Maîtriser la 3e dimension

armée de l'Air

Mirage 2000D *à Chammal*

Les aéronefs se déplacent vite en s'affranchissant des contraintes physiques du sol et peuvent donc être déployés très rapidement. Ils permettent à l'armée de l'Air de projeter des hommes et des moyens dans n'importe quelle région du monde.

L'arme aérienne peut faire face à toutes les formes d'agression, depuis les catastrophes naturelles jusqu'aux crises nucléaires. Ses armements, d'une grande précision, intègrent des technologies de pointe laser ou GPS. Sa capacité d'action à distance permet d'éviter d'engager des troupes au sol sur un territoire et les aéronefs sont de véritables vecteurs diplomatiques démontrant l'implication de notre pays en un lieu donné.

J.Fechter/armée de l'Air

Rafale *FAS en configuration nucléaire*

C-130 Hercules

Les missions permanentes et intérieures de l'armée de l'Air :

La posture permanente de dissuasion nucléaire

Elle vise à décourager toute velléité d'agression contre la France ou ses intérêts stratégiques en laissant entrevoir à tout adversaire potentiel les risques inacceptables pour lui d'une riposte nucléaire. Une mission à laquelle l'armée de l'Air participe sans discontinuer depuis 1964, garantissant de manière permanente l'indépendance, la liberté et la capacité de la France à faire prévaloir ses valeurs. À ce titre, elle met en œuvre, à travers les forces aériennes stratégiques, la composante nucléaire aéroportée. Celle-ci mo-

bilise deux escadrons de Rafale et de Mirage 2000N équipés du missile ASMP-A, soutenus par 15 avions ravitailleurs Boeing C135 FR. Ces derniers seront remplacés, à l'horizon 2018-2025, par 12 avions de type A330 Multirole Transport Tanker. Quant à la composante aviation de combat, elle prévoit l'ouverture à Saint-Dizier en septembre 2017 du 2e escadron de Rafale à vocation nucléaire et le retrait de service du Mirage 2000N en septembre 2018.

Fennec *au stade de France*

Avion E3F Awacs

La posture permanente de sûreté aérienne

Dispositif réactif au service de la France défini par le Code de la défense, la posture permanente de sûreté aérienne est une des missions prioritaires et permanentes de l'armée de l'Air confiée au commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes (CDAOA). Un millier de personnes œuvrent 24h/24 et 7j/7 à cette mission. Celle-ci garantit la souveraineté de l'espace aérien français où transitent quotidiennement 11 000 aéronefs, dont 1 400 simultanément au plus dense du trafic. Il s'agit non seulement de détecter, mais aussi d'identifier, voire d'intercepter tout intrus dans le ciel national, dans un délai très court. Le dispositif mobilise trois centres de détection et de contrôle, des avions de chasse implantés sur différentes bases aériennes, une capacité de ravitaillement en vol, un système de détection aéroporté E3F, des hélicoptères spécialisés disposant de tireurs embarqués, éventuellement des moyens sol-air ainsi qu'en permanence pilotes, mécaniciens, contrôleurs aériens et personnels de toutes spécialités.

Recherche et sauvetage

La recherche et sauvetage est une mission interministérielle, à laquelle l'armée de l'Air

Hélitreuillage en Corse

contribue. Des escadrons d'hélicoptères sont en alerte 24h/24 et 7j/7 pour intervenir et effectuer des missions de sauvetage en mer ou sur terre en étroite collaboration avec le centre de coordination de sauvetage situé sur la base aérienne 942 de Lyon-Mont Verdun. En 2016, 49 opérations ont été conduites qui ont permis de sauver 26 vies.

Biomédecine

L'Agence de la biomédecine, agence publique nationale de l'État chargée du prélèvement et de la greffe d'organes, sollicite régulièrement l'armée de l'Air pour qu'elle ouvre les pistes de ses bases. Objectif : faciliter le transport de greffons par voie aérienne. Sept plateformes aéronautiques militaires prennent le relais des aéroports civils en heures non ouvrables. Les terrains de Tours Val-de-Loire et de Villacoublay sont les plus sollicités pour les transferts d'organes. En 2016, l'armée de l'Air a effectué 127 ouvertures de terrain.

La protection nucléaire, radiologique, biologique et chimique (NRBC)

L'armée de l'Air, dispose d'une équipe d'intervention NRBC rattachée au commandement des forces de sécurité et de protection. La mission principale de cette unité « air » consiste, d'une part, à protéger les forces et, d'autre part, à chercher des preuves et à prélever des échantillons lors d'une agression NRBC.

Les missions intérieures temporaires

Opérations *Sentinelle* et *Cuirasse*

Décidée par le président de la République au lendemain des attentats de janvier 2015, l'opération *Sentinelle* vise à concentrer l'action des forces armées sur la protection de points d'intérêts sensibles. Pour sa part, l'armée de l'Air est présente dans les aéroports de Nice, Bordeaux et Orly.

L'opération *Cuirasse* a pour objectif la protection des sites sensibles du ministère de la Défense.

Héphaïstos

Tous les ans en période estivale, l'armée de l'Air participe, aux côtés des forces de la protection civile, à la mission interministérielle et interarmées *Héphaïstos*. Cette mission de prévention

J.Fechter/armée de l'Air

Aviateurs de* Sentinelle *patrouillant à Orly

J.L. Brunet/armée de l'Air

Hélicoptères en soutien de **Harpie** *en Guyane*

et de lutte contre les feux de forêt dans le bassin méditerranéen et en Corse couvre la période de juin à septembre. L'armée de l'Air déploie des moyens militaires répartis entre les bases aériennes d'Istres, d'Orange, de Salon-de-Provence et de Solenzara. Des aviateurs sont notamment intégrés à la cellule des opérations aériennes de la sécurité civile. Leur mission : mettre à profit leur expérience et leur expertise de la 3e dimension pour planifier, coordonner et gérer les moyens aériens engagés dans cette campagne.

Harpie

Lancée en 2008 pour lutter contre l'orpaillage illégal en Guyane, l'opération *Harpie* mobilise plusieurs centaines de militaires français. Avions de transport Casa et hélicoptères Puma et Fennec interviennent conjointement depuis la base aérienne 367 « Capitaine François Massé » de Cayenne dans un environnement inhospitalier. Aéromobilité, renseignement, soutien logistique, soutien sanitaire, appui-feu… l'apport opérationnel des appareils de l'armée de l'Air est multiple.

Hors métropole

Les missions hors métropole sont assurées par les forces pré-positionnées.

Forces de présence

Les forces de présence dans le cadre d'accords bilatéraux sont stationnées aux Émirats arabes unis (Al Dhafra), à Djibouti, au Sénégal (Dakar) et au Gabon (Libreville).

Forces de souveraineté

Les forces armées sont déployées en métropole mais également sur les territoires situés en outre-mer (Guadeloupe, Martinique, Guyane, Polynésie française, Nouvelle-Calédonie et Réunion).

Opérations extérieures :

Chammal

Depuis le 19 septembre 2014, l'armée de l'Air est engagée dans l'opération *Chammal*, en Irak puis, depuis le 8 septembre 2015, en Syrie. Visant à affaiblir le plus sensiblement possible le groupe terroriste Daech et à prévenir des attentats sur le territoire national, l'opération implique près de 400 aviateurs. Elle constitue l'effort principal de l'armée de l'Air en termes de moyens aériens et d'activité aérienne. Les missions sont réalisées à partir de la base aérienne projetée en Jordanie (BAP) et de la base opérationnelle avancée 104 aux Émirats arabes unis. Mobilisant quatorze Rafale Air, un C135, un Awacs et un Transall de guerre électronique,

J.L. Brunet/armée de l'Air

Rafale *en reconnaissance équipés du* Pod Reco-NG

Chammal démontre le rôle incontournable de la composante aérienne dans cette guerre contre le terrorisme. Missions de reconnaissance, de renseignement, de CAS (Close Air Support – appui aérien rapproché) en appui des troupes au sol, ou encore de bombardement dans la profondeur : l'engagement aérien de l'armée de l'Air, à la fois continu, quotidien et complet, est un maillon essentiel pour éradiquer Daech.

Barkhane

Dans la guerre contre les groupes armés terroristes conduite par la France depuis le 1er août 2014 à travers l'immense étendue désertique de la bande sahélo-saharienne, l'engagement de l'armée de l'Air est plus que primordial. Près de 900 aviateurs y sont engagés. Les élongations propres au théâtre de l'opération *Barkhane*, grand comme l'Europe, et la densité des opérations impliquent un emploi soutenu des vecteurs aériens. Avions de chasse, de transport, de ravitaillement, hélicoptères mais aussi drones sont fortement mobilisés. Un dispositif significatif réparti sur deux bases aériennes projetées, à Niamey au Niger et à N'Djamena au Tchad. Comme dans les opérations au Levant, l'arme aérienne est prééminente dans l'atteinte des objectifs stratégiques. Elle contribue également à améliorer la situation sécuritaire. Pour l'année 2016, *Barkhane* a représenté 2 850 missions aériennes pour 16 000 heures de vol.

***Départ d'un drone* Reaper**

O.Ravenel/armée de l'Air

Mirage 2000-5F *opération* Baltic air policing

Baltic air policing

Sous mandat de l'Otan dans le cadre des mesures de réassurance aux pays d'Europe de l'est, l'armée de l'Air participe ponctuellement à la permanence opérationnelle dans les trois États baltes (Estonie, Lituanie, Lettonie). Mise en place en 2004, l'opération *Baltic Air Policing* a pour vocation de protéger l'espace aérien de ces pays qui ne disposent pas des moyens aériens nécessaires à leur protection. Cette mission est assurée à tour de rôle par les pays membres de l'Otan. Pour son sixième mandat, du 1er septembre 2016 au 4 janvier 2017, l'armée

de l'Air a déployé quatre Mirage 2000-5 et près d'une centaine d'aviateurs sur la base de Šiauliai, en Lituanie. Missions quotidiennes : interceptions réelles, assistance à des aéronefs en détresse, entraînements opérationnels.

L'organisation des forces aériennes

EMAA

L'état-major de l'armée de l'Air est chargé d'assister le chef d'état-major de l'armée de l'Air, sous l'autorité du major général de l'armée de l'Air. Il veille ainsi à la maîtrise des activités de l'armée de l'Air, propose les grands arbitrages de gestion et prépare l'avenir.

CFA

Le commandement des forces aériennes (CFA), implanté sur la base aérienne 106 de Bordeaux-Mérignac, est chargé de la préparation et du soutien opérationnel des forces conventionnelles, spéciales et d'appui. Le CFA est organisé autour d'un état-major, d'un centre de permanence armé 24h/24, 365 jours par an, et de six brigades métiers :

- La brigade aérienne de l'aviation de chasse (BAAC).

La BAAC est responsable de la préparation et de la mise en condition opérationnelle des unités « chasse » de l'armée de l'Air.

- La brigade aérienne d'appui à la manœuvre aérienne (BAAMA).

Ravitailleur **C-135**

La BAAMA a pour mission de mettre en place et d'entretenir l'ensemble des systèmes d'information et de communication et des infrastructures dont les forces aériennes ont besoin pour opérer.

- La brigade aérienne d'appui et de projection (BAAP).

Les unités navigantes de la BAAP assurent l'acheminement, l'engagement, l'appui sans délai, le soutien ainsi que le désengagement des forces.

- La brigade aérienne du contrôle de l'espace (BACE).

Un commando oriente l'arrivée d'un transporteur

La BACE, dotée de 44 unités, participe au contrôle aérien et à la défense sol-air. Elle contribue au dispositif global de la défense aérienne.

- La brigade aérienne des forces de sécurité et d'intervention (BAFSI).

Les unités de la BAFSI assurent la sécurité et la protection des moyens de l'armée de l'Air en France et sur les théâtres d'opérations extérieures.

- La brigade aérienne des systèmes d'armes et de la logistique (BASAL).

La BASAL assure la mise en œuvre, le maintien et la mise en condition opérationnelle des moyens du niveau du soutien technique et logistique opérationnel dans son périmètre de responsabilité.

CFAS

Le commandement des forces aériennes straté-

Site radar de Nice Mont Agel

giques (CFAS) met en œuvre les moyens aériens de la force de dissuasion nucléaire (Rafale, Mirage 2000N) ainsi que des ravitailleurs en vol, sous l'autorité du chef des armées, le président de la République.

CDAOA

Implanté principalement sur la base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun, le CDAOA constitue le « pôle opérations » de l'armée de l'air. Ses missions s'articulent autour de cinq piliers majeurs, que sont la protection du territoire national, le renseignement d'intérêt Air, les opérations extérieures, la préparation opérationnelle des forces et la surveillance de l'espace.

Fort de près de mille spécialistes répartis au sein d'un état-major, deux brigades et neuf unités, le CDAOA garantit plus particulièrement la sûreté et la souveraineté de l'espace aérien national et commande ou coordonne les opérations aériennes extérieures à partir de structures de commandement fixes implantées à Lyon ou déployées sur les théâtres, nationales ou multinationales.

Fusiliers embarquent à bord d'un **C 160 Transall**

DRHAA

La direction des ressources humaines de l'armée de l'Air, implantée sur la base aérienne 705 de Tours, exerce sa mission au profit de l'ensemble du personnel militaire et civil, du recrutement à la reconversion en passant par la gestion des compétences, la formation, les mutations ou encore l'avancement. Objectif ? Faire valoir les compétences de chacun.

CEAM

Implanté sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan, le centre d'expertise aérienne militaire a pour principale mission de définir les règles d'emploi des matériels de l'armée de l'Air avant leur livraison aux unités.

SIMMAD

La structure intégrée du soutien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la Défense, est chargé du maintien en condition opérationnelle de l'ensemble des aéronefs du ministère de la Défense.

Préparation opérationnelle

Pour assurer la protection de la France et des Français, les unités de l'armée de l'Air s'entraînent tout au long de l'année dans leurs domaines de compétences respectifs : police du ciel, protection du territoire, renseignement, dissuasion, bombardement, appui aérien de troupes au sol, largage de parachutistes et de matériels, défense sol-air, évacuation aéromédicalisée, etc. En 2016, 600 activités étaient inscrites dans le Livre bleu, catalogue annuel qui recense les informations relatives aux exer-

Poser sur piste sommaire de l'A400M *à Madama (nord Niger)*

cices et entraînements de l'armée de l'Air (calendrier, effectifs, moyens, budgets).
Gages d'une opération réussie, les entraînements mobilisent l'ensemble des aviateurs, toutes spécialités confondues. Car comme le dit le dicton, *« entraînement difficile, guerre facile »*.

OCAD vient en complément du système de l'avion

Transformation

Dans un contexte sécuritaire exceptionnel, l'armée de l'Air, engagée bien au-delà des contrats opérationnels qui lui ont été fixés en 2013, poursuit sa transformation. L'enjeu pour elle ? Maîtriser son avenir plutôt que le subir et ainsi continuer à mener à bien les missions qui lui sont confiées. Lancé en 2013, le plan stratégique « Unis pour Faire Face » a inscrit l'armée de l'Air dans une dynamique d'évolution indispensable. À la clé, des résultats concrets : accueil de nouvelles capacités (A400M Atlas, drones Reaper), valorisation des parcours de carrière, réorganisation des bases aériennes etc. L'acte II du plan « Unis pour Faire Face » vise à consolider ces avancées. Il prévoit notamment l'introduction d'une nouvelle capacité socle, la «protection-défense », l'accueil de l'avion de transport C130J, l'optimisation de la gestion des flottes d'aéronefs, la transition numérique, la modernisation de la flotte de combat, le développement de la *smart base* d'Évreux etc.

Quelques chiffres clés de l'armée de l'Air :
L'armée de l'Air en 2015 c'était :
6 325 officiers,
24 381 sous-officiers,
10 271 militaires du rang,
224 avions de combat,
16 avions d'essais et d'expérimentations,
79 avions de transport,
20 avions de support opération,
27 avions de liaison,
169 avions de formation et d'entraînement,
15 équipes de présentation,
79 hélicoptères,
6 drones,
20 systèmes d'arme sol-air.

L'École de l'air de Salon-de-Provence

Cahier spécial réalisé par Gilbert Robinet et le SIRPA AIR pour le numéro 115 de la revue *ENGAGEMENT* de l'ASAF - (www.asafrance.fr) - Source : www.defense.gouv.fr/air