offensive à l'Est. Et ce n'est pas facile de le convaincre ! Pour les fantassins de l'époque, l'aviateur n'est qu'un « acrobate ». Ça va vite changer et alors que la guerre s'enterre dans les tranchées pour plus de trois ans, les aviations de chasse et de bombardement naissent. Le poilu dans sa tranchée insalubre voit son moral tomber en chute libre. Ce n'est pas bon du tout ! La solution pour les officiers ? Elle vient d'un ... journaliste sportif, Jacques MORTANE. C'est un surdoué hyperactif. Il



invente le terme d'as de l'aviation par analogie avec l'as du volant. Et consacre la moitié de son tout nouveau journal, « La Guerre Aérienne Illustrée », à cette nouvelle mode. D'abord considéré comme un « sport », les militaires ont tôt fait de s'emparer de ce mythe et d'en faire une arme de propagande massive.



Toute victoire aérienne dument homologuée s'ajoute au score de l'aviateur. A 5 victoires, il devient un « AS ». Une victoire homologuée, c'est un appareil ennemi descendu derrière les lignes alliés et authentifié par deux témoins. Les Anglais et les allemands s'y mettent. De leur borborygme infâme, les fantassins suivent les duels aériens avec passion, le moral remonte (ça ne durera guère ...). L'histoire des « AS » retient Guynemer (53 victoires), Von Richthofen, le



fameux « baron rouge » (80 victoires). Mais a oublié Fonck, l'as des as français avec 75 victoires. A partir de 1917, la guerre aérienne prend une telle ampleur que le mythe de l'« AS » d'estompe petit à petit. Il y a un seul avion dans le monde en 1903 (le Flyer des frères Wright). Il y a plus de 700 avions dans toutes les armées en 1914, au début de la première guerre mondiale. Rien moins que 177 000 avions ont été produits lorsque la guerre prend fin, le 11 Novembre 1918. L'aviation est vraiment née dans cette guerre. Il « reste » à inventer l'aviation civile. Mais ça c'est une autre histoire.



Cette exposition multimédia se propose de retracer cette fantastique page de notre histoire. L'histoire des AS de l'aviation de la guerre de 14-18. La der des der !



## **QUAND ET POUR QUI ?**

**C'est une exposition pour tous les curieux de l'histoire et qui cible deux audiences :**

- 1. Des scolaires le vendredi 12 Novembre et le Lundi 15 Novembre .**
  - 2. Tout public : Des particuliers, familles, passionnés ou néophytes les 11, 13 et 14 Novembre.**
- 1- Pour les scolaires: 5 classes de 3èmes du collège Saint Michel.**

**Sur une période de 1h30, la visite interactive se décomposera en trois « épisodes » :**

- 1. Une rapide présentation contextuelle de la première guerre mondiale, de l'état de l'aviation en 1914 et du concept de l' »AS ». les élèves se répartissent en 4 «escadrilles » (groupe d'élèves) de 4 « équipages » chacune. Avec un/une chef d'escadrille. Cela permet de les immerger dès le début dans le contexte de l'aviation de la première guerre mondiale.**
- 2. 40 minutes de visite de l'exposition avec réponse à des questions d'un « quiz » et visite guidée de l'exposition de maquettes représentant divers dioramas et l'évolution de l'aviation de 1914 à nos jours.**
- 3. 35 minutes de « débriefing » ou l'on reprend des questions majeures du « quiz » de manière ludique en les commentant et en apportant des informations complémentaires avec de très nombreuses diapos, des vidéos, ...**

**Et tout cela dans la bonne humeur avec pour seul objectif d'apprendre et de partager en s'amusant.**

**2 – Pour tout public (11,13,14 Novembre) : visite en libre-service de l'exposition, des maquettes, Diaporama, extraits de films projetés en boucle. Interaction avec les animateurs pour partager, échanger et apprendre dans la convivialité.**

## **COMMENT ?**

**Le cœur de l'exposition est constitué de 17 superbes panneaux en couleur de 2m de haut sur 1 m de large. Ils couvrent toute la thématique des as de l'aviation de la première guerre mondiale. Ils sont magnifiquement illustrés par des dessins des célèbres dessinateurs Régéric et Jacques Martin. Ce dernier, auteur des fameuses bandes dessinées « Alix » et « Les voyages de Lefranc » est connu comme l'un des maîtres de la « ligne claire » (comme Hergé). Ces panneaux sont gracieusement prêtés par l'ONACVG (Office National de Anciens Combattants et des Victimes de Guerres) de Chambéry. Ils seront complétés par une exposition de maquettes d'avions, de dioramas et de livres en consultation sur ce thème Des moyens numériques (vidéo projecteur, ordinateurs, sono, ...) permettront de partager des diaporamas, des extrait de films et des musiques et chansons de l'époque. Les animateurs assureront une présence active permanente auprès du public.**

**Dimanche 14 Novembre à 15h : Claude THOLLON-POMMEROL, historien réputé de l'aviation française de la première guerre mondiale et conservateur du musée PEGOUD de MONFERRAT (38) animera une conférence sur le thème de « l'aviation de chasse de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale ». Son dernier livre sur le thème des as français de l'aviation de la première guerre mondiale sera en vente sur l'exposition et il pourra vous le dédicacer lors de sa venue.**

## **PAR QUI ?**

**L'exposition est organisée par la commission culturelle de la mairie de Ruy-Montceau présidée par Mme Karine PLATEAU. Elle bénéficie du support de toute l'équipe culturelle et technique de la commune de Ruy-Montceau. L'exposition est supervisée par M. Thierry GRASSET (06 09 63 62 57; tgmontceau38@gmail.com), bénévole de la commune et passionné par l'aviation militaire. C'est lui qui encadrera les présentations et les animations de ces 5 journées. Thierry est tombé amoureux de l'aviation il**



**y a maintenant plus de 50 ans. Il a accumulé une documentation très conséquente ainsi que de nombreuses maquettes. Il est conscient que l'aviation de la première guerre mondiale est assez méconnue. Pas mal éclipsée par la guerre des tranchées qui a certes marquée les corps et les esprits mais pour laquelle l'aviation toute naissante a rendu des services inestimables. Et avec des « cages à poules » qui rappellent nos**

**ULM. En beaucoup plus fragile. A travers les as de l'aviation, très haut en couleur pour certains (surtout le baron rouge !), c'est tout une évolution technologique, tactique et stratégique qu'il va présenter : l'invention du combat aérien (avec le tir à travers le cercle de l'hélice, tout un programme...), de la photographie aérienne, du réglage d'artillerie, de la radio embarquée (la « TSF »), du bombardement tactique et stratégique. Et avec sa « division aérienne » composée de plus de 1000 chasseurs Spad XIII et bombardiers Bréguet XIV, la France de 1918 est en mesure de porter le feu loin derrière le front et de bloquer les dernières offensives Allemandes. L'aviation est devenue une armée à part entière, au côté de l'infanterie, de l'artillerie et de la marine. En à peine 4 ans. Un exploit, qui, se plaît à nous le rappeler Thierry, est à mettre au compte de l'incroyable ingéniosité de nos ancêtres. Il y a plus d'un siècle maintenant.**

**Thierry a obtenu du club de modélisme Ansois des pierres dorées (Président : JC ALLARD) le prêt de deux magnifiques dioramas mettant en situation des avions de l'époque.**

**Et M. Hubert GEORGES, maquettiste chevronné résidant à Sérézin de la Tour et qui excelle dans la peinture réaliste des maquettes « vieilles » prête également plusieurs dioramas de qualité concours international.**



## **OU ?**

**A LA SALLE DE LA SALIERE, Mairie de Ruy-Montceau. Il suffit de rentrer dans la cour de la mairie et de tourner à droite. On vous attend nombreux. On vous attend curieux et gourmands d'anecdotes et de découvertes. On vous attend, tout simplement. A très bientôt.**